

CARTA dei servizi

2016



Ferrovie Appulo Lucane
è cambiato il modo di viaggiare



INTRODUZIONE

| | |
|-----------------------|---|
| Premessa | 1 |
| Riferimenti Normativi | 2 |
| Principi Fondamentali | 3 |

LE FERROVIE APPULO LUCANE

| | |
|-----------------------|---|
| Breve Storia | 5 |
| Profilo Aziendale | 5 |
| Obiettivi ed Impegni | 6 |
| Contratti di Servizio | 9 |

IL SERVIZIO OFFERTO

| | |
|---|----|
| Il Servizio Ferroviario | 10 |
| Il Servizio Automobilistico | 17 |
| Il Trasporto delle Persone con Disabilità | 35 |
| Il Trasporto delle Biciclette | 37 |

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

| | |
|---|----|
| Ambito di Applicazione delle Tariffe Regionali | 39 |
| Modalità di Vendita Titoli di Viaggio | 40 |
| Titoli di Viaggio disponibili presso i Punti Vendita Informatizzati di Stazione | 41 |
| Titoli di Viaggio in vendita tramite Bigliettazione Online | 45 |
| Titoli di Viaggio disponibili presso i Punti Vendita Esterni Convenzionati | 48 |
| Regolarizzazioni, Sanzioni e Penalità | 51 |
| Convenzioni di Vendita | 53 |
| Agevolazioni Tariffarie | |
| FAL e le Persone con Disabilità | 55 |
| FAL e le Forze dell'Ordine | 58 |
| FAL e gli Elettori | 60 |
| Gratuità del Viaggio | 61 |
| FAL e i Più Piccoli | 61 |
| FAL gli Animali e gli Oggetti | 62 |
| FAL e le Biciclette | 62 |



QUALITA' DEL SERVIZIO

| | | |
|---|------------------------------------|----|
| ■ | Indagine di Customer Satisfaction | 63 |
| ■ | Fattori della Qualità | 66 |
| ■ | Indicatori della Qualità Anno 2015 | 71 |

TUTELA DEI VIAGGIATORI

| | | |
|---|---|----|
| ■ | Gestione dei Reclami | 74 |
| ■ | Rimborsi | 77 |
| ■ | Oggetti Smarriti | 77 |
| ■ | Copertura Assicurativa per Danni alle Persone e alle Cose | 77 |
| ■ | Sciopero | 78 |
| ■ | Diritti e Obblighi dei Viaggiatori | 78 |

ALLEGATI

| | | |
|---|---|----|
| ■ | Caratteristiche Commerciali e disponibilità negli Impianti Ferroviari | 80 |
|---|---|----|

CONTATTI

| | | |
|---|--------------------|----|
| ■ | Contatti aziendali | 82 |
|---|--------------------|----|



INTRODUZIONE

PREMESSA

La Carta dei Servizi è il documento che regola i rapporti tra l'ente che eroga il servizio di trasporto ed i cittadini che ne fruiscono, istituendo con essi un legame trasparente al fine di definire e migliorare continuamente il livello di qualità dei servizi forniti.

Nel settore dei trasporti pubblici la Carta dei Servizi assume il nome di **"Carta della Mobilità"** ed è redatta in attuazione di riferimenti normativi specifici.

Scopo della Carta dei Servizi è promuovere la partecipazione attiva del Cliente descrivendo le modalità di ascolto ed assistenza di viaggio che l'Azienda attiva e gli strumenti per la tutela dei consumatori.

L'ente, quindi, assume precisi impegni verso la Clientela nel rispetto delle sue legittime aspettative; il cittadino qualora ritenga che le stesse vengano disattese, potrà avanzare reclami, osservazioni e suggerimenti ai quali l'Azienda si impegna a fornire precise ed esaurienti risposte.

La centralità del ruolo del passeggero è oramai ampiamente riconosciuta nelle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. che hanno rivisto la mission e la cultura aziendale, rendendo gli utenti ancora più protagonisti dei loro viaggi.

Lo sforzo compiuto dall'Azienda, in questo processo di cambiamento, favorisce gli utenti nell'esercizio di accesso, partecipazione e informazione, consentendo loro di viaggiare al meglio in Puglia e in Basilicata.



INTRODUZIONE

RIFERIMENTI NORMATIVI

La Carta dei Servizi delle Ferrovie Appulo Lucane è redatta nel rispetto dei seguenti riferimenti normativi e di indirizzo:

- Art. 16 Costituzione Italiana
- Art. 8 Trattato di Maastricht
- Direttiva del Presidente del Consiglio del 27/01/94 “Principi generali sulla erogazione dei servizi pubblici”
- Decreto del Presidente del Consiglio del 30/12/98 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei Servizi pubblici del settore dei trasporti”
- Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/10/07, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri del trasporto ferroviario artt. 9 – 11 – 12- 19 art. 20 paragrafo 1 e articolo 26
- Decreto Legislativo 17/04/14 n. 70. Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007
- Regolamento (CE) n. 181/2011 che modifica il Regolamento (CE) n.2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri del trasporto effettuato con autobus - art. 4, paragrafo 2 - art. 9 - art. 10, paragrafo 1 - art. 16, paragrafo 1, lettera b) - art. 16, paragrafo 2 - art. 17, paragrafi 1 e 2 e gli artt. da 24 a 28)
- Decreto legislativo n. 169/2014 recante la disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 181/2011
- Decreto Legislativo 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”
- Contratti di servizio stipulati con le Regioni Puglia e Basilicata
- UNI EN ISO 9001 : 2008



INTRODUZIONE

PRINCIPI FONDAMENTALI

La carta dei servizi si fonda su alcuni principi fondamentali definiti dalla Costituzione e ripresi nelle disposizioni normative e di legge.

Nello svolgimento delle sue attività, lo sforzo delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. è quello di svolgere la propria mission aziendale nel rispetto dei principi di **Uguaglianza ed Imparzialità – Regolarità e Continuità – Partecipazione – Efficienza ed Efficacia – Libertà di scelta**.

Eguaglianza ed imparzialità

Servizi e infrastrutture aziendali devono poter essere accessibili a chiunque senza distinzione di età e/o nazionalità, area geografica di appartenenza e parimenti, devono progressivamente essere adeguati agli standard normativi di riferimento che consentono la completa fruizione del servizio anche da parte delle persone con disabilità.

Regolarità e Continuità

L'erogazione del servizio offerto deve essere assicurata in modo regolare e continuato, nel rispetto del programma di esercizio e supportata da una corretta quanto completa informazione; pertanto deve essere garantita l'istituzione di servizi sostitutivi ogni qual volta si verificano interruzioni programmate o si registrino irregolarità durante l'erogazione del servizio.

In tutti i casi di sciopero deve essere inoltre garantita la tempestiva divulgazione delle informazioni correlate, avvalendosi di tutti i canali informativi aziendali disponibili, atti all'uso, corredando le informazioni relative allo sciopero con la puntuale segnalazione delle fasce orarie giornaliere, nelle quali il servizio di trasporto offerto è comunque e sempre garantito.

Il servizio ferroviario è soppresso la domenica e nei giorni festivi nei quali viene effettuato un servizio automobilistico sostitutivo.

Partecipazione

L'impegno è quello di favorire la massima partecipazione ed informazione dell'utenza, anche attraverso il riconoscimento di organismi di rappresentanza organizzata, favorendo ad essa il diritto di accesso alle informazioni che possono direttamente interessarla.

Sono, inoltre, auspicabili confronti e dibattiti con i fruitori del servizio utilizzando tutti i canali e le modalità messe a disposizione dall'azienda, affinché possano emergere osservazioni e suggerimenti utili ad incidere con maggiore puntualità sul miglioramento del servizio offerto.

Le FAL srl si impegnano ad acquisire periodicamente valutazioni della Clientela attraverso le indagini di Customer Satisfaction.

INTRODUZIONE

Efficienza ed Efficacia

Le Fal si impegnano ad adottare, affinché il servizio venga sempre svolto nell'ottica del miglioramento continuo e compatibilmente con le risorse disponibili, tutte le soluzioni in grado di garantire efficienza ed efficacia all'attività svolta, siano esse di tipo tecnologico piuttosto che organizzativo o procedurale.

Libertà di scelta

I cittadini fruitori del servizio di trasporto pubblico devono poter sempre godere del diritto alla mobilità; pertanto è necessario che le società che ne producono l'offerta assumano ogni iniziativa atta a facilitare la libertà di scelta tra più soluzioni, diversificando e programmando l'erogazione del servizio al fine di poter soddisfare le reali esigenze dell'utenza.

Validità della Carta dei Servizi aziendale

La Carta dei Servizi delle Ferrovie Appulo Lucane è aggiornata a dicembre 2015 ed ha validità fino alla pubblicazione della prossima edizione.

Ogni variazione dei dati in essa contenuti sarà tempestivamente comunicata agli utenti attraverso tutti i canali di informazione a disposizione della Società.

Reperibilità della Carta dei Servizi

In ottemperanza agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 32 del D.L. 33/2013 sulla trasparenza amministrativa, la carta dei servizi è pubblicata sul sito internet aziendale www.ferrovieappulolucane.it. Inoltre l'ufficio Relazioni Esterne / Marketing delle Ferrovie Appulo Lucane può consegnarne una copia in formato cartaceo a chiunque ne faccia richiesta.

LE FERROVIE APPULO LUCANE

BREVE STORIA

Le Ferrovie Appulo Lucane nascono nel 1915 con la denominazione “Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo”; a seguito di vicissitudini che determinarono la revoca della concessione originaria ed il conseguente commissariamento da parte del governo centrale, acquisiranno, nel 1963 con D.L. n° 1855, la denominazione “Ferrovie Calabro Lucane”.

Nel 1991, con D.M. 02.10.90, in luogo delle Ferrovie Calabro Lucane furono istituite le “Ferrovie della Calabria ed Autoservizi integrativi” e le “Ferrovie Appulo Lucane ed Autoservizi Integrativi”; anche in questo caso l’Azienda conservò il carattere di Gestione Commissariale Governativa.

Successivamente, in attuazione del combinato legislativo disposto con la legge n. 59/97, D.L. n. 422/97 e D.P.C.M. del 16.11.2000, il 1° gennaio 2001, le Ferrovie Appulo Lucane si trasformano da Gestione Commissariale Governativa in società a responsabilità limitat, partecipata al 100% dal Ministero dei Trasporti.

Dall’agosto 2008 le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. sono rappresentate dal dott. Matteo Colamussi, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione.

PROFILO AZIENDALE

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. sono un’Azienda di “Servizio Trasporto Viaggiatori” su ferro e su gomma operante nelle province di Bari, Matera e Potenza.

Si avvalgono del lavoro di 556 dipendenti (dato aggiornato al 31 dicembre 2015), distribuiti negli ambiti di appartenenza regionale di Puglia e Basilicata, dediti allo svolgimento delle attività amministrative e di esercizio necessarie a garantire quotidianamente l’offerta e l’erogazione del servizio. Le attività svolte dalle suddette unità lavorative si concentrano a livello regionale nelle due sedi principali di Bari e Potenza, tuttavia anche il centro di Matera è giornalmente presenziato dal personale di esercizio impegnato nelle attività di gestione dell’impianto automobilistico di Serra Rifusa.



LE FERROVIE APPULO LUCANE

OBIETTIVI ED IMPEGNI

Dal mese di settembre 2008 le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., in concomitanza con una vasta operazione di riorganizzazione aziendale, si sono impegnate a sviluppare un importante percorso mirato all'ammodernamento del proprio armamento, delle infrastrutture e del parco mezzi, dei luoghi di lavoro, dei servizi offerti al pubblico e si avvalgono di un sempre più diffuso utilizzo di soluzioni informatico-tecnologiche al fine di elevare gli standard necessari ad interpretare e gestire al meglio l'aumentata richiesta di trasporto pubblico e la sicurezza del viaggio e della linea ferroviaria.

Obiettivi primari delle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. sono quelli di garantire Sicurezza, Accessibilità, Comodità, Mobilità, ed adeguati Servizi di Informazione ai cittadini fruitori del servizio offerto, avvalendosi del quotidiano assiduo impegno di tutto il personale alle proprie dipendenze.

Pertanto, ponendo la "Soddisfazione del Cliente" al centro della politica e degli interessi aziendali, le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., hanno da subito mirato alla certificazione del proprio Sistema di Gestione della Qualità per organizzare le proprie attività conformemente alla normativa UNI EN ISO 9001:2008 che regola, a livello europeo, i Sistemi di Gestione della Qualità rivolti alla soddisfazione del cliente; la certificazione di Qualità è stata ottenuta in data 15 dicembre 2010 ed è tutt'oggi in corso di validità.

Nel contempo, le FAL s.r.l. hanno concretamente favorito il dialogo ed il confronto con i propri utenti attraverso la gestione di canali informativi e di contatto (ufficio Relazioni Esterne – numero utenti - aggiornamenti e news riportati nel web site, pagina facebook, indirizzi di posta elettronica dedicati), appositamente creati dalle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. per sostenere nel migliore dei modi il diritto dell'utenza all'ottenimento di un adeguato Servizio di Informazione.

L'acquisto dei titoli di viaggio on-line è oramai una realtà consolidata fruibile sia tramite l'utilizzo della facile procedura presente all'interno del web site, sia tramite l'utilizzo delle applicazioni dedicate, scaricabili preventivamente tramite apparecchi telefonici di nuova generazione basati rispettivamente su tecnologia Android o Apple.

Nel corso degli ultimi anni, le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., hanno operato affinché tutti gli impegni assunti a livello istituzionale e nei confronti dell'utenza rivolti al miglioramento continuo del servizio offerto, fossero costantemente rispettati; in merito all'impegno assunto sul progressivo miglioramento della comodità di viaggio, già a partire dall'anno 2008 le FAL s.r.l. hanno preso a cuore l'argomento avviando un'importante opera di restyling del parco rotabile ferroviario di vecchia generazione oggi rinnovato all'87% corredandolo, tra l'altro, con impianti di climatizzazione interna.

LE FERROVIE APPULO LUCANE

A partire dal 2008, nell'ambito del processo di profondo rinnovamento, la Società ha intercettato fondi nazionali ed europei grazie ai quali, per il tramite delle Regioni Puglia e Basilicata, si è proceduto, tra le altre cose a rinnovare il parco mezzi: sono stati acquistati 17 nuovi treni dotati di ogni confort che sono stati progressivamente tutti messi in servizio (gli ultimi nell'area potentina a marzo 2015). Stesso discorso per il parco autobus attualmente rinnovato al 52%: dal 2008 ad oggi sono stati acquistati 70 nuovi mezzi. Gli ultimi 5 autobus, dotati di motorizzazione Euro 6, sono entrati in servizio a settembre 2015. Dal 2008 ad oggi l'età media dei mezzi Fal in servizio si è ridotta per i treni da 20,8 a 6,4 anni e per gli autobus da 23,4 a 9,9 anni.

Al fine di garantire il diritto di viaggio a chiunque e quindi la totale accessibilità a bordo dei mezzi, siano essi treni o autobus, si sottolinea come tutti i mezzi di nuova generazione acquistati dalle FAL s.r.l. siano forniti di apposite pedane che facilitano l'accesso anche alle persone con ridotta capacità motoria.

Inoltre a gennaio 2014 è stato inaugurato un ascensore che permette di collegare il piano binari delle Fal con quello delle Ferrovie del Nord Barese consentendo ai viaggiatori, grazie anche all'attivazione del biglietto integrato, di transitare da una stazione all'altra senza dover uscire all'esterno; ciò facilita anche l'accesso al collegamento ferroviario con l'aeroporto di Bari, gestito da Ferrovie Nord Barese.

In tema di sicurezza, le Ferrovie Appulo Lucane rappresentano che, a partire dal 2009, hanno installato lungo la linea ferroviaria un ramificato sistema automatizzato di sicurezza, dotando sia gli stazionamenti ferroviari che i mezzi nel loro complesso (treni + bus) di appositi sistemi di videosorveglianza.

In merito a quanto appena detto è importante sottolineare l'impegno profuso dai vertici FAL s.r.l., per la riqualificazione della fermata ferroviaria di Bari Policlinico attualmente corredata da impianti di servo scala, scala mobile e da videosorveglianza.

Per garantire la mobilità sostenibile (nel rispetto della salute dei luoghi e delle persone), le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. hanno installato presso i propri impianti ferroviari ed all'interno dei nuovi treni, apposite rastrelliere per la sistemazione delle biciclette dell'utenza che ne volesse usufruire.



LE FERROVIE APPULO LUCANE

Nei locali Fal di Corso Italia, è operativa la prima Velostazione del centro sud Italia, realizzata con Fondi europei in collaborazione con la Regione Puglia e collegata all'hub ferroviario di Bari Centrale.

Particolare attenzione è stata rivolta nel corso di questi ultimi cinque anni anche all'ammodernamento della linea ferroviaria: in ambito lucano, a partire dal 2010 le Fal hanno avviato lavori di rinnovo e adeguamento della sede, con interventi sulle più importanti opere d'arte, dislocate sulla tratta Gravina - Avigliano Lucania (Genzano – Oppido; Cancellara – Pietragalla – san Nicola), nonché sulla tratta lucana Venusio – Matera Sud della linea Bari - Matera; in ambito pugliese invece le FAL s.r.l. dal 2011 hanno attivato i cantieri del progetto del raddoppio della linea ferroviaria Bari – Toritto strettamente connesso quest'ultimo allo sviluppo della progettazione di interrimento della stazione ferroviaria di Modugno; ma già durante l'anno scorso le FAL s.r.l., si sono impegnate in ulteriori sfide, progetti strategicamente importanti per il trasporto pubblico locale e per l'immagine aziendale, quali il completamento della linea ferroviaria metropolitana Bari – Bitritto, il potenziamento e la velocizzazione della linea ferroviaria Bari – Matera, la costruzione di un nuovo Deposito Officina presso la sede di Bari scalo nonché la riqualificazione della stazione ferroviaria di Bari Centrale ed il raddoppio del binario sulla linea Bari Metra.

Sempre nell'ottica del perseguimento della mission aziendale, cioè quella di considerare il viaggiatore al centro dell'attività aziendale, sono stati segnati significativi progressi sull'offerta dei servizi presentati alla clientela sia in termini di informazione presso gli impianti, sia in termini di acquisto titoli di viaggio: infatti tutti gli stazionamenti ferroviari aziendali più frequentati quali quelli di Bari C.le, Bari scalo, Bari Policlinico, Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Altamura, Matera Villa Longo, Matera C.le, Matera sud, Gravina, Avigliano città, Potenza Santa Maria, Potenza Città e Potenza Inferiore scalo, sono stati dotati di un sistema informativo audio-visivo che permette a chiunque di accedere a tutte le informazioni aggiornate sulla circolazione e sui ritardi dei treni, tramite la semplice consultazione dei monitor di stazione e l'ascolto delle annunciazioni vocali predisposte per i treni in arrivo; inoltre, i suddetti stazionamenti sono stati corredati con pratiche erogatrici automatiche self-service di titoli di viaggio.



LE FERROVIE APPULO LUCANE

CONTRATTI DI SERVIZIO

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. erogano il servizio trasporto su ferro e su gomma ottemperando alle stipule contrattuali sottoscritte rispettivamente con le Regioni Puglia e Basilicata, effettive proprietarie della maggior parte dei mezzi e delle infrastrutture in affidamento, alle quali per legge compete negli ambiti territoriali di competenza, la funzione di vigilanza della regolarità e qualità del servizio di trasporto offerto.

I contratti di servizio stipulati con ognuna delle Regioni interessate, disciplinano gli obblighi reciproci tra le parti sottoscriventi e regolamentano le modalità di esecuzione delle prestazioni del trasporto pubblico ferroviario ed automobilistico integrativo e/o sostitutivo nell'ambito delle linee ferro/bus in gestione.

In entrambi i suddetti contratti vengono non soltanto segnalati i "servizi essenziali da offrire all'utenza", che la Società FAL s.r.l. si impegna a garantire, ma vengono anche annoverati i programmi di esercizio, gli orari e le fermate ferro/bus disponibili, le tariffe in vigore nonché gli elenchi riferiti al parco mezzi ed alle infrastrutture destinate allo scopo.

La Società FAL s.r.l., si impegna a rispettare le caratteristiche del livello qualitativo sottoscritto, ed a migliorare costantemente il confort dei viaggiatori sia durante il viaggio sia durante la permanenza degli stessi negli impianti dislocati in linea.

In tal senso le FAL si assumono l'onere di garantire il progressivo rinnovo del parco mezzi, la diffusione di attrezzature ed accorgimenti mirati all'accoglienza ed al trasporto dei viaggiatori con ridotte capacità motorie, nonché risposte concrete alle crescenti richieste di informazioni in tempo reale relative all'erogazione del servizio, come anche risposte concrete alle crescenti richieste di trasporto bici a seguito.

Gli standard di qualità individuati rappresentano gli obiettivi da raggiungere.

La Società FAL s.r.l. assicura anche tutte le attività dedite alla manutenzione ordinaria e straordinaria del materiale rotabile, degli impianti e delle linee ferroviarie in gestione; garantendo il rispetto delle condizioni di sicurezza, efficienza, pulizia e decoro degli allestimenti interni ed esterni in ottemperanza alle normative in vigore ed ai parametri contrattualmente pattuiti.

In ciascuno dei Contratti di Servizio di riferimento, sono individuate e sottoscritte le caratteristiche del livello qualitativo minimo che il servizio erogato deve assicurare in termini di regolarità, puntualità, sicurezza, pulizia, confort nonché in termini di informazione ed assistenza alla clientela.

IL SERVIZIO OFFERTO

SERVIZIO FERROVIARIO

L'offerta riferita al trasporto ferroviario è disponibile e concentrata nei giorni feriali dell'anno, dal lunedì al sabato; tuttavia, le domeniche e i giorni festivi è previsto e regolarmente espletato, un corrispondente servizio automobilistico sostitutivo.

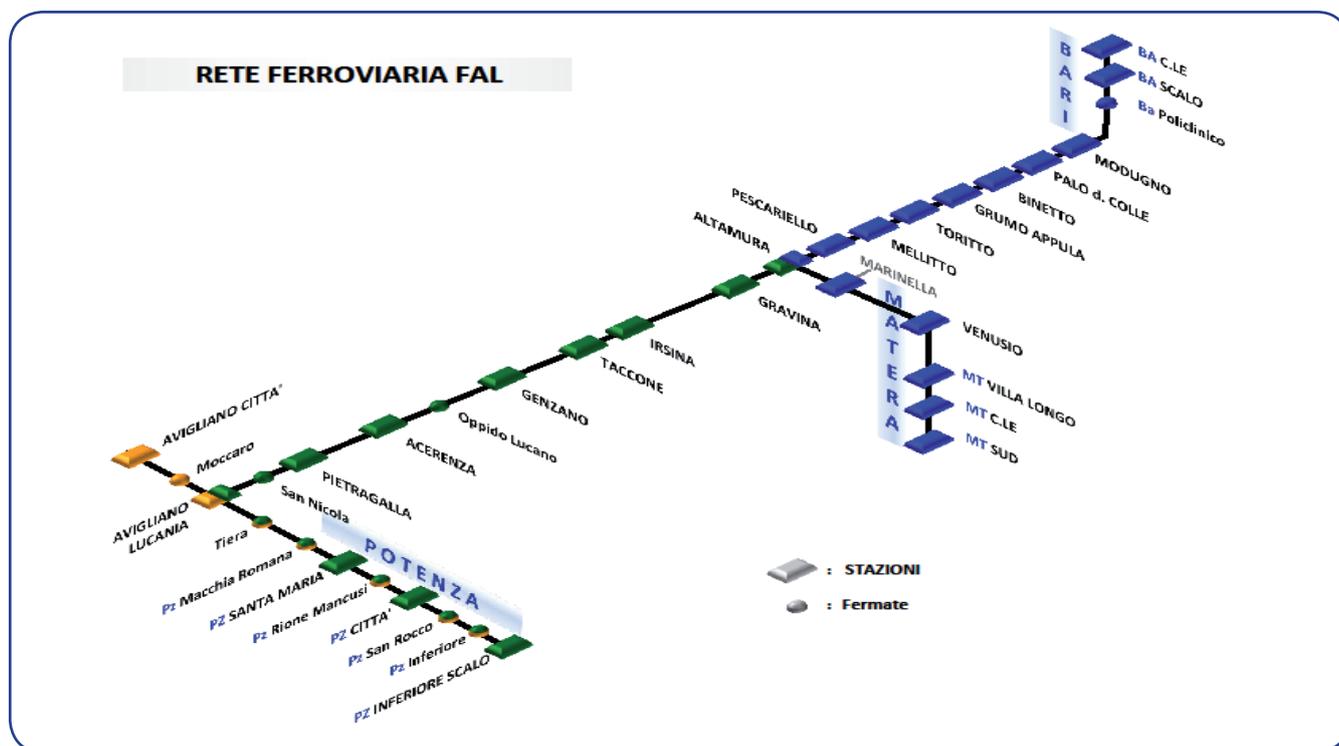
Nel periodo estivo, in concomitanza con il mese di agosto, le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., sospendono per circa 30 giorni l'effettuazione di alcuni treni, preventivamente individuati e segnalati nell'orario di servizio, dandone tempestiva comunicazione all'utenza tramite tutti i canali informativi aziendali disponibili.

Rete Ferroviaria stazioni e fermate

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., gestiscono una rete ferroviaria a binario unico ed a scartamento ridotto (950 mm), che si snoda su un percorso ferrato continuato pari a 183 Km ramificato sulle seguenti direttrici :

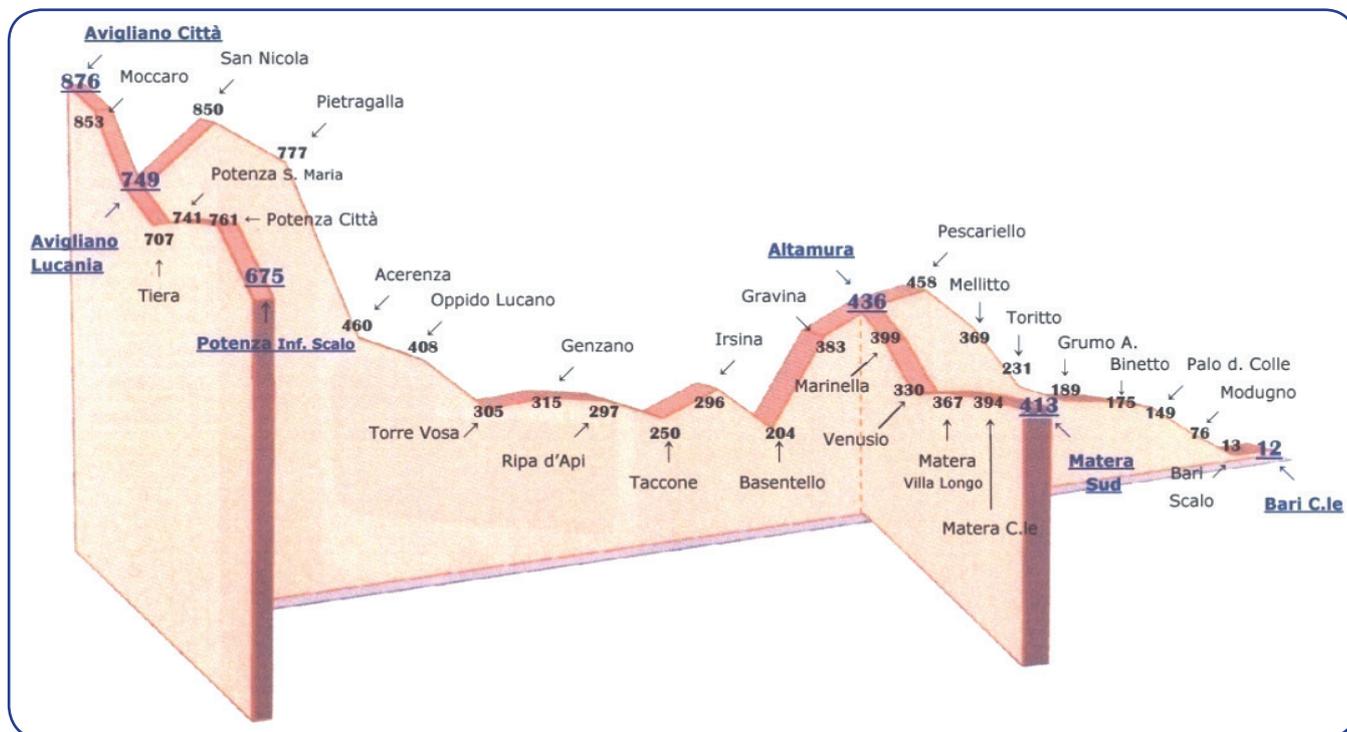
- Linea Bari – Altamura – Matera;
- Linea Altamura – Gravina – Avigliano Lucania – Potenza;
- Linea Avigliano Città – Avigliano Lucania.

Rappresentazione grafica della rete ferroviaria FAL



IL SERVIZIO OFFERTO

Sviluppo altimetrico della rete ferroviaria FAL



Sulla direttrice Bari – Altamura - Matera sono presenti 16 stazionamenti distinguibili in stazioni e semplici fermate, sulla direttrice Altamura – Gravina - Avigliano Lucania – Potenza sono invece presenti 18 stazionamenti parimenti distinguibili ed infine sulla direttrice Avigliano Lucania – Avigliano città sono presenti 3 stazionamenti precisamente la stazione RFI di Avigliano Lucania, la fermata “Moccaro” e la stazione FAL di Avigliano Città.

Tenuto presente che gli impianti ferroviari di snodo sono due, rispettivamente la stazione di Altamura e la stazione RFI di Avigliano Lucania, si può affermare che l’intera rete ferroviaria FAL è corredata nel suo complesso da un totale di 35 stazionamenti disponibili, di cui n° 13 a carattere metropolitano ricadenti nelle aree urbane dei principali centri regionali, precisamente n° 3 ricadenti nel centro urbano di Bari, n° 3 nel centro urbano di Matera e n° 7 nel centro urbano di Potenza.

Quanto appena rappresentato consente non soltanto la continuità e la capillarità dei collegamenti nei rispettivi ambiti regionali, ma anche la continuità dei collegamenti in ambito interregionale relazionando stabilmente tra loro i centri urbani di Bari, Matera e Potenza.

Di seguito si riportano le principali stazioni e fermate ferroviarie presenti all’interno della rete ferroviaria FAL: Bari Centrale (stazione) – Bari scalo (stazione) – Bari Policlinico (fermata) – Modugno (stazione) – Palo del Colle (stazione) – Binetto (stazione) – Grumo Appula (stazione) - Toritto (stazione) – Mellitto (stazione) – Pescariello (stazione) – Altamura (stazione) – Marinella (stazione) – Venusio (stazione) – Matera

IL SERVIZIO OFFERTO

Villa Longo (stazione) – Matera C.le (stazione) – Matera sud (stazione) – Gravina (stazione) – Irsina (stazione) – Taccone (stazione) – Genzano di Lucania (stazione) – Oppido Lucano (fermata) – Acerenza (stazione) – Pietragalla (stazione) – San Nicola (fermata) – Avigliano Lucania (stazione RFI) – Moccara (fermata) – Avigliano Città (stazione) – Tiera (fermata) – Potenza Macchia Romana (fermata) – Potenza Santa Maria (stazione) – Potenza Rione Mancusi (fermata) – Potenza Città (stazione) – Potenza San Rocco (fermata) – Potenza Inferiore (fermata) – Potenza Inferiore scalo (stazione).

Facendo riferimento a quanto sopra detto, si evince che il servizio Ferroviario FAL ha l'onere di dover servire un bacino di utenza pari a circa 686.000 abitanti di cui circa 525.420 residenti in Puglia e circa 160.580 residenti in Basilicata, per la maggior parte concentrati nei centri abitati di Bari, Modugno, Altamura, Gravina, Matera, Potenza ed Avigliano.

REGOLAMENTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE IN LINEA

Le fermate ferroviarie previste in orario sono obbligatorie, salvo diversa specifica puntualmente segnalata tramite note, richiami riportati sui quadri orari ferroviari cartacei affissi nelle stazioni, sui monitor di stazione in riferimento alle rispettive annunciazioni di arrivo e/o partenza treni, tramite specifici richiami riportati nella legenda dei quadri orari ferroviari pubblicati in formato “pdf” sul web-site aziendale nella sezione “orari e tariffe” e nelle note a corredo della ricerca elettronica orari disponibile anch'essa sul web-site aziendale.

Le eventuali fermate facoltative non obbligatorie presenti nell'Orario Generale di Servizio appositamente segnalate con le modalità sopra descritte, possono tuttavia essere comunque fruite dai viaggiatori interessati sempre che ne facciano preventiva richiesta al personale di servizio presente a bordo treno o al personale aziendale di terra.

Su tutte le vetture “STADLER” di nuova generazione è presente a tal riguardo un pulsante interno, in corrispondenza dei varchi di accesso di ciascuna vettura, atto a prenotare autonomamente la discesa presso una qualsiasi fermata facoltativa disponibile in linea.



IL SERVIZIO OFFERTO

PARCO ROTABILE

Le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., per l'erogazione del servizio ferroviario in gestione, si avvalgono di materiale rotabile bidirezionale a trazione diesel-elettrica tipo "STADLER" e di materiale rotabile bidirezionale a trazione diesel tipo "UDT" ed "AT FIAT" suddiviso come di seguito riportato:

Al settore Tecnico/Ferrovioario di Bari fanno capo le seguenti unità rotabili di trazione:

- n° 11 vetture STADLER appartenenti alla Regione Puglia di cui n° 7 SB a due casse e n° 4 ST a tre casse che svolgono servizio sulla tratta Bari – Altamura – Gravina;
- n° 2 vetture STADLER ST a tre casse appartenenti alla Regione Basilicata che svolgono servizio sulla tratta Altamura – Matera;
- n° 6 UDT a due casse;
- n° 5 AT Fiat;
- n° 1 Locomotore
- n° 1 Locomotiva a vapore sottoposta a lavori di revisione generale terminati nel 2014 .

Al settore Tecnico/Ferrovioario di Potenza fanno capo le seguenti unità rotabili di trazione:

- n° 04 vetture STADLER SB a due casse appartenenti alla Regione Basilicata che svolgono regolare servizio dal mese di Aprile 2015;
- n° 5 AT Fiat di cui n° 1 facente capo al parco rotabili in carico alla Regione Puglia;
- n° 1 Locomotore;
- n° 1 Locomotiva a vapore.

In ambito lucano, al suddetto materiale di trazione vanno aggiunte n° 1 carrozza rimorchiata per trasporto viaggiatori e n° 2 carrozze rimorchiate semipilota.

Il materiale ferroviario tipo "STADLER" di nuova generazione è dotato nel suo interno di monitor informativi di percorso, annunciazioni audio di fermata, climatizzatori, griglie disponibili al ricovero delle biciclette trasportate ed inoltre è fornito di comode pedane automaticamente estraibili, presenti a ridosso delle porte di ingresso, che facilitano l'accesso e la discesa ai viaggiatori con ridotte capacità motorie.

I restanti mezzi di trazione disponibili sono stati tutti ristrutturati e corredati da climatizzatori interni.



IL SERVIZIO OFFERTO

DATI DI PROGRAMMAZIONE FERROVIARIA

Si riporta a seguire il programma di esercizio ferroviario offerto nell'anno 2015 dalle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.:

| Collegamenti Ferroviari Programmati (2015) | N° Treni dedicati | N° collegamenti derivanti da altre effettuazioni | Principali Stazioni e Fermate intermedie |
|--|--|--|--|
| Bari C.le – Toritto | 5 | 17 | BA Scalo - BA Policlinico - Modugno - Palo del Colle - Binetto - Grumo A. |
| Toritto – Bari C.le | 8 | 17 | Grumo A - Binetto - Palo del Colle - Modugno - BA Policlinico - BA Scalo |
| Bari C.le - Matera Sud | 6 | 8 | BA Scalo - BA Policlinico - Modugno - Palo d. Colle - Binetto - Grumo A. - Toritto - Altamura - MT Villa Longo - MT C.le |
| Matera Sud - Bari C.le | 6 | 9 | MT C.le - MT Villa Longo - Altamura - Toritto - Grumo A. - Binetto - Palo d. Colle - Modugno - BA Policlinico - BA Scalo |
| Bari C.le- Gravina | 11 | 6 | BA Scalo - BA Policlinico - Modugno - Palo d. Colle - Binetto - Grumo A. - Toritto - Altamura |
| Gravina - Bari C.le | 11 | 5 | Altamura - Toritto - Grumo A. - Binetto - Palo d. Colle - Modugno - BA Policlinico - BA Scalo |
| Altamura – Matera Sud | 10 | 6 | |
| Matera Sud – Altamura | 10 | 6 | |
| Altamura – Gravina | 8 | 11 | |
| Gravina – Altamura | 6 | 11 | |
| Gravina – Genzano d. Luc. | 2 | 3 | Irsina – Taccone |
| Genzano d. Luc. – Gravina | 1 | 4 | Taccone – Irsina |
| Gravina – Genzano - Potenza Inf. Sc. | 3 (treno+bus cambio vettore a Genzano) | 2 (collegamenti treno+bus con cambio vettore a Genzano) | Irsina – Taccone - Genzano d. Luc. - Oppido Luc. - Acerenza – Pietragalla - San Nicola - PZ Macchia Romana - PZ St. Maria - PZ Città |
| Potenza Inf. Sc. – Genzano – Gravina | 4 (treno+bus cambio vettore a Genzano) | 1 (collegamento treno+bus con cambio vettore a Genzano) | PZ Città – PZ St. Maria - PZ Macchia Romana - San Nicola - Pietragalla - Acerenza - Oppido Luc. - Genzano d. Luc. - Taccone - Irsina |
| Genzano d. Luc.-Potenza Inf. Scalo | 4 (autobus sostitutivi) | 3 (collegamenti con autobus sostitutivi) | Oppido Luc. - Acerenza - Pietragalla - San Nicola - PZ Macchia Romana - PZ St. Maria - PZ Città |
| Potenza Inf. Scalo – Genzano d. Luc. | 2 (autobus sostitutivi) | 4 (collegamenti con autobus sostitutivi) | PZ Città – PZ St. Maria - PZ Macchia Romana - San Nicola - Pietragalla - Acerenza - Oppido Luc. |
| Avigliano città – Potenza Inf. Scalo | 16 | 0 | Moccaro - Avigliano Lucania - Tiera - PZ Macchia Romana - PZ St. Maria - PZ Rione Mancusi - PZ Città - PZ San Rocco - PZ Inferiore |
| Potenza Inf. Scalo – Avigliano città | 16 | 0 | PZ Inferiore - PZ San Rocco - PZ Città - PZ Rione Mancusi - PZ St. Maria - PZ Macchia Romana - Tiera - Avigliano Lucania - Moccaro |
| Avigliano città – Avigliano Lucania | 2 | 16 | Moccaro |
| Avigliano Lucania – Avigliano Città | 2 | 16 | Moccaro |
| Potenza St. Maria – Potenza Inf. Scalo | 2 | 16 | PZ Rione Mancusi - PZ Città - PZ San Rocco - PZ Inferiore |
| Potenza Inf. Scalo – Potenza St. Maria | 2 | 16 | PZ Inferiore - PZ San Rocco - PZ Città - PZ Rione Mancusi |
| Bari C.le – Potenza Inf. Scalo | 0 | 5 (collegamenti ferro/bus sostitutivi con obbligatori cambi vettore presso le stazioni di Gravina e Genzano di Lucania) | BA Scalo - BA Policlinico - Modugno - Palo d. Colle - Binetto - Grumo A. - Toritto - Altamura - Gravina - Irsina - Taccone - Genzano d. Luc. - Oppido Luc. - Acerenza - Pietragalla - San Nicola - PZ Macchia Romana - PZ St. Maria - PZ Città |
| Potenza Inf. Scalo – Bari C.le | 0 | 5 (collegamenti ferro/bus sostitutivi con obbligatori cambi vettore presso le stazioni di , Genzano di Lucania e Gravina) | PZ Città – PZ St. Maria - PZ Macchia Romana - San Nicola - Pietragalla - Acerenza - Oppido Luc - Genzano d. Luc. - Taccone - Irsina - Gravina - Altamura - Toritto - Grumo A. - Binetto - Palo d. Colle - Modugno - BA Policlinico - BA Scalo |
| Matera Sud – Gravina – Potenza Inf. Scalo | 0 | 3 (collegamenti ferro/bus sostitutivi con cambi vettore nelle stazioni di Altamura - Gravina e Genzano d. Luc.) | Matera C.le - Matera Villa Longo - Altamura - Gravina - Irsina - Taccone - Genzano d. Luc. - Oppido Luc. - Acerenza - Pietragalla - San Nicola - PZ Macchia Romana - PZ St. Maria - PZ Città. |
| Potenza Inf. Sc. – Gravina – Matera S. | 0 | 5 (collegamenti ferro/bus sostitutivi con cambi vettore programmati nelle stazioni di PZ St. Maria - Genzano d. Luc. Gravina ed Altamura.) | PZ Città – PZ St. Maria - PZ Macchia Romana - San Nicola - Pietragalla - Acerenza - Oppido Luc - Genzano d. Luc. - Taccone - Irsina - Gravina - Altamura - Matera Villa Longo - Matera C.le |
| Matera sud – Altamura - Gravina | 0 | 10 (collegamenti ferroviari con cambio vettore obbligatorio ad Altamura) | Matera C.le - Matera Villa Longo - Altamura |
| Gravina – Altamura – Matera Sud | 0 | 10 (collegamenti ferroviari con cambio vettore obbligatorio ad Altamura) | Altamura - Matera Villa Longo - Matera C.le |

IL SERVIZIO OFFERTO

In riferimento alla disponibilità offerta dal Servizio Ferroviario, evidenziata dettagliatamente nel quadro di programmazione sopra riportato, si forniscono i seguenti dati a corredo:

Sulla **LINEA FERROVIARIA BARI – MATERA** e sulla **TRATTA DI INNESTO ALTAMURA – GRAVINA**, entrambe orbitanti sulla direttrice di raccordo verso il capoluogo pugliese, circolano giornalmente n° 81 treni, di cui il 44% nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29), il 32,1% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 23,5% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore 23:20 orario quest'ultimo di partenza dell'ultimo treno programmato).

Nelle fasce orarie in cui vengono garantiti i servizi in caso di sciopero (dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 12:30 alle ore 15:30) ricadono gli orari di partenza di n° 32 treni garantiti, pari al 39,5% del totale dei treni localmente programmati nell'arco della giornata ferialle.

Segue la tabella di riferimento.

| Giornata ferialle | TOT. N° Treni | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 23:20 | |
|--|---------------|---------------------------|-------|--|--------|----------------------------|--------|---|--------|-----------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| | | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % |
| 1 Da Bari per Toritto-Gravina-Matera; Da Altamura per Gravina-(PZ); Da Altamura per Matera | 40 | 1 | 2,5 % | 7 | 17,5 % | 7 | 17,5 % | 8 | 20,0 % | 6 | 15,0 % | 11 | 27,5 % |
| 2 Da Matera per Altamura e Bari; Da Gravina per Altamura e Bari; Da Toritto per Bari | 41 | 2 | 4,9 % | 12 | 29,3 % | 7 | 17,1 % | 5 | 12,2 % | 7 | 17,1 % | 8 | 19,5 % |
| | | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 23:20) | |

Sulle **TRATTE FERROVIARIE GRAVINA – AVIGLIANO LUCANIA – POTENZA** ed **AVIGLIANO CITTA' – POTENZA**, orbitanti invece sulla direttrici di raccordo verso il capoluogo lucano, sono programmate complessivamente n° 88 effettuazioni fra treni ed autobus sostitutivi, questi ultimi impiegati per assicurare la continuità del servizio ferroviario da Potenza a Genzano di Lucania e viceversa, necessari per sopperire alla temporanea chiusura del tratto ferroviario Genzano – Avigliano Lucania per lavori di ammodernamento della locale sede ferroviaria.

In tale ambito, il 42% delle effettuazioni in questione ricade nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29), il 38,6% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 19,3% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore 21:27, orario quest'ultimo di partenza dell'ultimo treno programmato).

Nelle fasce orarie in cui vengono garantiti i servizi in caso di sciopero (dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 12:30 alle ore 15:30) ricadono gli orari di partenza di n° 40 treni garantiti, pari al 45,5% del totale dei treni localmente programmati nell'arco della giornata ferialle.

Segue la tabella di riferimento.

IL SERVIZIO OFFERTO

| Giornata feriale Effettuazioni : | TOT. N° Treni | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 21:27 | |
|---|---------------------|---|-------|--|--------|-------------------------------|--------|--|--------|--------------------------------|--------|---|--------|
| | | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % |
| Da Gravina per Genzano-Potenza Da Genzano per Potenza ;Da Avigliano Città 1 per Avigliano Luc.; Da Avigliano Città per Potenza St. Maria; Da Potenza St. Maria a Potenza Inf. Scalo | 45 | 0 | 0,0 % | 12 | 26,7 % | 9 | 20,0 % | 10 | 22,2 % | 6 | 13,3 % | 8 | 17,8 % |
| Da Potenza per Genzano-Gravina-(BA); Da Genzano per Gravina; Da Potenza Inf. Scalo per Potenza St. Maria; Da Potenza St. Maria per Avigliano Città; Da Avigliano Luc. per Avigliano Città | 43 | 1 | 2,3 % | 7 | 16,3 % | 8 | 18,6 % | 11 | 25,6 % | 7 | 16,3 % | 9 | 20,9 % |
| | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 21:27) | |

Riassumendo quanto finora detto, Il dato generale dell'offerta del servizio ferroviario FAL S.r.L. consente di poter affermare che nel complesso, in una giornata feriale, sono previste 169 effettuazioni treni con numerazione differente che, tramite coincidenze realizzate rispettivamente nelle stazioni di Altamura, Gravina e Genzano permettono di collegare costantemente i centri cittadini di Bari, Matera e Potenza posti alle estremità dell'intera rete ferroviaria FAL s.r.l.

Nel contempo è possibile affermare che, a livello complessivo, il 43% dei treni viene effettuato nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29) il 35,5% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 21,3% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore alle ore 23:20). Gli orari di partenza di ben 72 treni ricadono invece nelle fasce orarie garantite in caso di sciopero pari al 42,6% del totale delle effettuazioni programmate.

| Giornata feriale Effettuazioni complessive: | TOT. N° Treni | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 23:20 | |
|--|---------------------|---|-------|--|--------|-------------------------------|--------|--|--------|--------------------------------|--------|---|--------|
| | | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % | N° Tr. | % |
| 1 Effettuazioni (tabella 1 + tabella 3) | 85 | 1 | 1,2 % | 19 | 22,4 % | 16 | 18,8 % | 18 | 21,2 % | 12 | 14,1 % | 19 | 22,4 % |
| 2 Effettuazioni (tabella 2 + tabella 4) | 84 | 3 | 3,6 % | 19 | 22,6 % | 15 | 17,9 % | 16 | 19,0 % | 14 | 16,7 % | 17 | 20,2 % |
| | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 23:20) | |

IL SERVIZIO OFFERTO

SERVIZIO AUTOMOBILISTICO

Il servizio di trasporto automobilistico è stato originariamente istituito per garantire con modalità differente alcuni collegamenti che sarebbero stati interdetti a livello ferroviario quali ad esempio il collegamento tra Matera – Montescaglioso - Ferrandina – Pisticci e Montalbano Jonico, il collegamento tra Potenza - Calvello e Laurenzana nonché il collegamento che da Laurenzana consentiva la prosecuzione del viaggio verso Castelluccio e la Calabria.

Nel corso degli anni, il costante ampliamento ed adeguamento della rete stradale che unisce la Regione Puglia alla Regione Basilicata, ha reso sempre più sicuri, capillari ed agevoli i collegamenti sviluppati con autobus, permettendo l'incremento e la progressiva diffusione dell'offerta del trasporto su gomma.

A tutt'oggi il trasporto automobilistico offerto è da considerarsi, nella maggior parte dei casi, integrativo al corrispondente servizio ferroviario.

Il servizio automobilistico FAL è un servizio a carattere extraurbano e viene espletato nei giorni feriali, dal lunedì al sabato, ed anche nei giorni festivi comprese le domeniche in sostituzione al servizio ferroviario. Il servizio su gomma è programmato, inoltre, per offrire un maggior numero di corse durante i periodi feriali in cui gli istituti scolastici risultano essere didatticamente attivi, al fine di soddisfare le richieste del flusso pendolaristico derivante.

Tuttavia, conformemente a quanto predisposto per il trasporto ferroviario, anche per il trasporto automobilistico è prevista una fisiologica riduzione dell'esercizio in concomitanza con il mese di agosto, attiva per circa 30 giorni consecutivi.

Le corse automobilistiche coinvolte nella suddetta riduzione di esercizio, sono regolarmente segnalate all'interno dei quadri orari automobilistici rivolti al pubblico consultabili sul web-site aziendale.

I termini temporali della riduzione estiva dell'esercizio automobilistico sono, tuttavia, sempre annunciati preventivamente all'utenza interessata tramite tutti i canali informativi aziendali disponibili.



IL SERVIZIO OFFERTO

Rete automobilistica FAL, comuni e località servite

QUADRO 1

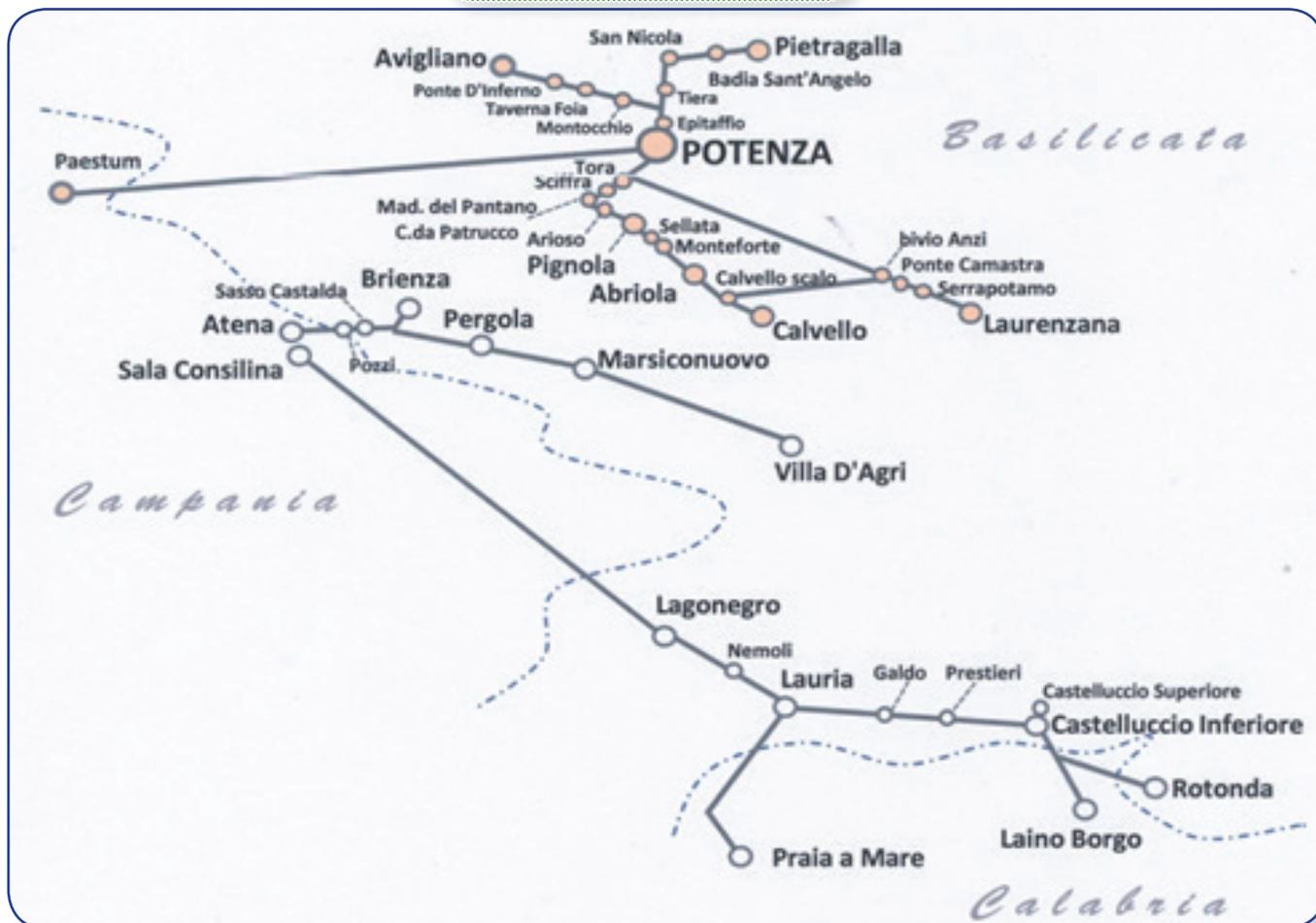


QUADRO 2



IL SERVIZIO OFFERTO

QUADRO 3



La rete automobilistica gestita dalle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si estende per circa 1.044 Km e si ramifica capillarmente nelle province di Bari, Matera e Potenza, con estensioni apprezzabili verso centri quali Atena Lucana Sala Consilina e Paestum in territorio campano e verso centri quali Praia a Mare e Laino Borgo in territorio calabro.

La programmazione del Servizio di trasporto Automobilistico garantisce il collegamento diretto, quotidiano e stabile fra i suddetti tre capoluoghi di provincia nonché i collegamenti frequenti e funzionali frà ciascuno di essi ed i rispettivi interland.

La mappatura completa dei collegamenti automobilistici FAL è rappresentata, a livello settoriale, nei soprastanti **Quadri 1, 2 e 3**

IL SERVIZIO OFFERTO

I principali centri Tecnici/Amministrativi di gestione sono le strutture automobilistiche dislocate a Bari e Potenza, tuttavia, in ambito lucano, è necessario far menzione di un adeguato deposito costantemente presenziato con annessa officina automobilistica, presso la sede FAL di Matera Serra Rifusa, così come far menzione della base logistica dislocata presso il centro distaccato di Castelluccio Inferiore.

Di seguito si riportano gli elenchi delle località servite dalla rete automobilistica FAL in relazione ai collegamenti programmati:

- BARI– Modugno – Bitetto – Binetto – Palo del Colle – Grumo Appula – Toritto – Altamura – Gravina – MATERA -Irsina - Poggiorsini – Spinazzola – Genzano di Lucania - POTENZA;
- MATERA – Montescaglioso – Ferrandina – Pisticci – Montalbano Jonico;
- POTENZA – Avigliano – Pietragalla - Pignola – Abriola – Calvello – Laurenzana;
- Lagonegro – Sala Consilina - Atena Lucana – Brienza – Nemoli – Marsico Nuovo – Villa d’Agri;
- Lagonegro – Lauria – Praia a Mare – Castelluccio Inferiore – Castelluccio Superiore – Rotonda – Laino Borgo;
- Paestum – POTENZA (località collegate esclusivamente nel periodo estivo).

In riferimento alle aree geografiche servite dal trasporto automobilistico aziendale si può affermare che il bacino complessivo di utenza potenzialmente interessata al servizio svolto su gomma è pari a circa 822.518 abitanti di cui circa 544.900 residenti in Puglia e circa 277.618 residenti in Basilicata e nei comuni extra-regionali collegati alla rete automobilistica lucana.

La frequenza delle corse automobilistiche programmate è particolarmente concentrata nelle fasce orarie più soggette al pendolarismo da e verso ciascuno dei tre capoluoghi di provincia serviti e garantisce collegamenti stabili che si ramificano in tutte le località rientranti nei rispettivi interlands.



IL SERVIZIO OFFERTO

REGOLAMENTAZIONE DELLE FERMATE AUTOMOBILISTICHE

Le fermate automobilistiche aziendali sono ciascuna contrassegnata da apposita palina riportante il logo FAL e la dicitura “fermata”.

Tutte le fermate in questione, eccezion fatta per i capolinea di arrivo e partenza, sono da considerarsi facoltative e pertanto i viaggiatori possono farne uso richiedendole di volta in volta sia per la discesa che per la salita a bordo.

L’incarozzamento e la discesa viaggiatori è consentita solo presso le fermate prescritte.

Il trasporto automobilistico aziendale ha carattere extraurbano

PARCO ROTABILE AUTOMOBILISTICO

Nel corso del 2015, per procedere all’erogazione del servizio automobilistico programmato e contrattualmente pattuito con le Regioni Puglia e Basilicata, le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. si sono avvalse complessivamente di n° 133 unità bus di cui n° 56 utilizzati nell’ambito dei servizi contrattualizzati con la Regione Puglia, n° 77 utilizzati nell’ambito dei servizi contrattualizzati con la Regione Basilicata.

I suddetti autobus sono dislocati come di seguito riportato:

n° 56 unità (vetustà media 10,4 anni), utilizzate per l’erogazione del servizio automobilistico contrattualizzato con la Regione Puglia, affidate e gestite dall’impianto automobilistico di Bari scalo così distinte:

- n° 5 autobus tipo “Solaris Interurbino” immatricolati nel 2015 regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 49, in piedi 18).
- n° 15 autobus tipo “Temsa Safari RD” di cui n° 10 immatricolati nel 2010 (mt. 12,00 - posti disponibili: a sedere 49, in piedi 20), n° 5 immatricolati nel 2011 (posti disponibili : a sedere 53, in piedi 20), regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili.
- n° 11 autobus tipo “Temsa Avenue” di cui n° 10 immatricolati nel 2011 e n° 1 immatricolato nel 2012 regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (mt. 11,99 - posti disponibili : a sedere 33, in piedi 70).
- n° 10 autobus tipo “Bredamenarini 240” immatricolati nel 2000 di cui solo 2 unità di essi risultano essere corredate da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (lunghezza mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 39, in piedi 53);

IL SERVIZIO OFFERTO

- n° 6 autobus tipo “Iveco My way” di cui n° 2 unità immatricolate nel 1999 e le restanti 4 immatricolate nel 2000 (lunghezza mt. 12,00 - posti disponibili: a sedere 53, in piedi 28);
- n° 4 autobus tipo “Fiat 580.12.21 risalenti al 1989 (lunghezza mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 42, in piedi 63);
- n° 5 autobus tipo “Menarini 100 L” di cui n° 1 risalente al 1989 e n° 4 risalenti al 1990 (lunghezza mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 53, in piedi 29).
- Tutti gli autobus di vecchia generazione tipo “Bredamenarini 240”, “Iveco My Way”, “Fiat 580.12.21” e “Menarini 100 L”, espletano regolare servizio di linea in riferimento alle peculiari caratteristiche riportate all’interno dei rispettivi libretti di circolazione.
n° 40 unità bus (vetustà media 10,6 anni), utilizzate per l’erogazione del servizio contrattualizzato con la Regione Basilicata, affidate e gestite dall’impianto automobilistico di Potenza Inf. Scalo al quale fanno capo i centri logistici distaccati di Castelluccio ed Atena) così distinte:
- n° 5 autobus tipo “TemsA Aventurin” immatricolati nel 2012 regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (posti disponibili : a sedere 37, in piedi 13).
- Gli autobus “TemsA Aventurin” (mt. 9,00) sono destinati al trasporto viaggiatori su tratte a percorrenza limitata (max Km. 30);
- n° 13 autobus tipo “TemsA Safari” di cui n° 6 immatricolati nel 2011 e n° 7 immatricolati nel 2010 regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 54, in piedi 20).
- n° 21 autobus tipo “Iveco My way” di cui n° 15 immatricolati nel 2000 e n° 6 immatricolati nel 1999 (mt. 12,00 - posti disponibili max : a sedere 54, in piedi 28).
- n° 1 autobus tipo “Fiat 370” risalente al 1987 (mt. 10,66 - posti disponibili : a sedere 46, in piedi 28)
- Gli autobus di vecchia generazione tipo “Iveco My Way” e “Fiat 580.12.21”, espletano regolare servizio di linea in riferimento alle peculiari caratteristiche riportate all’interno dei rispettivi libretti di circolazione.
- n° 37 unità bus (vetustà media 9,0 anni), anch’esse utilizzate per l’erogazione del servizio contrattualizzato con la Regione Basilicata, tuttavia affidate e gestite dall’impianto automobilistico di Matera Serra Rifusa così distinte :
- n° 20 autobus tipo “Solaris Interurbino” immatricolati nel 2013 regolarmente corredati da pedana per l’accesso facilitato dei viaggiatori diversamente abili (mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 49, in piedi 22).



IL SERVIZIO OFFERTO

- n° 13 autobus tipo “Iveco My Way” di cui n° 9 immatricolati nel 2000 e n° 4 immatricolati nel 1999 (mt. 12,00 - posti disponibili : a sedere 54, in piedi 28)
- n° 4 autobus tipo “Menarini 120 L” risalenti al 1991 (mt. 11,99 posti disponibili : a sedere 55, in piedi 29).
- Gli autobus di vecchia generazione tipo “Iveco My Way” e “Menarini 120 L”, espletano regolare servizio di linea in riferimento alle peculiari caratteristiche riportate all’interno dei rispettivi libretti di circolazione.



IL SERVIZIO OFFERTO

DATI DI PROGRAMMAZIONE AUTOMOBILISTICA

Si riporta, a seguire, il programma di esercizio automobilistico in vigore nell'anno 2015 offerto dalle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.:

| Collegamenti automobilistici programmati (2015) | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | domeniche e festivi | |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Bari – Modugno | 14 | 46 | 14 | 46 | 12 | 35 | 11 | 35 | 11 | 35 | 9 | 26 | 0 | 11 |
| Modugno – Bari | 14 | 46 | 14 | 45 | 13 | 38 | 9 | 37 | 9 | 37 | 9 | 37 | 0 | 11 |
| Bari – Bitetto | 3 | 19 | 3 | 19 | 2 | 16 | 2 | 13 | 2 | 13 | 1 | 12 | 0 | 4 |
| Bitetto – Bari | 5 | 16 | 5 | 16 | 4 | 15 | 4 | 12 | 4 | 12 | 3 | 11 | 0 | 1 |
| Modugno – Bitetto | 2 | 24 | 2 | 24 | 2 | 19 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 13 | 0 | 4 |
| Bitetto – Modugno | 2 | 24 | 2 | 24 | 1 | 22 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 1 |
| Bari – Palo d. Colle | 4 | 23 | 4 | 23 | 4 | 16 | 1 | 23 | 1 | 23 | 1 | 17 | 0 | 11 |
| Palo d. Colle – Bari | 5 | 20 | 5 | 19 | 6 | 13 | 3 | 17 | 3 | 17 | 3 | 13 | 0 | 9 |
| Modugno – Palo d. Colle | 3 | 27 | 3 | 27 | 2 | 20 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 | 18 | 0 | 11 |
| Palo d. Colle – Modugno | 2 | 28 | 2 | 27 | 2 | 27 | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 | 22 | 0 | 9 |
| Bitetto – Palo d. Colle | 2 | 10 | 2 | 10 | 2 | 7 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 4 |
| Palo d. Colle – Bitetto | 1 | 8 | 1 | 8 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| Bari – Binetto | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Binetto – Bari | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| Modugno – Binetto | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Binetto – Modugno | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 9 |
| Bitetto – Binetto | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 | 18 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 4 |
| Binetto – Bitetto | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 1 |
| Palo d. Colle – Binetto | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 11 |
| Binetto – Palo d. Colle | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| Bari – Grumo App. | 1 | 21 | 1 | 21 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Grumo App. – Bari | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 14 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| Modugno – Grumo App. | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Grumo App. – Modugno | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 9 |
| Bitetto – Grumo App. | 1 | 20 | 1 | 20 | 1 | 17 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 4 |
| Grumo App. – Bitetto | 1 | 16 | 1 | 16 | 1 | 16 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 1 |
| Palo d. C. – Grumo A. | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 11 |
| Grumo App. Palo d. Colle | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| Binetto – Grumo App. | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 21 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Grumo App.- Binetto | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 19 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| Bari – Toritto | 16 | 5 | 16 | 5 | 15 | 3 | 11 | 5 | 11 | 5 | 11 | 3 | 0 | 11 |
| Toritto – Bari | 12 | 3 | 12 | 3 | 12 | 2 | 10 | 2 | 10 | 2 | 10 | 2 | 0 | 9 |
| Modugno – Toritto | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Toritto – Modugno | 1 | 13 | 1 | 13 | 1 | 13 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 9 |
| Bitetto – Toritto | 2 | 18 | 2 | 18 | 2 | 15 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 4 |
| Toritto – Bitetto | 2 | 14 | 2 | 14 | 2 | 14 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 1 |
| Palo d. Colle – Toritto | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 11 |
| Toritto – Palo d. Colle | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| Binetto – Toritto | 0 | 23 | 0 | 23 | 0 | 20 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 0 | 11 |
| Toritto – Binetto | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 17 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| Grumo App. – Toritto | 0 | 20 | 0 | 20 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 11 |
| Toritto – Grumo App. | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 17 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 9 |
| Bari – Altamura | 4 | 20 | 4 | 20 | 1 | 14 | 4 | 19 | 4 | 19 | 1 | 14 | 0 | 11 |
| Altamura – Bari | 3 | 20 | 3 | 19 | 2 | 12 | 3 | 16 | 3 | 16 | 2 | 12 | 0 | 11 |
| Modugno – Altamura | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 | 13 | 0 | 21 | 0 | 21 | 0 | 13 | 0 | 11 |
| Altamura – Modugno | 0 | 21 | 0 | 20 | 0 | 14 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 14 | 0 | 9 |
| Bitetto – Altamura | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Altamura – Bitetto | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Palo d. Colle – Altamura | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 12 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 13 | 0 | 11 |
| Altamura – Palo d. Colle | 0 | 18 | 0 | 17 | 0 | 10 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 10 | 0 | 9 |
| Binetto – Altamura | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| Altamura – Binetto | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Grumo App.- Altamura | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| Altamura – Grumo App. | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Toritto – Altamura | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| Altamura – Toritto | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| Bari – Gravina | 11 | 2 | 11 | 2 | 7 | 2 | 11 | 2 | 11 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 |
| Gravina – Bari | 12 | 2 | 12 | 2 | 7 | 2 | 10 | 2 | 10 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 |

./.

IL SERVIZIO OFFERTO

| Collegamenti automobilistici programmati (2015) | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | domeniche e festivi | |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| Modugno – Gravina | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 5 |
| Gravina – Modugno | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 9 | 1 | 12 | 1 | 12 | 0 | 9 | 0 | 5 |
| Bitetto – Gravina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Gravina – Bitetto | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Palo d. Colle – Gravina | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | 5 |
| Gravina – Palo d. Colle | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 7 | 0 | 5 |
| Binetto – Gravina | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Gravina – Binetto | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Grumo App. – Gravina | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Gravina – Grumo App. | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Toritto – Gravina | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Gravina – Toritto | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| Altamura – Gravina | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 5 |
| Gravina – Altamura | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 8 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 8 | 0 | 5 |
| Bari – Irsina | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Irsina – Bari | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Modugno – Irsina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Irsina – Modugno | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Palo d. Colle – Irsina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Irsina – Palo d. Colle | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Altamura – Irsina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Irsina – Altamura | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Gravina – Irsina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Irsina – Gravina | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Bari – Genzano | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Genzano – Bari | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Modugno – Genzano | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Genzano – Modugno | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Palo d. Colle – Genzano | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Genzano – Palo d. Colle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altamura – Genzano | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Genzano – Altamura | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Gravina – Genzano | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Genzano – Gravina | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Altamura – Gravina – Poggiorsini – Spinazzola – Genzano | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Genzano – Spinazzola – Poggiorsini – Gravina – Altamura | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Genzano – Spinazzola – Poggiorsini – Gravina – Altamura – Matera | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Matera – Altamura – Gravina – Poggiorsini – Spinazzola – Genzano | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Bari – Matera – Potenza (corsa doppia feriale e spezzata festiva) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Potenza – Matera – Bari (corsa doppia feriale e spezzata festiva) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Bari – Matera | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| Matera – Bari | 8 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| Modugno – Matera | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| Matera – Modugno | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| Bitetto – Matera | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Matera – Bitetto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Palo d. Colle – Matera | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| Matera – Palo d. Colle | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| Binetto – Matera | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Matera – Binetto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Grumo App. – Matera | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Matera – Grumo App. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Toritto – Matera | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Matera – Toritto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Altamura – Matera | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| Matera – Altamura | 1 | 8 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 0 | 6 |

./

IL SERVIZIO OFFERTO

Collegamenti Matera e provincia

| Collegamenti automobilistici programmati (2015) | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA domeniche e festivi | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | | |
| Matera - Montescaglioso | 24 | 0 | 24 | 0 | 23 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 |
| Montescaglioso - Matera | 27 | 0 | 27 | 0 | 26 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 |
| Montescaglioso - Pisticci ANIC | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci ANIC - Montescaglioso | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matera - Ferrandina | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Ferrandina - Matera | 14 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 |
| Matera - Pisticci Scalo | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 |
| Pisticci Scalo - Matera | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 |
| Matera - Pisticci Città (San Donato) | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - Matera | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Ferrandina - ANIC - Pisticci Città (San Donato) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - ANIC - Ferrandina | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Scalo - Pisticci Città (San Donato) (n° 1 colleg. corsa doppia) | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Pisticci Città - Pisticci scalo (San Donato) | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Pisticci Scalo - Montalbano J. (n° 1 colleg. con doppia corsa) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J. - Pisticci Scalo | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Pisticci Stab. Orsa Sud - Montalbano J. (n° 3 collegamenti con doppia corsa) | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J - Pisticci Stab. Orsa Sud (n° 2 collegamenti con doppia corsa) | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - Montalbano J. (n° 3 collegamenti con doppia corsa) | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J - Pisticci Città (San Donato) n° 2 collegamenti con doppia corsa) | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Matera - Montalbano J. (collegamenti effettuati con doppia corsa) | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Montalbano J. - Matera (collegamenti effettuati con doppia corsa) | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |

./.

FERROVIE APPULO LUCANE



IL SERVIZIO OFFERTO

Collegamenti Potenza e provincia

| Collegamenti automobilistici programmati (2015) | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA domeniche e festivi | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | | |
| Matera - Montescaglioso | 24 | 0 | 24 | 0 | 23 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 |
| Montescaglioso - Matera | 27 | 0 | 27 | 0 | 26 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 |
| Montescaglioso - Pisticci ANIC | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci ANIC - Montescaglioso | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matera - Ferrandina | 12 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Ferrandina - Matera | 14 | 0 | 14 | 0 | 13 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 |
| Matera - Pisticci Scalo | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 |
| Pisticci Scalo - Matera | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 |
| Matera - Pisticci Città (San Donato) | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - Matera | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Ferrandina - ANIC - Pisticci Città (San Donato) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - ANIC - Ferrandina | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Pisticci Scalo - Pisticci Città (San Donato) (n° 1 colleg. corsa doppia) | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| Pisticci Città - Pisticci scalo (San Donato) | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Pisticci Scalo - Montalbano J. (n° 1 colleg. con doppia corsa) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J. - Pisticci Scalo | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Pisticci Stab. Orsa Sud - Montalbano J. (n° 3 collegamenti con doppia corsa) | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J - Pisticci Stab. Orsa Sud (n° 2 collegamenti con doppia corsa) | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| Pisticci Città (San Donato) - Montalbano J. (n° 3 collegamenti con doppia corsa) | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| Montalbano J - Pisticci Città (San Donato) n° 2 collegamenti con doppia corsa) | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Matera - Montalbano J. (collegamenti effettuati con doppia corsa) | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| Montalbano J. - Matera (collegamenti effettuati con doppia corsa) | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - Pignola</u> | 8 | 2 | 8 | 2 | 8 | 2 | 7 | 2 | 7 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - Tora - Arioso - Pignola</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - Tora - Sciffra - Mad. Pantano - Pignola</u> | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| <u>Potenza - Tora - Sciffra - Mad. Pantano - Arioso</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - Tora - Contrada Petrucco - Mad. Pantano</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - Tora - Sciffra - Contrada Petrucco - Mad. Pantano - Arioso</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Pignola - Potenza</u> | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Pignola - Mad. Pantano - Sciffra - Tora - Potenza</u> | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 |
| <u>Pignola - Arioso - Mad. Pantano - Sciffra - Tora - Potenza</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Contrada Pozzillo - Contrada Petrucco - Sciffra - Tora - Potenza</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Potenza - (Tora - Sciffra - Mad. Pantano) - Pignola - Sellata - Monteforte - Abriola Conv.</u> | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| <u>Abriola Conv. - Monteforte - Sellata - Pignola - Mad. Pantano - Sciffra - Tora - Potenza</u> | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |

./.



IL SERVIZIO OFFERTO

Collegamenti automobilistici programmati (2015)

| | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA | |
|--|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | domeniche e festivi | |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| Potenza - Pignola - Sellata - Monteforte - Abriola Conv. - Calvello Scalo - bivio Anzi - Ponte Camastra - Serrapotamo - <u>Laurenzana</u> | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Potenza - bivio Anzi - Ponte Camastra - Serrapotamo - <u>Laurenzana</u> | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Laurenzana - Serrapotamo - Ponte Camastra - bivio Anzi - Calvello scalo - Monteforte - Sellata - Pignola - <u>Potenza</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Laurenzana - Serrapotamo - Ponte Camastra - bivio Anzi - <u>Potenza</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Laurenzana - Serrapotamo - Ponte Camastra - bivio Anzi - <u>Potenza</u> | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Calvello - Ponte Camastra - Serrapotamo - Laurenzana | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Laurenzana - Serrapotamo - Ponte Camastra - Calvello | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pietragalla - San Nicola - Tiera - Epitaffio - <u>Potenza</u> | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Pietragalla - Badia St. Angelo - San Nicola - Tiera - Epitaffio - <u>Potenza</u> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Badia St. Angelo - San Nicola - Tiera - Epitaffio - <u>Potenza</u> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Potenza - Epitaffio - Tiera - San Nicola - Pietragalla | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Potenza - Epitaffio - Tiera - San Nicola - Badia St. Angelo - <u>Pietragalla</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pietragalla Città - <u>Pietragalla scalo</u> | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| Pietragalla Scalo - <u>Pietragalla Città</u> | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| Avigliano - Ponte d'Inferno - Taverna Foia - Montocchio - Epitaffio - <u>Potenza</u> | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Avigliano - Epitaffio - <u>Potenza</u> | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| Potenza - Epitaffio - Montocchio - Taverna Foia - Ponte d'Inferno - <u>Avigliano</u> | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Potenza - Epitaffio - <u>Avigliano</u> | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| Lagonegro - Sala Consilina | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Sala Consilina - Lagonegro | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Atena - Pozzi - Sasso Castalda - Brienza - Pergola - Marsiconuovo - <u>Villa D'Agri</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Villa D'Agri - Marsiconuovo - Pergola - Brienza - Sasso Castalda - Pozzi - <u>Atena</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lagonegro - Sala Consilina - Atena - Pozzi - Sasso Castalda - Brienza - Pergola - Marsiconuovo - <u>Villa D'Agri</u> (n° 1 collegamento con doppia corsa) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Villa D'Agri - Marsiconuovo - Pergola - Brienza - Sasso Castalda - Pozzi - <u>Atena</u> - Sala Consilina - <u>Lagonegro</u> (n° 1 collegamento con doppia corsa) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Potenza - <u>Paestum</u> | 1 corsa di andata ed 1 corsa di rientro, effettuate tutti i giorni nei soli mesi estivi (servizio stagionale) | | | | | | | | | | | | | |
| Paestum - <u>Potenza</u> | 1 corsa di andata ed 1 corsa di rientro, effettuate tutti i giorni nei soli mesi estivi (servizio stagionale) | | | | | | | | | | | | | |
| Lagonegro - Nemoli - bivio Iatronico - bivio Lauria sup. - Lauria - Galdo - Prestieri - Castelluccio Inf. - bivio Rotonda - <u>Rotonda</u> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lagonegro - Lauria - Galdo - Prestieri - Castelluccio Inf. - bivio Rotonda - <u>Rotonda</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lagonegro - Galdo - Prestieri - Castelluccio Inf. - bivio Rotonda - <u>Rotonda</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Lagonegro - Galdo - Prestieri - Castelluccio Inf. - <u>Bivio Rotonda</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

./.

IL SERVIZIO OFFERTO
**Collegamenti
automobilistici
programmati (2015)**

| | GIORNATA FERIALE PERIODO SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FERIALE PERIODO NON SCOLASTICO | | | | | | GIORNATA FESTIVA | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | lunedì | | da martedì a venerdì | | sabato | | domeniche e festivi | |
| | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi | N° corse | N° collegamenti intermedi |
| <u>Rotonda</u> - bivio Rotonda - Castelluccio Inf. - Prestieri - Galdo - <u>Lauria</u> - Bivio Lauria - Bivio Latronico - Nemoli - <u>Lagonegro</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Rotonda</u> - bivio Rotonda - Castelluccio Inf. - Prestieri - Galdo - <u>Lagonegro</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Rotonda</u> - bivio Rotonda - <u>Castelluccio Inf.</u> | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| <u>Lagonegro</u> - Nemoli - bivio Latronico - bivio Lauria sup. - <u>Lauria</u> - Galdo - <u>Laino Borgo</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Laino Borgo</u> - Castelluccio Inf. - Prestieri - Galdo - <u>Lagonegro</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Laino Borgo</u> - <u>Lagonegro</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Lagonegro</u> - Nemoli - bivio Latronico - bivio Lauria sup. - <u>Lauria</u> - Galdo - Prestieri - <u>Castelluccio Inf.</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <u>Lagonegro</u> - <u>Lauria</u> - Galdo - Prestieri - <u>Castelluccio Inf.</u> | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Lagonegro</u> - Galdo - Prestieri - <u>Castelluccio Inf.</u> | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <u>Lagonegro</u> - <u>Laino Borgo</u> - <u>Castelluccio Inf.</u> | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Castelluccio Inf.</u> - Prestieri - Galdo - <u>Lauria</u> - <u>Lagonegro</u> | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Castelluccio Inf.</u> - Prestieri - Galdo - <u>Lauria</u> - bivio Lauria sup. - bivio Latronico - Nemoli - <u>Lagonegro</u> | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| <u>Castelluccio Inf.</u> - Prestieri - Galdo - bivio Lauria sup. - bivio Latronico - Nemoli - <u>Lagonegro</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Castelluccio Inf.</u> - Prestieri - Galdo - <u>Lagonegro</u> | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Praia a Mare</u> - <u>Lauria</u> - Galdo - Prestieri - <u>Castelluccio Inf.</u> - <u>Laino Borgo</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Laino Borgo</u> - Castelluccio Inf. - Galdo - <u>Lauria</u> - <u>Praia a Mare</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Praia a Mare</u> - <u>Lauria</u> - Galdo - Prestieri - <u>Castelluccio Inf.</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <u>Castelluccio Inf.</u> - Prestieri - Galdo - <u>Lauria</u> - <u>Praia a Mare</u> | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

IL SERVIZIO OFFERTO

In riferimento alla disponibilità offerta dal Servizio Automobilistico, evidenziata dettagliatamente nel quadro di programmazione sopra riportato, si forniscono i seguenti dati a corredo:

Sulle Direttrici **“BARI-MODUGNO-BITETTO-PALO d. COLLE-BINETTO-GRUMO A.-TORITTO-ALTAMURA-GRAVINA-IRSINA-POGGIORSINI-SPINAZZOLA-GENZANO”** e **“BARI-MATERA-POTENZA”**, considerate in entrambi i sensi di marcia, circolano nei **giorni feriali del periodo scolastico** n° 155 corse automobilistiche integrative; di queste ultime, il 57,4% effettuate nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29) il 38,7% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 3,9% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore 22:05 orario di partenza quest'ultimo dell'ultima corsa automobilistica programmata).

Nelle fasce orarie in cui vengono garantiti i servizi in caso di sciopero (dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 12:30 alle ore 15:30) ricadono gli orari di partenza di n° 106 corse automobilistiche garantite, pari al 74,8% del totale delle corse automobilistiche programmate.

Nei **giorni feriali ricadenti nei periodi non scolastici** il numero totale delle corse automobilistiche integrative programmate si riduce a 107; in tal caso, il numero delle effettuazioni sviluppate nelle fasce oraria mattutina, pomeridiana e serale corrisponde rispettivamente al 56,1%, al 38,3% ed al 5,6%.

In caso di sciopero, risultano garantite le partenze di n° 73 corse effettuate nelle giornate feriali ricadenti nei periodi non scolastici pari al 68,2% delle corse automobilistiche programmate.

Infine, nelle **giornate festive comprese le domeniche**, il numero di effettuazioni è complessivamente pari a 24, considerati entrambi i sensi di marcia; si sottolinea, tuttavia, che le corse automobilistiche effettuate nei giorni festivi, dovendo sopperire alla mancata erogazione del corrispondente servizio ferroviario soppresso nelle giornate in questione, sono programmate affinché ognuna di esse eroghi il servizio di trasporto in tutte le località servite dal servizio ferroviario nei restanti giorni.

Seguono le tre tabelle di riferimento.

| Giornata feriale periodo scolastico Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:05 | |
|---|---------------|--|-------|-------------------------------------|--------|---|--------|---------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|-----------------------------|-------|
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| Direttrici →: Bari-Modugno-Bitetto-Palo d. Colle-Grumo A.-Toritto-Altamura-Gravina-Irsina-Poggiorsini-Spinazzola-Genzano; Direttrici → : Bari-Matera-Potenza | 77 | 0 | 0,0 % | 10 | 13,0 % | 14 | 18,2 % | 41 | 53,2 % | 8 | 10,4 % | 4 | 5,2 % |
| Direttrici →: Genzano-Spinazzola-Poggiorsini-Irsina-Gravina-Altamura-Toritto-Grumo A.-Palo d. Colle-Bitetto-Modugno-Bari; Direttrici →: Potenza-Matera-Bari | 78 | 1 | 1,3 % | 55 | 70,5 % | 9 | 11,5 % | 10 | 12,8 % | 1 | 1,3 % | 2 | 2,6 % |
| | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:05) | | | |

IL SERVIZIO OFFERTO

| Giornata ferial periodo non scolastico Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:05 | |
|---|---------------|---------------------------|-------|--|--------|----------------------------|--------|---|--------|-----------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 Direttrici →: Bari-Modugno-Bitetto-Palo d. Colle-Grumo A.-Toritto-Altamura-Gravina-Irsina-Poggiorsini-Spinazzola-Genzano; Direttrici →: Bari-Matera-Potenza | 53 | 0 | 0,0 % | 7 | 13,2 % | 10 | 18,9 % | 24 | 45,3 % | 8 | 15,1 % | 4 | 7,5 % |
| 2 Direttrici →: Genzano-Spinazzola-Poggiorsini-Irsina-Gravina-Altamura-Toritto-Grumo A.-Palo d. Colle-Bitetto-Modugno-Bari; Direttrici →: Potenza-Matera-Altamura-Bari | 54 | 1 | 1,9 % | 34 | 63,0 % | 8 | 14,8 % | 8 | 14,8 % | 1 | 1,9 % | 2 | 3,7 % |
| | | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:05) | |
| Giornata festiva Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:05 | |
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 Direttrici →: Bari-Modugno-Bitetto-Palo d. Colle-Grumo A.-Toritto-Altamura-Gravina-Irsina; Direttrici →: Bari-Matera-Potenza | 12 | 0 | 0,0 % | 1 | 8,3 % | 2 | 16,7 % | 2 | 16,7 % | 3 | 25,0 % | 4 | 33,3 % |
| 2 Direttrici →: Irsina-Gravina-Altamura-Toritto-Grumo A.-Palo d. Colle-Bitetto-Modugno-Bari ; Direttrici →: Potenza-Matera-Altamura-Bari | 12 | 1 | 8,3 % | 1 | 8,3 % | 1 | 8,3 % | 1 | 8,3 % | 3 | 25,0 % | 5 | 41,7 % |
| | | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:05) | |

Sulle Direttrici sviluppate in provincia di Matera quali la **“MATERA-MONTECAGLIOSO”**, la **“MATERA-FERRANDINA”**, la **“MATERA-PISTICCI-MONTALBANO J.”** e la **“MONTECAGLIOSO – PISTICCI ANIC”**, considerate in entrambi i sensi di marcia, circolano nei **giorni feriali del periodo scolastico** n° 117 corse automobilistiche; di queste ultime, il 45,3% effettuate nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29) il 41,9% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 12,8% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore 22:59 orario di partenza quest'ultimo dell'ultima corsa automobilistica programmata). Nelle fasce orarie in cui vengono garantiti i servizi in caso di sciopero (dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 12:30 alle ore 12:30) ricadono gli orari di partenza di n° 78 corse automobilistiche garantite, pari al 66,7% del totale delle corse automobilistiche programmate.

Si precisa che i collegamenti programmati nei giorni feriali tra Matera e Montalbano J. non sono diretti ma attuati tramite coincidenze corse previste volta per volta a Pisticci Scalo piuttosto che a Pisticci Città. Nei **giorni feriali ricadenti nei periodi non scolastici** il numero totale delle corse automobilistiche integrative programmate si riduce a 89; in tal caso, il numero delle effettuazioni sviluppate nelle fasce orarie mattutina, pomeridiana e serale corrisponde rispettivamente al 43,8%, al 39,3% ed al 16,9%.

In caso di sciopero, risultano garantite le partenze di n° 52 corse effettuate nelle giornate feriali ricadenti nei periodi non scolastici pari al 58,4% delle corse automobilistiche programmate.

Infine, nelle **giornate festive comprese le domeniche**, il numero di effettuazioni è complessivamente pari a 14, considerati entrambi i sensi di marcia; così proporzionalmente ripartite: 35,7% nella fascia mattutina, 28,6% nella fascia pomeridiana e 35,7% nella fascia serale.

Seguono le tre tabelle di riferimento.

IL SERVIZIO OFFERTO

| Giornata feriale periodo scolastico Effettuazioni : | | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:59 | |
|--|--|---------------------|---|--------|--|--------|--|--------|--|--------|---|--------|--------------------------------|--------|
| | | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 | Direttrici →: Matera-Montescaglioso; Direttrici →: Matera-Ferrandina; Direttrici →: Matera-Pisticci-Montalbano J.; Direttrici →: Montescaglioso-Pisticci ANIC | 58 | 1 | 1,7 % | 11 | 19,0 % | 4 | 6,9 % | 27 | 46,6 % | 6 | 10,3 % | 9 | 15,5 % |
| | Direttrici →: Montescaglioso-Matera; Direttrici →: Ferrandina-Matera; Direttrici →: Montalbano J.-Pisticci-Matera; Direttrici →: Pisticci ANIC-Montescaglioso | | 2 | 3,4 % | 30 | 50,8 % | 5 | 8,5 % | 10 | 16,9 % | 6 | 10,2 % | 6 | 10,2 % |
| | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:59) | | | |
| Giornata feriale periodo non scolastico Effettuazioni : | | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:59 | |
| | | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 | Direttrici →: Matera-Montescaglioso; Direttrici →: Matera-Ferrandina; Direttrici →: Matera-Pisticci-Montalbano J.; Direttrici →: Montescaglioso-Pisticci ANIC | 44 | 1 | 2,3 % | 11 | 25,0 % | 4 | 9,1 % | 14 | 31,8 % | 5 | 11,4 % | 9 | 20,5 % |
| | Direttrici →: Montescaglioso-Matera; Direttrici →: Ferrandina-Matera; Direttrici →: Montalbano J.-Pisticci-Matera; Direttrici →: Pisticci ANIC-Montescaglioso | | 2 | 4,4 % | 17 | 37,8 % | 4 | 8,9 % | 10 | 22,2 % | 6 | 13,3 % | 6 | 13,3 % |
| | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:59) | | | |
| Giornata festiva Effettuazioni : | | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 22:59 | |
| | | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 | Direttrici →: Matera-Montescaglioso; Direttrici →: Matera-Ferrandina; Direttrici →: Matera-Pisticci-Montalbano J.; Direttrici →: Montescaglioso-Pisticci ANIC | 7 | 1 | 14,3 % | 1 | 14,3 % | 0 | 0,0 % | 2 | 28,6 % | 0 | 0,0 % | 3 | 42,9 % |
| | Direttrici →: Montescaglioso-Matera; Direttrici →: Ferrandina-Matera; Direttrici →: Montalbano J.-Pisticci-Matera; Direttrici →: Pisticci ANIC-Montescaglioso | | 1 | 14,3 % | 1 | 14,3 % | 1 | 14,3 % | 2 | 28,6 % | 0 | 0,0 % | 2 | 28,6 % |
| | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 22:59) | | | |

IL SERVIZIO OFFERTO

Sulle Diretrici sviluppate in provincia di Potenza quali la “**POTENZA-PIGNOLA-ABRIOLA-CALVELLO-LAURENZANA**”, la “**POTENZA-AVIGLIANO**”, la “**POTENZA-PIETRAGALLA**” la “**LAGONEGRO-SALA CONSILINA-ATENA-BRIENZA-MARSICONUOVO-VILLA D’AGRI**” e la “**LAGONEGRO-LAURIA-PRAIA A MARE-CASTELLUCCIO-ROTONDA-LAINO BORGO**”, considerate in entrambi i sensi di marcia, circolano complessivamente nei **giorni feriali del periodo scolastico** n° 104 corse automobilistiche; di queste ultime, il 50,0% effettuate nella fascia oraria mattutina (dalle ore 4:10 alle ore 12:29) il 43,3% nella fascia oraria pomeridiana (dalle ore 12:30 alle ore 18:30) ed il 6,7% nella fascia oraria serale (dalle ore 18:31 alle ore 21:45 orario di partenza quest’ultimo dell’ultima corsa automobilistica programmata).

Nelle fasce orarie in cui vengono garantiti i servizi in caso di sciopero (dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 12:30 alle ore 15:30) ricadono gli orari di partenza di n° 73 corse automobilistiche garantite, pari al 70,2% del totale delle corse automobilistiche programmate.

Nei **giorni feriali ricadenti nei periodi non scolastici** il numero totale delle corse automobilistiche integrative programmate si riduce a 78; in tal caso, il numero delle effettuazioni sviluppate nelle fasce oraria mattutina, pomeridiana e serale corrisponde rispettivamente al 51,3%, al 39,7% ed al 9,0%.

In caso di sciopero, risultano garantite le partenze di n° 46 corse effettuate nelle giornate feriali ricadenti nei periodi non scolastici pari al 59,0% delle corse automobilistiche programmate.

Infine, nelle **giornate festive comprese le domeniche**, il numero di effettuazioni è complessivamente pari a 8, considerati entrambi i sensi di marcia; ripartite proporzionalmente come di seguito riportato: 37,5% nella fascia mattutina, 37,5% nella fascia pomeridiana e 25,0% nella fascia serale.

Si precisa che nei soli mesi estivi, vengono effettuate giornalmente 2 corse dirette una da Potenza a Paestum e l’altra da Paestum a Potenza in partenza rispettivamente alle ore 7:05 e alle ore 18:30 che non sono state prese in considerazione nella soprastante descrizione.

Seguono le tre tabelle di riferimento.

| Giornata feriale periodo scolastico Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 21:45 | |
|--|---------------------|---|-------|--|--------|--|--------|--|--------|---|--------|--------------------------------|-------|
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 Direttrice →: Potenza-Pignola-Abriola-Calvello-Laurenzana; Direttrici →: Potenza-Avigliano; Direttrici →: Potenza-Pietragalla; Direttrici →: Lagonegro-Sala Consilina-Atena-Brienza-Marsiconuovo-Villa D’Agri; Direttrici →: Lagonegro-Lauria-Praia a Mare-Castelluccio Inf.-Rotonda-Laino Borgo | 53 | 0 | 0,0 % | 16 | 30,2 % | 6 | 11,3 % | 20 | 37,7 % | 7 | 13,2 % | 4 | 7,5 % |
| 2 Direttrici →: Laurenzana-Calvello-Abriola-Pignola-Potenza; Direttrici →: Avigliano-Potenza; Direttrici →: Pietragalla-Potenza; Direttrici →: Villa D’Agri-Marsiconuovo-Brienza-Atena-Sala Consilina-Lagonegro; Direttrici →: Laino Borgo-Rotonda-Castelluccio Inf. -Praia a Mare-Lauria-Lagonegro | 51 | 0 | 0,0 % | 23 | 45,1 % | 7 | 13,7 % | 14 | 27,5 % | 4 | 7,8 % | 3 | 5,9 % |
| | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 21:45) | | | |

IL SERVIZIO OFFERTO

| Giornata ferialle periodo non scolastico Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria garantita 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria garantita 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 21:45 | |
|---|---------------|---------------------------|-------|--|--------|----------------------------|--------|---|--------|-----------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 Direttrice →: Potenza-Pignola-Abriola-Calvello-Laurenzana; Direttrici →: Potenza-Avigliano; Direttrici →: Potenza-Pietragalla; Direttrici →: Lagonegro-Sala Consilina-Atena-Brienza-Marsiconuovo-Villa D'Agri; Direttrici →: Lagonegro-Lauria-Praia a Mare-Castelluccio Inf.-Rotonda-Laino Borgo | 39 | 0 | 0,0 % | 13 | 33,3 % | 6 | 15,4 % | 9 | 23,1 % | 7 | 17,9 % | 4 | 10,3 % |
| 2 Direttrici →: Laurenzana-Calvello-Abriola-Pignola-Potenza; Direttrici →: Avigliano-Potenza; Direttrici →: Pietragalla-Potenza; Direttrici →: Villa D'Agri-Marsiconuovo-Brienza-Atena-Sala Consilina-Lagonegro; Direttrici →: Laino Borgo-Rotonda-Castelluccio Inf.-Praia a Mare-Lauria-Lagonegro | 39 | 0 | 0,0 % | 13 | 33,3 % | 8 | 20,5 % | 11 | 28,2 % | 4 | 10,3 % | 3 | 7,7 % |
| | | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 21:45) | |

| Giornata festiva Effettuazioni : | TOT. N° corse | fascia oraria 4:10 / 5:29 | | fascia oraria 5:30 / 8:30 | | fascia oraria 8:31 / 12:29 | | fascia oraria 12:30 / 15:30 | | fascia oraria 15:31 / 18:30 | | fascia oraria 18:31 / 21:45 | |
|---|---------------|---------------------------|-------|--|--------|----------------------------|-------|---|--------|-----------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| | | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % | N° Cor. | % |
| 1 Direttrici →: Potenza-Pignola-Abriola-Calvello-Laurenzana; Direttrici →: Potenza-Avigliano; Direttrici →: Potenza-Pietragalla; Direttrici →: Lagonegro-Sala Consilina-Atena-Brienza-Marsiconuovo-Villa D'Agri; Direttrici →: Lagonegro-Lauria-Praia a Mare-Castelluccio Inf.-Rotonda-Laino Borgo | 4 | 0 | 0,0 % | 1 | 25,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | 25,0 % | 1 | 25,0 % | 1 | 25,0 % |
| 2 Direttrici →: Laurenzana-Calvello-Abriola-Pignola-Potenza; Direttrici →: Avigliano-Potenza; Direttrici →: Pietragalla-Potenza; Direttrici →: Villa D'Agri-Marsiconuovo-Brienza-Atena-Sala Consilina-Lagonegro; Direttrici →: Laino Borgo-Rotonda-Castelluccio Inf.-Praia a Mare-Lauria-Lagonegro | 4 | 0 | 0,0 % | 2 | 50,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | 25,0 % | 0 | 0,0 % | 1 | 25,0 % |
| | | | | fascia oraria mattutina (4:10 / 12:29) | | | | fascia oraria pomeridiana (12:30 / 18:30) | | | | fascia oraria serale (18:31 / 21:45) | |



IL SERVIZIO OFFERTO

IL TRASPORTO DELLE PERSONE CON DISABILITA'

Le Ferrovie Appulo Lucane dedicano particolare attenzione alle esigenze delle persone con disabilità o a mobilità ridotta che desiderino viaggiare in treno o in autobus.

Per organizzare al meglio l'assistenza, si invitano i viaggiatori che si trovino nelle suddette condizioni, a comunicare le proprie necessità, almeno 24 ore prima della partenza, ai seguenti contatti in base al vettore e alle linee da utilizzare:

VIAGGI IN TRENO

Linea ferroviaria Bari – Matera e Altamura – Gravina

Stazione Bari Scalo 080/5725524

Stazione Bari Centrale 080/5725721 – 342/1864783

Linea ferroviaria Gravina – Avigliano Lucania e Avigliano Città – Potenza Inferiore Scalo

Responsabile stazione Potenza Città 0971/411561 – 345/9950498 - 0971/54354 – 345/6439190

VIAGGI IN BUS

Linea automobilistica Bari – Altamura – Gravina - Matera

Deposito Bari Scalo 080/5725519 – 080/5725520

Linee automobilistiche hinterland materano e corse dirette Matera - Bari

Deposito Matera Serra Rifusa 080/5725730 - 080/5725731

Linee automobilistiche potentine e del lagonegrese

Deposito Potenza 0971/ 603243 – 0971/603229

Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti è possibile contattare i seguenti recapiti telefonici:

numero utenti 800.050.500

ufficio Relazioni Esterne 080/5725421

Gli utenti che hanno richiesto assistenza per utilizzare i servizi ferroviari, dovranno presentarsi presso gli uffici di stazione almeno mezz'ora prima dell'orario di partenza del treno indicato in modo da assicurare il corretto svolgimento delle procedure dedicate.

In attesa che vengano completati i lavori di ristrutturazione delle stazioni lucane e che terminino i lavori di rinnovo della tratta ferroviaria Potenza – Genzano, per i viaggi effettuati sulle linee potentine sarà compiuto ogni sforzo ragionevole per fornire l'assistenza necessaria alle persone con disabilità o a mobilità ridotta, nel rispetto di quanto stabilito dal Regolamento CE n. 1371/2007.

A tal fine, i servizi automobilistici sostitutivi del servizio ferroviario, vengono di norma effettuati con autobus dotati di pedana per favorire l'incarozzamento dei viaggiatori a ridotta capacità motoria.

Tuttavia, in base a quanto previsto dall'art.10, comma 1, del Regolamento CE 181/2011, la società ha facoltà di rifiutare di emettere o fornire un biglietto o di far salire a bordo una persona con disabilità o mobilità ridotta:

- Per rispettare gli obblighi in materia di sicurezza stabiliti dalla legislazione dell'Unione, internazionale o nazionale ovvero gli obblighi in materia di salute e sicurezza stabiliti dalle autorità competenti;
- Qualora la configurazione del veicolo o delle infrastrutture anche alle fermate e alle stazioni, renda fisicamente impossibile l'imbarco, lo sbarco o il trasporto della persona con disabilità o a mobilità ridotta in condizioni di sicurezza e concretamente realizzabili.

IL SERVIZIO OFFERTO

IL TRASPORTO DELLE PERSONE CON DISABILITA'

| PUGLIA | |
|-------------------------|--------------------|
| STAZIONE/FERMATE | ACCESSIBILITA' |
| BARI C.le | Tutti i treni |
| BARI Scalo | Solo treni Stadler |
| BARI Policlinico | Tutti i treni |
| MODUGNO | Solo treni Stadler |
| PALO del Colle | Solo treni Stadler |
| BINETTO | Solo treni Stadler |
| GRUMO Appula | Solo treni Stadler |
| TORITTO | Tutti i treni |
| MELLITTO | Solo treni Stadler |
| PESCARIELLO | Solo treni Stadler |
| ALTAMURA | Tutti i treni |
| GRAVINA | Tutti i treni |
| MARINELLA | Solo treni Stadler |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| BASILICATA | |
|---------------------------|---|
| STAZIONE/FERMATE | ACCESSIBILITA' |
| VENUSIO | Solo treni Stadler |
| MATERA Villa Longo | Solo treni Stadler |
| MATERA C.le | Tutti i treni |
| MATERA Sud | Solo treni Stadler |
| IRSINA | NO |
| TACCONE | NO |
| GENZANO | NO |
| OPPIDO Lucano | Stazione non in esercizio per rinnovo linea ferroviaria |
| ACERENZA | Stazione non in esercizio per rinnovo linea ferroviaria |
| PIETRAGALLA | Stazione non in esercizio per rinnovo linea ferroviaria |
| SAN NICOLA | Stazione non in esercizio per rinnovo linea ferroviaria |
| AVIGLIANO Città | Solo treni Stadler |
| MOCCARO | NO |
| AVIGLIANO Lucania | NO |
| TIERA | NO |
| P.M.TIERA | NO |
| POTENZA M. Romana | NO |
| POTENZA S. Maria | Solo treni Stadler |
| POTENZA R. Mancusi | NO |
| POTENZA Città | NO |
| POTENZA S. Rocco | Solo treni Stadler |
| POTENZA Inferiore | Solo treni Stadler |
| POTENZA Inf. Scalo | Solo treni Stadler |

IL SERVIZIO OFFERTO

IL TRASPORTO DELLE BICICLETTE

Nel programma di modernizzazione avviato dalle Ferrovie Appulo Lucane, fra gli interventi finalizzati a migliorare il comfort e la qualità dei servizi all'utenza, la Società si è impegnata a promuovere pratiche di mobilità sostenibile a sostegno della tutela dell'ambiente favorendo e sostenendo anche la mobilità ciclistica attraverso l'intermodalità bici – treno sul territorio regionale.

Al fine di perseguire questo obiettivo, fortemente appoggiate dalla Regione Puglia, le Fal hanno sottoscritto, appunto con l'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità, un protocollo di intesa che consente il trasporto delle biciclette a bordo dei treni effettuati con il nuovo materiale rotabile STADLER. Detto trasporto, gratuito, dovrà essere consentito nei limiti di spazio esistenti a bordo dei nuovi treni, e precisamente nella misura di n. 3 biciclette per ogni rotabile a due casse e n. 6 biciclette per ogni rotabile a tre casse.

L'effettiva disponibilità a bordo delle biciclette è subordinata alla eventuale presenza, sui treni, di persone con ridotta capacità motoria, dotate di carrozzella, che evidentemente hanno la priorità e, chiaramente, al numero massimo di posti-bici esistenti.

Gli strapuntini previsti nell'aria attrezzata al trasporto biciclette potranno essere utilizzati dai viaggiatori solo quando detta area risulti libera, ossia non impegnata né da carrozzella, né da biciclette.

Per usufruire della gratuità del trasporto, il viaggiatore dovrà essere in possesso di valido titolo di viaggio. Ogni viaggiatore può trasportare gratuitamente con sé solo una bici.

Per i gruppi che intendono viaggiare trasportando bici a bordo, devono inoltrare esplicita richiesta alla società, inviando una mail a relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com, con un anticipo di almeno 7 giorni rispetto alla data di partenza.

Il Capo Treno ha, comunque, facoltà di non consentire il trasporto di bici a bordo treno oltre il numero consentito dalla composizione del treno stesso o per giustificate ragioni di sicurezza e incolumità dei viaggiatori.

Per identificare i treni abilitati al trasporto di biciclette, basta consultare sul nostro sito la sezione "Orari e tariffe"

<http://ferrovieappulolucane.it/wp-content/uploads/2013/07/Treni-01082016.pdf>

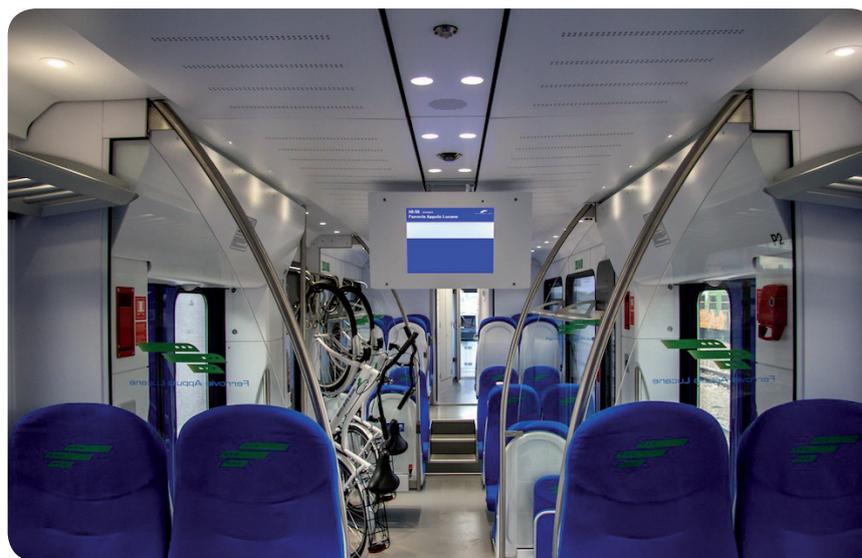
Il materiale rotabile abilitato al trasporto delle biciclette presenta sul numero del treno stesso un'apposita icona.

Le biciclette pieghevoli possono essere trasportate gratuitamente su tutti i treni e bus, purché contenute nell'apposita sacca e le cui dimensioni non superino cm 70 x 50 x 30.

Le Ferrovie Appulo Lucane sono anche orgogliose di aver sottoscritto, recentemente, un secondo protocollo di intesa con l'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Puglia per la creazione della prima velostazione del centro sud Italia interamente realizzata con fondi europei e collegata all'hub ferroviario di Bari Centrale.

IL SERVIZIO OFFERTO

La Velostazione, realizzata nei locali Fal di corso Italia 64, 66, 68 è gestita da Veloservice, Società che da diversi anni gestisce attività di mobilità sostenibile e promozione turistica in Puglia e che è stata selezionata dalla Regione Puglia. La Velostazione è un parcheggio custodito, ma anche un luogo accogliente ed attrezzato per attività quali manutenzione, noleggio, workshop tematici, escursioni ed eventi in genere.



TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

AMBITO DI APPLICAZIONE DELLE TARIFFE REGIONALI

AMBITO DI APPLICAZIONE DELLE TARIFFE REGIONALI

Linee o tratti di linea soggetti all'applicazione del regime tariffario dettato dalla Regione PUGLIA:

LINEE FERROVIARIE

- Bari – Altamura – Matera;
- tratta Altamura – Gravina (stralcio della linea Altamura – Avigliano Lucania);

LINEE AUTOMOBILISTICHE

- Matera – Bari (autolinea 102);
- Irsina – Gravina – Bari (autolinea 103);
- Genzano – Gravina – Bari (autolinea 107);
- Palo del Colle – Bari (autolinea 106).

COLLEGAMENTI FERROVIARI INTERREGIONALI GESTITI DA FAL s.r.l.

L'elenco delle stazioni e delle fermate presenti sulla linea ferroviaria Bari – Altamura – Matera e sulla tratta ferroviaria Altamura – Gravina, nonché l'elenco delle località collegate tra loro dal servizio automobilistico locale, sono visionabili accedendo alle tabelle chilometriche rappresentate nella sezione tariffaria del Mod. 07 TARIFFE relativa alla Regione Puglia; l'elenco delle località collegate a livello interregionale è altrettanto disponibile accedendo alle tabelle chilometriche rappresentate nella sezione tariffaria del suddetto Mod. 07 TARIFFE relativa ai collegamenti interregionali.

Si precisa che tutti i collegamenti da e per Matera transitanti da Altamura sono da considerarsi collegamenti interregionali.

Linee o tratti di linea soggetti all'applicazione del regime tariffario dettato dalla Regione BASILICATA:

LINEE FERROVIARIE

- tratta Gravina – Avigliano Lucania (stralcio della linea Altamura – Avigliano Lucania);
- Potenza – Avigliano Città;

LINEE AUTOMOBILISTICHE

- Pignola – Potenza (autolinea 302);
- Avigliano – Potenza (autolinea 303);
- Potenza – SS. 407 - Matera – Bari (autolinea 304 corse dirette);
- Pietragalla – Potenza (autolinea 309);
- Potenza – Laurenzana (SA);
- (Lagonegro – Sala Consilina) – Atena – Villa d'Agri (SA);
- Laino Borgo – Rotonda – Lagonegro (autolinea 504);
- Laino Borgo – Praia a Mare (autolinea 505);
- Matera – Montalbano J. (autolinea 201) e (SA);
- Montescaglioso – Matera (autolinea 202);

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

- Ferrandina – Matera (autolinea 203);
- Montescaglioso – Pisticci ANIC (autolinea 204);
- Potenza – Paestum (autolinea balneare).

L'elenco delle stazioni e delle fermate presenti sulla tratta ferroviaria Gravina – Avigliano Lucania e sulla linea ferroviaria Potenza – Avigliano Città nonché l'elenco delle località collegate tra loro dal servizio automobilistico locale, sono visionabili accedendo alle tabelle chilometriche rappresentate nella sezione tariffaria del Mod. 07 TARIFFE. relativa alla Regione Basilicata.

Il Mod. 07 TARIFFE è pubblicato integralmente in formato pdf nell'apposita sezione "ORARI E TARIFFE" del web-site aziendale. (www.ferrovieappulolucane.it).

MODALITA' DI VENDITA TITOLI DI VIAGGIO

I titoli di viaggio FAL, tutti da considerarsi personali ed incedibili, possono essere acquistati :

- 1) Presso le rivendite di stazione fornite di postazione banco vendita informatizzata**, ubicate all'interno degli impianti ferroviari di Bari C.le, Bari Policlinico, Modugno, Palo d. Colle; Grumo A., Toritto, Altamura, Gravina, Matera VL., Matera C.le e Matera Sud e **presso le biglietterie aziendali di stazione fornite di postazione banco vendita informatizzata** ubicate negli impianti ferroviari di Potenza Inf. Scalo, Potenza Città, Potenza Santa Maria, Avigliano Città e Genzano di Lucania nonché **presso le erogatrici self-service** dislocate negli impianti ferroviari di Bari C.le; Bari Scalo, Bari Policlinico, Modugno, Palo d.Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Altamura, Gravina, Matera VL., Matera C.le, Matera Sud, Potenza Inf. Scalo, Potenza Città, Potenza Santa Maria, Avigliano Città e presso la sala d'attesa dell'Ospedale della Murgia di Altamura.
- 2) Mediante "Bigliettazione on-line"** fruibile tramite web-site aziendale o tramite le apposite Applicazioni FAL scaricabili gratuitamente sui telefonini di nuova generazione con tecnologia "Android" e tecnologia "Apple".
- 3) Presso le rivendite esterne convenzionate ubicate nelle località servite**; in quest'ultimo caso, tuttavia, la vendita è riferita ai soli titoli di viaggio ad uso automobilistico.
L'elenco delle rivendite esterne è consultabile nell'apposita sezione "PUNTI VENDITA" del web-site aziendale (www.ferrovieappulolucane.it).

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

TITOLI DI VIAGGIO DISPONIBILI PRESSO I PUNTI VENDITA INFORMATIZZATI DI STAZIONE

Si riporta di seguito l'elenco complessivo dei prodotti in vendita presso i punti vendita informatizzati di stazione (banchi vendita informatizzati e self-services):

- A** **TITOLI DI VIAGGIO FERROVIARI ORDINARI**
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- B** **TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI ORDINARI**
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- C** **TITOLI DI VIAGGIO INTEGRATI TRENO+BUS** (ove previsto, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE)
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- D** **TITOLI DI VIAGGIO FERROVIARI INTERREGIONALI**
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- E** **TITOLI DI VIAGGIO INTERREGIONALI INTEGRATI TRENO+BUS** (ove previsto, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- A** **TITOLI DI VIAGGIO SERVIZIO FERROVIARIO URBANO CITTA' DI POTENZA** 
Biglietti di corsa semplice a tariffa ridotta per viaggi sulla tratta Potenza Inf. Scalo – Potenza St. Maria e viceversa.
- A** **TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI DI CORSA RAPIDA**  (tratta Matera – Bari, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE;
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

- B** **TITOLI DI VIAGGIO INTEGRATI TRENO+BUS**  (tratta Potenza – Avigliano, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE;
 Abbonamenti settimanali;
 Abbonamenti mensili.
- C** **TITOLI DI VIAGGIO INTEGRATI TRENO+BUS**  (tratta Potenza – Pietragalla, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE;
 Biglietti di corsa A/R;
 Abbonamenti mensili.

N.B.:  trattasi di titoli di viaggio a tariffa speciale in vendita esclusivamente presso i punti vendita informatizzati di stazione e le self-services



Presso i punti vendita informatizzati delle stazioni di Bari C.le, Bari Policlinico, Modugno, Palo d. Colle; Grumo A., Toritto, Altamura, Gravina, Matera VL., Matera C.le e Matera Sud, Genzano di Luc. ed Avigliano città e presso le erogatrici self-service di Bari C.le; Bari Scalo, Bari Policlinico, Modugno, Palo del Colle, Binetto, Grumo Appula, Toritto, Altamura, Gravina, Matera VL., Matera C.le, Matera Sud ed Avigliano Città, per tutto il periodo interessato alla circolazione treni, possono

essere acquistate le sopra elencate tipologie di titoli di viaggio attualmente disponibili purché la località di partenza coincida con il punto vendita sede di acquisto. Per i collegamenti bus in cui la sede di partenza del viaggio è l’Ospedale Perinei di Altamura, è possibile acquistare i titoli di viaggio presso l’erogatrice self-service ubicata nella sala d’attesa dell’Ospedale stesso, negli orari in cui la struttura ospedaliera in questione è aperta al pubblico.

Presso le biglietterie aziendali informatizzate e presso le erogatrici self service ubicate a Potenza Inf. Scalo, Potenza Città e Potenza Santa Maria, per tutto il periodo interessato alla circolazione dei treni, possono invece essere acquistate le sopraelencate tipologie di titoli di viaggio attualmente disponibili senza alcun vincolo che leghi l’impianto o la località sede di acquisto all’impianto o alla località sede di partenza.



TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

facsimili titoli di viaggio emessi dalle postazioni informatizzate di stazione (postazioni banco e self-service)



REGOLAMENTAZIONE

I titoli di viaggio in oggetto, a prescindere che siano biglietti di corsa semplice o abbonamenti, fino a contrario avviso devono obbligatoriamente essere sottoposti a convalida mediante oblitterazione a cura del possessore

Se trattasi di titoli di viaggio ferroviari, l'oblitterazione avrà luogo presso le macchinette oblitteratrici posizionate nelle stazioni di partenza, se invece trattasi di titoli di viaggio automobilistici, l'oblitterazione avrà luogo presso le macchinette oblitteratrici montate all'interno degli autobus; (si precisa che il titolo di viaggio va oblitterato sul margine giallo adiacente al codice QR).

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Qualsiasi tipo di abbonamento necessita di un'unica obliterazione da apporre nel primo giorno di utilizzo.

I biglietti ferroviari di corsa semplice possono essere utilizzati esclusivamente nel giorno corrispondente alla data di validità sovrainpressa riportata in chiaro dopo la data di emissione e l'orario di emissione, eccezion fatta per i biglietti di corsa semplice riferiti al "Servizio Ferroviario Urbano Città di Potenza" che, non riportando in chiaro la data di validità, possono viceversa essere utilizzati una sola volta in un qualsiasi giorno feriale.

Su specifica del cliente, i biglietti ferroviari di corsa semplice possono essere emessi dai punti vendita informatizzati di stazione valevoli per giorni non corrispondenti alla data di emissione.

Anche i biglietti automobilistici di corsa semplice, non riportano la data di validità sovrainpressa e, pertanto, possono essere utilizzati una sola volta in qualsiasi giorno utile.

Tutte le tipologie di abbonamento settimanali e mensili, siano esse valide per viaggi ferroviari che per viaggi automobilistici, permettono di viaggiare liberamente in entrambi i sensi lungo la tratta acquistata, per tutto il corso della settimana solare di validità (da lunedì a domenica) riportata in chiaro, o per tutto il corso del mese solare di validità (dal primo all'ultimo giorno del mese) riportato anch'esso in chiaro.

Gli abbonamenti integrati treno + bus consentono l'utilizzo intermodale del servizio ferro/bus e sono acquistabili in tutti i casi previsti in cui le località di partenza e di destinazione risultino essere collegate sia a livello ferroviario che a livello automobilistico.

La vendita degli abbonamenti settimanali è fruibile dal venerdì della settimana che precede quella dell'utilizzo fino al giovedì della settimana riferita all'utilizzo.

La vendita degli abbonamenti mensili è fruibile dal giorno 25 del mese che precede quello dell'utilizzo fino al giorno 24 del mese riferito all'utilizzo.

Una volta acquistato un qualsiasi abbonamento, il titolare dello stesso è obbligato ad intestarlo a sé stesso sottoscrivendo a tergo il proprio Cognome, Nome e Data di nascita.

Se richiesto dal personale di verifica, il possessore dell'abbonamento è tenuto a mostrare contestualmente al proprio titolo di viaggio anche un documento di riconoscimento che ne avalli la titolarità.

L'utilizzo dei titoli di viaggio deve risultare conforme alla modalità di viaggio scelta e sovrainpressa; ciò significa che un titolo di viaggio ferroviario deve essere adoperato esclusivamente per viaggiare in treno, un titolo di viaggio automobilistico deve invece essere adoperato esclusivamente per viaggiare su autobus; i titoli di viaggio integrati treno + bus sono gli unici che permettono di viaggiare fruendo di entrambe le modalità; tuttavia nei giorni festivi, a causa della sospensione del servizio ferroviario, si consente eccezionalmente l'utilizzo dei titoli di viaggio ferroviari anche per viaggiare a bordo degli autobus.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

ACQUISTI DOPPI DI “ANDATA E RITORNO” E SPECIFICHE D’USO

E’ possibile, su richiesta, acquistare contestualmente presso i punti vendita in oggetto un doppio biglietto di corsa semplice valido per “andata e ritorno”; in tal caso trattasi di due biglietti di corsa semplice opposti, uno per l’andata l’altro per il ritorno, accomunati dalla stessa data di validità e dagli stessi stazionamenti invertiti delimitanti la tratta acquistata.

Si precisa infine che su tutte le erogatrici self-service disponibili localmente, è applicata una targa informativa ove è descritta la semplice procedura “touch”, che permette l’acquisto guidato del proprio titolo di viaggio. I titoli di viaggio emessi dai punti vendita di stazione sia per uso ferroviario che per uso ferro + bus (sono quindi esclusi i titoli di viaggio acquistati per uso automobilistico), consentono l’attraversamento dei varchi automatici degli stazionamenti ferroviari di partenza e destinazione riportati in chiaro sul biglietto, durante tutto il periodo di validità degli stessi, semplicemente sottoponendo il codice QR al passaggio sotto gli appositi lettori ottici montati sui tornelli.

TITOLI DI VIAGGIO IN VENDITA TRAMITE BIGLIETTAZIONE ONLINE

Si riporta di seguito l’elenco dei prodotti acquistabili tramite il sistema di bigliettazione on-line, fruibile all’interno del web-site aziendale e tramite le APP FAL dedicate scaricabili gratuitamente su apparecchi di ricezione con tecnologia “Android” o “Apple”:

- A** TITOLI DI VIAGGIO FERROVIARI ORDINARI
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- B** TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI ORDINARI
Biglietti di corsa semplice;
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- C** TITOLI DI VIAGGIO INTEGRATI TRENO+BUS (ove previsto, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE);
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- D** TITOLI DI VIAGGIO FERROVIARI INTERREGIONALI
Biglietti di corsa semplice
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.
- E** TITOLI DI VIAGGIO INTERREGIONALI INTEGRATI TRENO+BUS (ove previsto, si consulti a tal proposito il Mod. 07 TARIFFE);
Abbonamenti settimanali;
Abbonamenti mensili.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

FACSIMILE DEL TITOLO DI VIAGGIO ACQUISTATO ONLINE



FAL Bigliettazione Online

ABBONAMENTO MENSILE Prodotto: B30 **5MW3RP**
 ID: T121849990100001 Emesso 02/07/2012 11:18:15

| Stazione di partenza | Stazione di arrivo | Num. Treno | Tipo mezzo | Classe |
|----------------------|--------------------|----------------|------------|---------|
| Bari | Altamura | Qualsiasi | Autobus | 2a |
| Valido dal | al | Acquistato da | | |
| 01/07/2012 | 31/07/2012 | piro romanazzi | | |
| Intestato a | Data di nascita | PNR | Tariffa | Prezzo* |
| Pietro Romanazzi | 22/04/1968 | 5MW3RP | Standard | € 67,50 |

*Il corrispettivo pagato è relativo ad operazioni assoggettate ad I.V.A.




ATTENZIONE: mostrare al controllore la presente ricevuta di acquisto del titolo di viaggio assieme ad un documento di identità valido. La mancata consegna di tale ricevuta e del documento di identità equivale al mancato possesso del biglietto.

PROCEDURE PER ACQUISTI ONLINE

Per gli acquisti online è necessario essere in possesso di:

- un PC in rete per accedere al sistema di bigliettazione online predisposto nel web-site aziendale, collegato ad una stampante;
- oppure
- un apparecchio di ricezione con tecnologia "Android" o "Apple" collegato alla rete internet, sul quale risulti disponibile l'APP FAL dedicata;
- una carta di credito in corso di validità rientrante nei circuiti VISA o MASTERCARD oppure una carta prepagata abilitata agli acquisti online che rientri nei circuiti VISA ELECTRON o MAESTRO per effettuare il pagamento.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Per procedere all'acquisto online sarà infine necessario che l'acquirente si registri preventivamente nel sistema di bigliettazione online (per registrarsi basterà compilare i campi obbligatori rappresentati nel "FORM" accessibile tramite touch "REGISTRATI" dando infine conferma dei dati inseriti). L'avvenuta registrazione verrà comunicata all'interessato, dopo pochi minuti di attesa, tramite un apposito messaggio di posta elettronica inviato da eticket@ferrovieappulolucane.com all'indirizzo di posta elettronica corrispondente a quello segnalato in fase di registrazione. Tutti i titoli di viaggio acquistati successivamente con carta di credito, verranno inviati all'acquirente singolarmente in formato pdf con la stessa modalità poc'anzi descritta. I biglietti acquistati on line riportano in chiaro le sottostanti informazioni obbligatorie immesse dall'acquirente durante la compilazione personalizzata degli stessi:

- *Tipologia del viaggio: treno, bus o treno + bus*
- *Stazione di partenza;*
- *Stazione di arrivo;*
- *Tipologia del titolo di viaggio: corsa semplice o abbonamento;*
- *Giorno o Periodo dell' utilizzo;*
- *Nome e Cognome dell'acquirente;*
- *Nome, Cognome e Data di Nascita dell'intestatario.*

Il costo del titolo di viaggio appare in automatico ed è espresso numericamente in euro.

Tutti i biglietti acquistati online riportano in automatico anche ulteriori informazioni in codice utili all'identificazione ed alla rintracciabilità degli stessi a livello informatico ed inoltre, riportano in basso, sul lato destro, un codice QR che permette l'attraversamento dei varchi automatici di stazione, se fatti passare sotto il lettore ottico. L'acquisto Online può essere riferito ad un solo titolo di viaggio o può essere cumulativo e cioè riferito a più prodotti anche differenti tra loro, da riporre nel proprio carrello virtuale di spesa prima di effettuare il pagamento unificato con carta di credito.

REGOLAMENTAZIONE

I titoli di viaggio acquistati online non sono soggetti ad azioni di obliterazione convalidante da parte degli intestatari, tuttavia è obbligatorio in fase di controllo da parte del personale FAL, che gli intestatari mostrino al personale di verifica il titolo di viaggio stampato in formato cartaceo oppure l'immagine codificata dello stesso, tramite i propri apparecchi di ricezione abilitati, assieme ad un documento di identità comprovante la titolarità del titolo di viaggio in questione. I biglietti di corsa semplice siano essi ad uso ferroviario che automobilistico, possono essere utilizzati esclusivamente nel giorno corrispondente alla data di validità sovrainpressa optata in fase di acquisto. Tutti le tipologie di abbonamento settimanali e mensili, siano esse valide per viaggi ferroviari che automobilistici, permettono di viaggiare liberamente in entrambi i sensi lungo la tratta acquistata, rispettivamente per tutto il corso della sola settimana solare di validità optata in fase di acquisto (da lunedì a domenica) o per tutto il corso del solo mese solare di validità (dal primo all'ultimo giorno del mese) anch'esso optato in fase di acquisto.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Gli abbonamenti integrati treno+bus consentono l'utilizzo intermodale del servizio ferro/bus e sono acquistabili in tutti i casi previsti in cui le località di partenza e di destinazione risultino essere collegate sia a livello ferroviario che automobilistico. La vendita degli abbonamenti settimanali è fruibile dal venerdì della settimana che precede quella dell'utilizzo fino al giovedì della settimana riferita all' utilizzo.

La vendita degli abbonamenti mensili è fruibile dal giorno 25 del mese che precede quello dell'utilizzo fino al giorno 24 del mese riferito all'utilizzo. L'utilizzo dei titoli di viaggio deve risultare conforme alla modalità di viaggio scelta e sovraimpresa; ciò significa che un titolo di viaggio ferroviario deve essere adoperato esclusivamente per viaggiare in treno, un titolo di viaggio automobilistico deve invece essere adoperato esclusivamente per viaggiare su autobus; i titoli di viaggio integrati treno + bus sono gli unici che permettono di viaggiare fruendo di entrambe le modalità tuttavia, nei giorni festivi, a causa della sospensione del servizio ferroviario, si consente eccezionalmente l'utilizzo dei titoli di viaggio ferroviari anche per viaggiare a bordo degli autobus.

SPECIFICHE D'USO

Si precisa che i titoli di viaggio acquistati online sia per uso ferroviario che per uso ferro + bus, (sono quindi esclusi i titoli di viaggio acquistati per uso automobilistico), consentono l'attraversamento dei varchi automatici degli stazionamenti ferroviari di partenza e destinazione riportati in chiaro sul biglietto, durante tutto il periodo di validità degli stessi, semplicemente passando il codice QR sotto gli appositi lettori ottici montati sui tornelli.

TITOLI DI VIAGGIO DISPONIBILI PRESSO I PUNTI VENDITA ESTERNI CONVENZIONATI

Trattasi di titoli di viaggio a fascia chilometrica ad esclusivo uso automobilistico la cui vendita è affidata a soggetti esercenti attività commerciali esterne alle stazioni.

I punti vendita esterni convenzionati sono presenti in numero variabile in quasi tutte i centri abitati serviti dalle FAL s.r.l.

L'elenco delle rivendite esterne è consultabile nell'apposita sezione "PUNTI VENDITA" del web-site aziendale (www.ferrovieappulolucane.it).

Di seguito si riportano le fattispecie dei prodotti in questione:

A **TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI ORDINARI A FASCIA CHILOMETRICA (ambito di applicazione : tariffe Regione Puglia)**

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Biglietti di corsa semplice | (Mod. A001 Serie ACSBA); |
| Abbonamenti settimanali | (Mod. A002 Serie ASBA); |
| Abbonamenti mensili | (Mod. A003 Serie AMBA). |

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

B TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI ORDINARI A FASCIA CHILOMETRICA (ambito di applicazione : tariffe Regione Basilicata)

- Biglietti di corsa semplice (Mod. A001 Serie BCSPZ);
- Abbonamenti settimanali (Mod. A002 Serie BSPZ);
- Abbonamenti mensili (Mod. A003 Serie BMPZ).

C TITOLI DI VIAGGIO AUTOMOBILISTICI ORDINARI A FASCIA CHILOMETRICA (ambito di applicazione : tariffe Regione Basilicata)

- Biglietti di corsa semplice (Mod. A001 Serie DCSLG);
- Abbonamenti settimanali (Mod. A002 Serie DSLG);
- Abbonamenti mensili (Mod. A003 Serie DMLG).

N.B.: i titoli di viaggio segnalati ai punti B) e C) sono sottoposti ad identico regime tariffario tuttavia, quelli segnalati al punto B) vengono emessi per viaggiare sulle tratte automobilistiche collegate al centro di Potenza mentre quelli segnalati al punto C) vengono emessi per viaggiare sulle tratte non collegate al centro di Potenza quali • Lagonegro – Sala Consilina – Atena – Villa d’Agri (SA) • Laino Borgo – Rotonda – Lagonegro (autolinea 504) • Laino Borgo – Praia a Mare (autolinea 505).

Facsimili titoli di viaggio automobilistici a fascia chilometrica - ambito di applicazione: Tariffe Regione Puglia



AVVERTENZE
 Biglietti: dopo la convalida sono personali ed incedibili.
 Settimanali: sono validi dal lunedì alla domenica.
 Mensili: hanno validità di un mese solare.
 Gli Abbonamenti sono validi se accompagnati da un documento di riconoscimento.
 Per le irregolarità si applicano le sanzioni previste dai regolamenti e leggi in vigore.

AVVERTENZE
 Biglietti: dopo la convalida sono personali ed incedibili.
 Settimanali: sono validi dal lunedì alla domenica.
 Mensili: hanno validità di un mese solare.
 Gli Abbonamenti sono validi se accompagnati da un documento di riconoscimento.
 Per le irregolarità si applicano le sanzioni previste dai regolamenti e leggi in vigore.

SAC: _____ Nato il _____
 Valido nel mese di _____ anno _____
 Sulla relazione da _____ il _____ e vice.
IL CLIENTE PRIMA DEL VIAGGIO DEVE TRASCRIVERE I DATI RICHIESTI IN MODO LEGIBILE.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Facsimili titoli di viaggio automobilistici a fascia chilometrica - ambito di applicazione: Tariffe Regione Basilicata



AVVERTENZE
Biglietti: dopo la convalida sono personali ed incedibili.
Settimanali: sono validi dal lunedì alla domenica.
Mensili: hanno validità di un mese solare.
 Gli Abbonamenti sono validi se accompagnati da un documento di riconoscimento.
 Per le irregolarità si applicano le sanzioni previste dai regolamenti e leggi in vigore.

AVVERTENZE
Biglietti: dopo la convalida sono personali ed incedibili.
Settimanali: sono validi dal lunedì alla domenica.
Mensili: hanno validità di un mese solare.
 Gli Abbonamenti sono validi se accompagnati da un documento di riconoscimento.
 Per le irregolarità si applicano le sanzioni previste dai regolamenti e leggi in vigore.

SAC: _____ Nato il _____
 Valido nel mese di _____ anno _____
 Sulla relazione da _____ di _____ e N.C.
IL CLIENTE PRIMA DEL VIAGGIO DEVE TRACCIARE I DATI RICHIESTI IN MODO LEGIBILE.

Come si può notare, a tergo dei titoli di viaggio presi in esame, vengono riportate le avvertenze e in caso trattasi di abbonamenti, viene riportato l'apposito specchietto nel quale l'intestatario dovrà obbligatoriamente inserire di proprio pugno i seguenti dati:

- Cognome;
- Nome;
- Data di nascita;
- Specifica della settimana e dell'anno di utilizzo se trattasi di abbonamento settimanale;
- Specifica del mese e dell'anno di validità se trattasi di abbonamento mensile;
- Specifica della tratta acquistata.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

REGOLAMENTAZIONE

I titoli di viaggio in oggetto, a prescindere che siano biglietti di corsa semplice o abbonamenti, devono essere sottoposti obbligatoriamente a convalida mediante oblitterazione a cura del titolare. L'oblitterazione avrà luogo presso le macchinette oblitteratrici montate all'interno degli autobus; (si precisa che il titolo di viaggio va oblitterato sul margine giallo adiacente al codice QR). Qualsiasi tipo di abbonamento necessita di un'unica oblitterazione da apporre nel primo giorno di utilizzo.

I biglietti automobilistici di corsa semplice, Mod. A001 Serie ACSBA, Mod. A001 Serie BCSPZ e Mod. A001 Serie DCSLG sono validi per viaggiare una sola volta, previa oblitterazione convalidante, in qualsivoglia giorno dell'anno nel rispetto della fascia chilometrica corrispondente alla tratta acquistata. **Gli abbonamenti settimanali**, Mod. A002 Serie ASBA, Mod. A002 Serie BSPZ e Mod. A002 Serie DSLG e **mensili**, Mod. A003 Serie AMBA, Mod. A003 Serie BMPZ e Mod. DMLG, permettono di viaggiare liberamente nel rispetto della fascia chilometrica corrispondente alla tratta acquistata rispettivamente per tutto il corso della settimana solare di validità (da lunedì a domenica) segnalata di pugno dal possessore sul retro del titolo di viaggio o per tutto il corso del mese solare di validità (dal primo all'ultimo giorno del mese) anche in tal caso segnalato di pugno dal possessore sul retro del titolo di viaggio. L'acquisto dei titoli di viaggio a fascia chilometrica è possibile nei giorni e negli orari di esercizio in cui ciascun punto vendita esterno convenzionato svolge la propria attività commerciale al pubblico. I giorni e gli orari disponibili per ciascun punto vendita in questione sono consultabili nella sezione "PUNTI VENDITA" presente nel web-site aziendale (www.ferrovieappulolucane.it). Se richiesto dal personale di verifica, il possessore dell'abbonamento è tenuto a mostrare contestualmente al proprio titolo di viaggio anche un documento di riconoscimento che ne avalli la titolarità.

REGOLARIZZAZIONI, SANZIONI E PENALITA'

I passeggeri sono tenuti a prendere posto sui treni e sugli autobus già muniti di regolare biglietto. In riferimento all'ambito di applicazione tariffaria dettato dalla Regione Puglia, i viaggiatori che risultino essere sprovvisti di biglietto o in possesso di titoli di viaggio non validi o non convalidati, sono considerati contravventori ed assoggettati al pagamento di una sanzione amministrativa di € 100,00 ed al pagamento di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria, calcolata, nel caso non sia possibile accertare la località di salita, dalla località di origine alla località sede di arrivo del vettore occupato (art. 32 comma 1 della L.R. n° 18 del 31 ottobre 2002). L'importo della sanzione amministrativa viene ridotto ad € 50,00 se il viaggiatore estingue immediatamente l'illecito derivante dall'infrazione contestata o comunque lo estingue entro e non oltre i 30 giorni successivi a quello della contestazione di infrazione o della notifica dell'infrazione (verbale di accertamento).

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

In riferimento all'ambito di applicazione tariffaria dettato dalla Regione Basilicata, i viaggiatori che risultino essere sprovvisti di biglietto o in possesso di titoli di viaggio non validi o non convalidati, sono considerati contravventori ed assoggettati al pagamento di una sanzione amministrativa di € 25,82 nonché al pagamento di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria, calcolata, nel caso non sia possibile accertare la località di salita, dalla località di origine alla località sede di arrivo del vettore occupato. (LR 27 luglio 1998, n. 22 art. 28 comma 1).

Per i servizi ferroviari ed automobilistici a carattere interregionale, per quanto prescritto dalla LR 4 febbraio 2003 n. 7, la sanzione amministrativa ammonta ad € 100,00 e viene ridotta ad € 50,00 se il viaggiatore estingue immediatamente l'illecito derivante dall'infrazione contestata o comunque lo estingue entro e non oltre i 30 giorni successivi a quello della contestazione di infrazione o a quello della notifica dell'infrazione (verbale di accertamento).

Se il viaggiatore sorpreso privo di titolo di viaggio a bordo dovesse rifiutarsi di voler regolarizzare il viaggio, ove non se ne possa accertare l'identità tramite un documento di riconoscimento in corso di validità corredato da fototessera e sul quale siano riportati nome, cognome, data e luogo di nascita e luogo di residenza, sarà fatto scendere dal treno nella prima stazione in linea disponibile, o dall'autobus alla prima fermata del primo centro abitato in linea disponibile .

Qualora il viaggiatore informi preventivamente il personale a bordo treno di voler provvedere all'acquisto del biglietto, sarà soggetto all'acquisto di un biglietto di corsa semplice a compilazione manuale ed a tariffa maggiorata per servizio aggiuntivo di vendita a bordo; altrettanto dicasi per la regolarizzazione del trasporto di bagagli ed animali a seguito che eccedono i canoni di gratuità prevista e per i quali non si è provveduto alla ordinaria regolarizzazione a terra.

In riferimento all'ambito di applicazione tariffaria dettato dalla Regione Puglia e per i collegamenti interregionali, il sovrapprezzo è calcolato su base tariffaria di € 3,00 per singole fasce di 25 Km fino a Km100; per le percorrenze superiori ai 100 Km il costo del biglietto equivale sempre a € 15,00.

In riferimento all'ambito di applicazione tariffaria dettato dalla Regione Basilicata, il sovrapprezzo è calcolato su base tariffaria di € 3,00 per singole fasce di 30 Km fino a Km 120; per le percorrenze superiori ai 120 Km il costo del biglietto equivale sempre a € 15,00.

(si consultino, a tal proposito, le tabelle di riferimento riportate nel Mod. 07 TARIFFE, rispettivamente nella sezione "Puglia", nella sezione "Basilicata" e nella sezione "Collegamenti Interregionali" pubblicato nel web-site aziendale www.ferrovieappulolucane.it).

Sui treni, previa prescrizione autorizzata derivante da conclamata impossibilità di accedere all'acquisto del titolo di viaggio presso l'impianto ferroviario di partenza, il personale aziendale di bordo dovrà procedere, a favore dei viaggiatori interessati sprovvisti di titolo di viaggio, all'emissione di biglietti di corsa semplice a compilazione manuale ed a tariffa ordinaria sui quali verrà specificata la tratta e la fascia chilometrica acquistata, la data e l'ora di emissione nonché il costo ed il numero identificativo del vettore occupato.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

I viaggiatori che risultino in possesso di biglietti alterati o contraffatti commettono reato e sono perseguibili ai sensi degli articoli 465 e 466 del Codice Penale oltreché soggetti al pagamento delle sanzioni previste dal DL del 30.12.1999 n° 507; il personale di controlleria a bordo che rileva l'illecito di alterazione o contraffazione è tenuto a ritirare il biglietto redigendo apposito verbale di sequestro che deve essere controfirmato dal contravventore; nel caso in cui il trasgressore sia un minorenne la controfirma del verbale deve avvenire in presenza di un rappresentante delle forze dell'ordine.

SPECIFICHE

I viaggiatori in possesso di biglietti a compilazione manuale ad uso ferroviario dovranno avvalersi dell'ausilio del personale di bordo che ha emesso il biglietto a compilazione manuale o dell'assistenza fornita loro dal personale di terra che presenzia l'impianto, per poter oltrepassare eventuali varchi controllati presenti negli impianti ferroviari di destinazione.

CONVENZIONI DI VENDITA

CONVENZIONI FAL s.r.l.- FERROTRAMVIARIA:

1 BIGLIETTO UNICO INTEGRATO DI CORSA SEMPLICE FERROVIARIA DA E PER L'AEROPORTO KAROL WOITILA DI BARI-PALESE.

I punti vendita informatizzati di stazione FAL, in relazione all'impianto ferroviario sede di acquisto, possono emettere in unica soluzione biglietti ferroviari integrati di corsa semplice che consentono di raggiungere velocemente l'aeroporto Karol Woitila di Bari-Palese nel giorno di validità sovrainpressa. Viceversa, dal punto vendita informatizzato di Ferrotramviaria, con sede presso il suddetto aeroporto, è possibile acquistare biglietti integrati di corsa semplice validi per percorrenze ferroviarie inverse. La stazione FAL di Bari C.le e la stazione Ferrotramviaria di Bari Centrale, collegate tra loro da un comodo ascensore interno, sono luogo di interscambio.

Validità : la data di validità del titolo di viaggio in questione è quella giornaliera sovrainpressa su ciascun biglietto. Ciascun biglietto può essere utilizzato per un solo viaggio.

Su richiesta dell'acquirente , il punto vendita interessato può emettere biglietti doppi di "andata e ritorno" in analogia a quanto precedentemente segnalato a pagina 45 nel paragrafo "Acquisti doppi di andata e ritorno e specifiche d'uso" .

Costo: Il costo corrisponde alla tariffa ordinaria FAL di corsa semplice, relativa alla tratta acquistata fino a Bari o da Bari fino a destinazione FAL + € 5,00 (costo del servizio Ferrotramviaria Bari-Aeroporto o viceversa)

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

2 **BIGLIETTO UNICO INTEGRATO DI CORSA SEMPLICE FERROVIARIA VALIDO PER COLLEGAMENTI FERROVIARI TRA LOCALITA' SERVITE DALLA SOCIETA' FAL E LOCALITA' SERVITE DALLA SOCIETA' FERROTRAMVIARIA.**

I punti vendita informatizzati di stazione FAL ed i punti vendita informatizzati di Ferrotramviaria possono emettere in unica soluzione ed in relazione all'impianto sede di acquisto, biglietti ferroviari integrati di corsa semplice validi per collegamenti ferroviari che uniscono due località dislocate ciascuna negli opposti ambiti di gestione.

La stazione FAL di Bari Centrale e la stazione Ferrotramviaria di Bari Centrale, collegate tra loro da un comodo ascensore interno, sono luogo di interscambio.

Validità : la data di validità del titolo di viaggio in questione è quella giornaliera sovrainpressa su ciascun biglietto.

Ciascun biglietto può essere utilizzato per un solo viaggio.

Su richiesta dell'acquirente , il punto vendita interessato può emettere biglietti doppi di "andata e ritorno" in analogia a quanto precedentemente segnalato a pagina 45 nel paragrafo "Acquisti doppi di andata e ritorno e specifiche d'uso".

Costo : Il costo del titolo di viaggio in questione corrisponde alla tariffa ordinaria FAL di corsa semplice, relativa alla tratta acquistata fino a Bari, o da Bari fino a destinazione FAL + il costo della tariffa ordinaria Ferrotramviaria di corsa semplice relativa alla tratta acquistata fino a Bari, o da Bari fino a destinazione Ferrotramviaria

I biglietti sopra descritti ai punti 1) e 2) da custodire sino a termine del viaggio, permettono l'attraversamento dei varchi automatici di stazione fino al raggiungimento della destinazione, sia negli impianti ferroviari FAL di partenza, destinazione o interscambio che negli impianti e nelle postazioni di partenza, destinazione o interscambio soggette al controllo della società Ferrotramviaria.

3 **CONVENZIONI FAL s.r.l.- AMTAB (PROGETTO EUROPEO ETCP GREECE - ITALY - 2013 "GIFT 2.0" BIGLIETTO UNICO TRA AMTAB, FERROVIE APPULO LUCANE E FERROVIE DEL NORD BARESE):**

I punti vendita informatizzati di stazione FAL, in relazione all'impianto ferroviario sede di acquisto, possono emettere in unica soluzione biglietti integrati di corsa semplice che permettono agli acquirenti che giungono a Bari o che si avvalgono del servizio ferroviario metropolitano FAL sviluppato nell'ambito degli stazionamenti di Bari C.le, Bari scalo e Bari Policlinico, il successivo utilizzo del locale servizio automobilistico AMTAB valevole per 75' o per l'intera giornata a partire dal raggiungimento in treno dello stazionamento ferroviario di destinazione FAL ubicato nell'ambito della città di Bari.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Validità: la data di validità del titolo di viaggio in questione è quella giornaliera sovrainpressa su ciascun biglietto.

Ciascun biglietto può essere utilizzato per un solo viaggio diretto a Bari.

Costo: Il costo del biglietto in questione corrisponde alla tariffa ordinaria FAL di corsa semplice, relativa alla tratta acquistata fino a Bari + € 1,00 (tariffa AMTAB per l'utilizzo del servizio pubblico urbano nell'arco dei 75') oppure corrisponde alla tariffa ordinaria FAL di corsa semplice, relativa alla tratta acquistata fino a Bari + € 2,20 (tariffa AMTAB che consente l'utilizzo del servizio pubblico urbano per l'intera giornata.)

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

FAL E LE PERSONE CON DISABILITA'

Le modalità di viaggio riservate alle persone con disabilità sono indicate nella sezione "Servizi offerti".

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER PERSONE CON DISABILITA'

Il Regolamento e le norme tariffarie stabiliti tra Ferrovie Appulo Lucane e le Regioni Puglia e Basilicata, prevedono agevolazioni tariffarie per le persone con disabilità sulla base di quanto enunciato dai sotto elencati articoli.

REGIONE PUGLIA

La gratuità dei viaggi con pagamento differito è applicata a tutte le categorie di cittadini segnalate nella L.R. n° 18 del 21 ottobre 2002 e successive modifiche ed integrazioni, nel rispetto del limite massimo delle risorse finanziarie messe a disposizione annualmente dalla Regione Puglia a compensazione dei minori ricavi del traffico.

In riferimento a quanto sopra detto, la circolazione gratuita è ammessa per le seguenti fattispecie di cittadini :

- Ciechi totalmente o con residuo visivo non superiore ad 1/10 ad entrambi gli occhi con eventuale correzione e loro eventuali accompagnatori se ne è riconosciuto il diritto;
- Invalidi civili di guerra e per servizio, iscritti alla prima, seconda e terza categoria della tabella "A" allegata alla legge n° 113 del 18 marzo 1968 e successive modificazioni e loro accompagnatori se ne è riconosciuto il diritto;
- Invalidi civili e portatori di handicap certificati dall'autorità competente, ai quali sia stata accertata un'invalidità in misura non inferiore all'80% e loro eventuali accompagnatori se ne è riconosciuto il diritto, nonché invalidi del lavoro certificati dall'autorità competente, ai quali sia stata accertata un'invalidità in misura non inferiore al 70%.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Sul biglietto, (si precisa che nei sopra elencati casi non è ammesso il rilascio degli abbonamenti integrati treno+bus), dovranno essere riportate le generalità dell'avente diritto e quelle dell'eventuale accompagnatore, qualora il beneficiario della concessione ne abbia diritto. Nelle annotazioni dovrà trascriversi la dicitura "LR n° 18 del 31 ottobre 2002 – pagamento differito". Alle suddette categorie di cittadini i punti vendita interni di stazione distribuiti sulla linea Bari-Altamura-Gravina dovranno rilasciare, a richiesta dell'interessato, biglietti a compilazione manuale (mod. F201 o A201 a seconda che la richiesta valga per il servizio ferroviario o per quello automobilistico). Per il rilascio del biglietto, il richiedente deve autocertificare il diritto alla concessione e compilare puntualmente la parte riservata alla dichiarazione autografa del modello disponibile presso le biglietterie e consegnarlo al personale del punto vendita di stazione; quest'ultimo, dopo i dovuti accertamenti, rilascerà il biglietto (mod. F201 o A201) compilato in ogni sua parte riportandovi anche il costo del viaggio e l'annotazione "somme non riscosse".

Possono essere emessi per le categorie di cittadini sopra citate biglietti di corsa semplice, di doppia corsa A/R e in tal caso il prezzo si calcola raddoppiando il prezzo del biglietto di corsa semplice, ed abbonamenti.

I biglietti di corsa semplice e doppia A/R possono essere emessi per un numero massimo di 2 passeggeri e sono validi solo nel giorno di rilascio.

Infine, le categorie di cittadini beneficiari sopra elencati, in ottemperanza alla Delibera Regionale n° 992 del 01 luglio 2003 riferita al rilascio degli abbonamenti gratuiti, devono consegnare contestualmente alla domanda/dichiarazione utile a ricevere l'abbonamento gratuito, anche una certificazione che attesti la necessità di viaggiare per:

- 1 motivi di lavoro;**
- 2 motivi di studio;**
- 3 assistenza sanitaria.**

Sulla dichiarazione deve obbligatoriamente essere riportato periodo e durata del corso di studi o dell'impiego lavorativo o del trattamento di cure.

Per i viaggi dovuti a motivi di lavoro o di studio, la certificazione deve essere allegata in originale all'atto della prima richiesta, successivamente è sufficiente allegare la fotocopia della stessa purché autocertificata dal titolare con data e firma autografa riportata sul frontespizio; per i viaggi dovuti ad assistenza sanitaria è necessario invece allegare di volta in volta la certificazione in originale.

Gli abbonamenti mensili possono essere rilasciati entro 5 giorni prima o dopo l'inizio del mese per il quale sono stati richiesti, gli abbonamenti settimanali possono essere rilasciati nel corso del mese comprendente l'inizio della settimana per il quale sono stati richiesti.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

I biglietti di corsa semplice e di corsa doppia A/R possono essere emessi in numero di uno per ogni singola domanda/dichiarazione e consentono l'effettuazione del viaggio in quella indicata dal titolare della concessione all'atto della richiesta; nelle annotazioni, l'addetto alla biglietteria deve indicare il giorno di effettuazione ed apporre sul retro del biglietto timbro e firma.

REGIONE BASILICATA

Condizioni speciali ed agevolazioni tariffarie si applicano ad alcune categorie di cittadini (Decreto di Giunta Regionale n. 520 del 5/3/2004).

Il costo del viaggio è a carico di ciascuna Amministrazione Provinciale (Potenza e Matera) che vi provvedono con pagamento differito. È ammesso altresì il viaggio o la prosecuzione dello stesso fino ad Altamura, anche sulla tratta ferroviaria Matera – Altamura. Per quanto stabilito dalla L.R. di Basilicata n. 22/1998, le categorie di cittadini aventi diritto sono:

- A** i privi di vista con cecità assoluta o con residuo visivo non superiore ad 1/20 in entrambi gli occhi con eventuali correzione;
- B** sordomuti;
- C** minori non deambulanti;
- D** invalidi di guerra e per servizio fino alla quinta categoria;
- E** invalidi civili e invalidi del lavoro con una riduzione della capacità lavorativa in misura non inferiore ai 2/3.

Agli appartenenti delle categorie a), b) e c) le amministrazioni provinciali rilasciano annualmente n. 350 credenziali (colore bianco) per viaggi gratuiti di corsa semplice, mentre alle categorie d) ed e) ne rilasciano n. 200 (colore verde). L'accertamento dei requisiti per le suddette agevolazioni è a carico delle singole Province le quali provvedono a fornire i beneficiari dell'apposita tessera di riconoscimento. Al cittadino avente titolo che intende servirsi dei mezzi aziendali, l'addetto alla biglietteria aziendale o del punto vendita convenzionato dovrà rilasciare un biglietto a compilazione manuale (moWd. F 201 per i servizi ferroviari e mod. A 201 per quelli automobilistici) compilato in ogni sua parte e con le seguenti indicazioni:

- **autolinea e/o linea ferroviaria**
- **data di emissione**
- **fascia – km**
- **costo del biglietto**
- **nelle “Annotazioni” dovrà essere riportata l’indicazione “somma non riscossa – pagamento differito” e nel quadro con l’indicazione “Ente” dovrà essere indicata la Provincia di Matera o di Potenza.**

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

Sulle autolinee dei Centri di Castelluccio Inferiore/Lagonegro e di Atena Lucana, la regolarizzazione dei beneficiari dell'agevolazione di viaggio dovrà essere effettuata dal personale di esercizio addetto alla guida.

Per quanto riguarda il costo del biglietto, lo stesso è determinato:

- 1 per viaggi in territorio regionale dalle tariffe ordinarie – Regione Basilicata – del presente prontuario prezzi;
- 2 per viaggi ferroviari interregionali sulla direttrice Potenza/Avigliano Città/Altamura/Matera applicando le tariffe ordinarie interregionali;
- 3 per viaggi treno + bus in continuità di relazione aziendale interessanti la tratta ferroviaria Matera – Altamura sommando il costo del biglietto bus (tariffe ordinarie Regione Basilicata) con il costo del biglietto treno (tariffe ordinarie Regione Puglia).

FAL E LE FORZE DELL'ORDINE

Gli artt. 236 e 1115 del DPR 15/03/2010 n. 90 prevedono la gratuità dei viaggi in treno e in bus al personale in uniforme delle Forze di Polizia (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria e Corpo Forestale dello Stato).

Le Ferrovie Appulo Lucane hanno stipulato, con l'Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti della Regione Puglia e i rappresentanti delle Forze dell'Ordine, una convezione valida fino al 31/12/2015 che garantisce al personale di cui sopra non in divisa, a fronte di un suo impegno a favore della sicurezza degli utenti a bordo dei mezzi, un'agevolazione del 60% sugli abbonamenti ferroviari ed automobilistici mensili e settimanali.

Per fruire dell'agevolazione tariffaria, gli appartenenti alle Forze dell'Ordine non in divisa devono qualificarsi e fornire l'indicazione del posto occupato:

- ✦ al Capo Treno per i viaggi in treno,
- ✦ agli agenti addetti alla verifica e controlleria titoli di viaggio e/o al conducente per i viaggi in bus;

ciò al fine di essere facilmente individuati per interventi volti a ripristinare le condizioni di sicurezza a bordo dei mezzi.

Il titolo di viaggio con agevolazione dovrà essere richiesto ad una delle biglietterie ubicate nelle stazioni di Fal s.r.l., limitatamente nei confini territoriali e amministrativi della Puglia, presentando all'operatore di sportello il modulo "RICHIESTA DI ABBONAMENTO A TARIFFA AGEVOLATA AGENTI FORZE DELL'ORDINE" debitamente compilato e certificato dal Comando di appartenenza dell'agente delle Forze dell'Ordine che intende usufruire della riduzione.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

- ✦ Una volta a bordo, gli appartenenti alle FF.OO., oltre alla repressione dei reati in genere, all'occorrenza se ne valutano la necessità o se invitati dal personale aziendale in servizio a bordo, possono intervenire per reprimere le violazioni del titolo II del D.P.R. n° 753/1980 di seguito riportate:
 - lancio di oggetti dai finestrini;
 - azionamento freno di emergenza;
 - imbrattamento vetture;
 - vendita non autorizzata di beni a bordo treno;
 - attività dedite alla richiesta di denaro in collette a bordo.

Inoltre il Capo Treno potrà richiedere l'intervento degli appartenenti alle forze dell'ordine presenti a bordo, affinché questi provvedano a :

- identificare i viaggiatori sprovvisti di biglietto o con titolo di viaggio irregolare che rifiutino la regolarizzazione;
- far scendere dal convoglio o dall'autobus i viaggiatori che risultino in evidente stato di ubriachezza, o che svolgano attività di molestia o di offesa alla pubblica decenza e decoro.

Previa verifica dei presupposti di sicurezza necessari e delle disponibilità degli strumenti adeguati, gli appartenenti alle FF.OO. hanno altresì la facoltà di aderire ad eventuali richieste del Capo Treno per supportare le attività connesse al superamento di passaggi a livello incidentati, tallonati o comunque non funzionanti.

In caso di necessità, o su richiesta del personal FAL, gli agenti delle FF.OO. valuteranno l'opportunità di effettuare un passaggio congiunto a bordo del treno ed eventualmente riporteranno al personale FAL informazioni circa potenziali anomalie o situazioni sospette.

A tal proposito, verificate l'eventualità, d'intesa con il personale FAL, si attiveranno per interventi cautelativi ed operativi, anche richiedendo il supporto sul territorio.

Nel caso di presenza di agenti a bordo, il personale aziendale può richiederne l'intervento tramite sistema di sonorizzazione e su alcuni treni in cui il personale FAL rilevi possibili situazioni di rischio, lo stesso può riservarsi la facoltà di comunicare alla clientela, tramite diffusione audio la presenza a bordo delle FF.OO.

Per quanto concerne la Regione Basilicata è prevista la gratuità dei viaggi in treno e in bus per

- ✦ gli appartenenti all'Arma dei Carabinieri, alla Polizia di Stato, alla Guardia di Finanza, al Corpo Forestale dello Stato, al personale militare dell'Esercito Italiano, al Corpo di Polizia Penitenziaria, al Corpo dei Vigili del Fuoco esclusivamente durante l'espletamento del servizio e ad eccezione degli spostamenti casa – lavoro, mediante esibizione di idonea certificazione rilasciata dai rispettivi comandi,
- ✦ i titolari di tessere rilasciate dallo Stato ovvero vidimate o rilasciate dalla Regione per motivi di vigilanza e controllo.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

FAL E GLI ELETTORI

(DPR n. 361/1957, art. 116 e 117 - L. n. 241/1990 e n. 81/1993)

Per viaggi in treno (in bus solo per le località non servite da treni), gli elettori possono fruire delle seguenti condizioni speciali ed agevolazioni tariffarie:

- a ciascun passeggero – elettore in partenza da località servite dalle FAL s.r.l. sarà rilasciato, con validità limitata alla relazione aziendale e dietro esibizione della tessera elettorale, un biglietto nominativo di doppia corsa A/R (mod. F 201) al prezzo ridotto del 60% sul costo complessivo di due viaggi di corsa semplice a tariffa ordinaria;
- il viaggio di andata deve avere inizio in una località servita dalle FAL s.r.l. mentre quello di ritorno deve essere effettuato su percorso inverso; il periodo di utilizzazione del biglietto speciale è fissato in 20 giorni con decorrenza, per il viaggio di andata, dal decimo giorno antecedente a quello di inizio votazione compreso, mentre, per il viaggio di ritorno, fino alle ore 24 del decimo giorno successivo alla fine della votazione escluso;
- è facoltà dell'elettore, in caso sia prevista la doppia consultazione, partecipare ad una delle due votazioni; nessuna proroga di validità è prevista per il viaggiatore che, dopo aver partecipato al primo turno di consultazione, intende rimanere nelle località del seggio elettorale fino all'espletamento delle successive operazioni di voto;
- i biglietti devono essere vidimati prima di iniziare sia il viaggio di andata sia quello di ritorno; nel caso di mancanza o chiusura della biglietteria, la vidimazione deve essere richiesta al personale di controlleria /verifica;
- sul biglietto di viaggio e sulla relativa matrice debbono essere trascritti chiaramente:
 - A** il numero della tessere elettorale
 - B** il nome e cognome dell'elettore
 - C** il termine "elettore"
 - D** il periodo di utilizzazione di 20 giorni
 - E** le date di inizio e fine del periodo di utilizzazione
 - F** la Regione in cui avviene la consultazione
- i biglietti non devono essere rilasciati quando sia prevedibile che l'elettore non possa raggiungere la sede elettorale in tempo utile per partecipare all'elezione. In ogni caso, il viaggio di andata dovrà compiersi entro l'ora precedente quella di chiusura definitiva dei seggi, mentre il viaggio di ritorno non potrà avere inizio prima dell'ora successiva a quella di apertura;

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

- per il viaggio di ritorno l'elettore deve dimostrare l'avvenuta partecipazione alla votazione che viene certificata sulla tessera elettorale, mediante apposizione, da parte di uno scrutatore, della data dell'operazione di voto e del bollo del seggio elettorale; nel caso di tessere elettorali su supporto informatico, l'elettore, per il viaggio di ritorno, deve essere in possesso di un'apposita dichiarazione rilasciata dal presidente del seggio elettorale;
- le suddette disposizioni sono valide anche nel caso di un eventuale ballottaggio.

GRATUITA' DEL VIAGGIO

La gratuità dei viaggi in treno e sui bus è consentita alle sottoelencate categorie:

- ◆ Personale aziendale in servizio;
- ◆ Dipendenti e familiari muniti di biglietto chilometrico BAK emesso per l'anno in corso e valevole per tutta la durata dell'anno solare fino al 31 dicembre; per queste figure la gratuità è consentita fino a coprire complessivamente una percorrenza pari a 1800 Km; tuttavia non è consentito ai possessori di questa tipologia di biglietto utilizzare eventuali residui chilometrici dell'anno precedente nell'arco dell'anno successivo.

Il biglietto BAK è personale e deve recare la firma del titolare ed è valido se presentato, completo in ogni sua parte, insieme ad un documento di riconoscimento.

Prima di ciascun viaggio, il personale deve indicare a penna, nella predisposta casella, la località di inizio e termine del viaggio e far vidimare il biglietto dal personale aziendale in servizio a bordo.

Le distanze tassabili dei singoli viaggi devono essere riportate dal personale che effettua la vidimazione; le modalità di rilevamento delle fasce chilometriche e le norme per l'utilizzo del biglietto sono quelle previste per i viaggi di corsa semplice a tariffa ordinaria.

E' vietato alterare o modificare le indicazioni apposte sul biglietto; le eventuali rettifiche di dati esposti nelle singole caselle sono effettuate esclusivamente dagli organi competenti che utilizzeranno la prima "casella itinerario" disponibile.

FAL E I PIU' PICCOLI

I bambini di età inferiore ai 10 anni possono viaggiare gratuitamente sui nostri mezzi, purché singolarmente accompagnati da almeno un adulto.

TITOLI DI VIAGGIO E REGOLAMENTAZIONE

FAL GLI ANIMALI E GLI OGGETTI

Ogni viaggiatore può trasportare gratuitamente con sé un bagaglio non eccedente il peso di 20 kg e di dimensioni non superiori a cm 70 x 50 x 30 oppure, nel rispetto di tali limiti, uccelli di gabbia o pesci d'acqua dolce racchiusi in apposito contenitore. In alternativa è consentito il trasporto in franchigia di un piccolo animale domestico.

Ogni bagaglio o piccolo animale domestico eccedente la franchigia, è soggetto al pagamento di un biglietto di corsa semplice.

È ammesso il trasporto di cani al guinzaglio, a condizione che non arrechino danni o disturbo agli altri viaggiatori e purché muniti di museruola, dietro il pagamento di un biglietto a tariffa ordinaria.

Non è consentito il trasporto di animali di grossa taglia.

Ogni viaggiatore ipovedente può fruire del trasporto gratuito del proprio cane-guida.

FAL E LE BICICLETTE

Il trasporto delle biciclette è consentito a bordo dei treni effettuati con il nuovo materiale rotabile STADLER ed è gratuito; è consentito nei limiti di spazio esistenti a bordo dei nuovi treni, e precisamente nella misura di n. 3 biciclette per ogni rotabile a due casse e n. 6 biciclette per ogni rotabile a tre casse. L'effettiva disponibilità a bordo delle biciclette è subordinata alla eventuale presenza, sui treni, di persone con ridotta capacità motoria, dotate di carrozzella, che evidentemente hanno la priorità e, chiaramente, al numero massimo di posti-bici esistenti. Gli strapuntini previsti nell'aria attrezzata al trasporto biciclette potranno essere utilizzati dai viaggiatori solo quando detta area risulti libera, ossia non impegnata né da carrozzella, né da biciclette. Per usufruire della gratuità del trasporto, il viaggiatore dovrà essere in possesso di valido titolo di viaggio. Ogni viaggiatore può trasportare gratuitamente con sé solo una bici. Per i gruppi che intendono viaggiare trasportando bici a bordo, devono inoltrare esplicita richiesta alla società, inviando una mail a relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com, con un anticipo di almeno 7 giorni rispetto alla data di partenza. Il Capo Treno ha, comunque, facoltà di non consentire il trasporto di bici a bordo treno oltre il numero consentito dalla composizione del treno stesso o per giustificate ragioni di sicurezza e incolumità dei viaggiatori. Per identificare i treni abilitati al trasporto di biciclette, basta consultare sul nostro sito la sezione "Orari e tariffe"

<http://ferrovieappulolucane.it/wp-content/uploads/2013/07/Treni-01082016.pdf>

Il materiale rotabile abilitato al trasporto delle biciclette presenta sul numero del treno stesso un'apposita icona.

Le biciclette pieghevoli possono essere trasportate gratuitamente su tutti i treni e bus, purché contenute nell'apposita sacca e le cui dimensioni non superino cm 70 x 50 x 30.

QUALITA' DEL SERVIZIO

La Valutazione della Qualità del Servizio Erogato e la Percezione della stessa da parte della clientela vengono acquisiti attraverso i seguenti monitoraggi:

- 1 Indagine di Customer Satisfaction, realizzata annualmente;
- 2 Raccolta ed analisi quotidiana dei dati relativi alla circolazione ferroviaria ed automobilistica;
- 3 Monitoraggio periodico di tutti gli altri parametri ed indicatori utili a verificare e controllare le attività e i processi aziendali.

INDAGINE DI CUSTOMER SATISFACTION

Le Fal procedono periodicamente, in ottemperanza alle prescrizioni contenute nei “Contratti di Servizio” stipulati con le Regioni Puglia e Basilicata, all’effettuazione dell’indagine di Customer Satisfaction, ossia “soddisfazione del cliente”, nata nell’ottica della cultura dell’orientamento al cittadino e della crescente attenzione alla qualità.

L’indagine di Customer rappresenta per le Ferrovie Appulo Lucane uno degli strumenti utilizzati per porre il viaggiatore al centro della mission aziendale, attraverso la verifica del livello di efficienza e di efficacia del servizio percepito e dal livello di gradimento degli utenti. Questo strumento rende possibile:

- definire i punti di debolezza e le aree di miglioramento potenziale di strutture e servizi;
- comprendere la percezione dell’utente sulle azioni di rinnovamento messe in cantiere dalla Società per il rinnovo di strutture e servizi dell’azienda;
- mappare quantitativamente e qualitativamente l’universo degli utenti FAL: chi sono, cosa fanno e quali sono i driver di fruizione dei servizi;
- produrre nuovi spunti per un nuovo piano di marketing e comunicazione efficace nel breve-medio periodo.

L’analisi è effettuata attraverso interviste personali “face to face” lungo tutta la rete su rotaia e gomma di Puglia e Basilicata che affrontano argomenti riguardanti la sicurezza, la copertura della rete, la gestione dei ritardi, interruzioni o altre emergenze, la pulizia, gli aspetti relazionali, la professionalità del personale. Le Ferrovie Appulo Lucane informano preventivamente l’utenza dei periodi in cui si procede allo svolgimento della indagine al fine di ottenere una maggiore collaborazione da parte dei viaggiatori stessi. Una volta che i dati vengono elaborati, sono pubblicizzati attraverso gli appositi canali informativi aziendali, tra cui il sito www.ferrovieappulolucane.it e la pagina Facebook aziendale.

QUALITA' DEL SERVIZIO

Dalle indagini di Customer Satisfaction effettuate nel biennio considerato (2012 – 2014), è emerso che il servizio è complessivamente sufficiente. Un netto miglioramento a livello generale è stato invece rilevato nell'ultima indagine di Customer effettuata a dal 25 maggio al 3 giugno 2015, con un indice di significatività pari al 95%. Il forte e imponente rinnovamento del parco mezzi ferroviario e automobilistico sta contribuendo in modo decisivo a portare la soddisfazione del servizio da parte dell'utenza in territori maggiormente positivi rispetto a quelli del passato. Tale miglioramento, guidato appunto dal rinnovamento del parco mezzi, sta producendo effetti positivi anche sulle altre categorie di performance dell'azienda. Si riportano, di seguito, il link utile alla consultazione dell'indagine di Customer dettagliata, pubblicata sul web site aziendale e, nel contempo, la tabella sottostante rappresentante il trend riferito agli indicatori di percezione percepiti dall'utenza nell'anno 2015.

<http://ferrovieappulolucane.it/wp-content/uploads/2013/03/Customer-Satisfaction-rilevazione-maggio-2015.pdf>



QUALITA' DEL SERVIZIO

| | utenti soddisfatti | | | | indice di gradimento |
|---|--------------------|--------|------------|--------|----------------------|
| | per niente | poco | abbastanza | molto | |
| Puntualità del servizio | 5,15% | 22,27% | 48,04% | 24,54% | + |
| Frequenza del servizio nei giorni feriali | 10,10% | 25,57% | 43,92% | 20,41% | + |
| Copertura delle linee nell'arco delle 24 ore | 9,28% | 35,67% | 40,21% | 14,85% | = |
| Copertura delle linee in estate | 8,66% | 37,73% | 43,09% | 10,52% | = |
| Rispondenza degli orari alle esigenze degli utenti | 16,21% | 40,32% | 34,78% | 8,70% | - |
| Incastro delle coincidenze | 10,93% | 28,45% | 47,63% | 12,99% | + |
| Gestione ritardi, interruzioni o emergenze | 12,78% | 26,60% | 48,04% | 12,58% | + |
| Copertura delle linee automobilistiche nei giorni festivi | 20,21% | 35,46% | 34,23% | 10,10% | - |
| Rispetto delle fermate automobilistiche previste | 5,53% | 13,04% | 43,87% | 37,55% | + |
| Disponibilità del personale all'ascolto | 9,69% | 18,97% | 38,76% | 32,58% | + |
| Cortesìa del personale | 6,60% | 21,24% | 41,03% | 31,13% | + |
| Professionalità del personale | 5,15% | 19,18% | 45,57% | 30,10% | + |
| Conduzione del mezzo | 4,33% | 17,94% | 41,44% | 36,29% | + |
| Controllo a bordo dei titoli di viaggio | 11,34% | 17,94% | 40,82% | 29,90% | + |
| Disponibilità di posti a sedere | 8,45% | 22,06% | 37,73% | 31,75% | + |
| efficienza dell'impianto di climatizzazione | 10,72% | 23,30% | 42,47% | 23,51% | + |
| Pulizia interna dei mezzi | 12,99% | 23,09% | 40,62% | 23,30% | + |
| pulizia esterna dei mezzi | 9,28% | 25,36% | 44,33% | 21,03% | + |
| Sicurezza delle persone e degli oggetti | 4,54% | 20,62% | 48,25% | 26,60% | + |
| Informazioni sui percorsi (Tabelle e Mappe) | 8,25% | 29,48% | 41,03% | 21,24% | + |
| Informazioni sugli orari | 9,28% | 29,69% | 44,95% | 16,08% | + |
| informazioni sulle tariffe | 14,23% | 30,31% | 38,56% | 16,91% | + |
| informazioni sulle variazioni del servizio | 14,23% | 30,31% | 38,56% | 16,91% | + |
| Informazioni via web (sito internet) | 14,02% | 27,22% | 42,47% | 16,29% | + |
| Attività dell'URP | 16,91% | 32,16% | 38,76% | 12,16% | = |
| Pulizia delle stazioni | 16,29% | 34,02% | 33,81% | 15,88% | = |
| Illuminazione delle stazioni | 14,02% | 35,67% | 35,88% | 14,43% | = |
| Funzionamento delle scale mobili | 13,40% | 40,00% | 22,68% | 23,92% | - |
| Funzionamento degli ascensori | 35,46% | 24,54% | 26,19% | 13,81% | - |
| Quadri orari dei mezzi | 12,37% | 29,07% | 39,38% | 19,18% | + |
| Presenza punti vendite (biglietterie) | 11,13% | 30,72% | 36,08% | 22,06% | + |
| Funzionamento delle obliterate | 9,48% | 26,19% | 42,47% | 21,86% | + |
| Informazione sonora | 17,11% | 29,48% | 35,26% | 18,14% | + |
| Disponibilità del personale a terra | 13,40% | 24,33% | 41,86% | 20,41% | + |
| presenza di rastrelliere per biciclette | 36,91% | 29,28% | 21,65% | 12,16% | - |

QUALITA' DEL SERVIZIO

| Valutazioni dell'utenza in merito a : | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|------------------|-----------------|----------------------|
| | negativa | non saprei | positiva | | indice di gradimento |
| Introduzione dei varchi automatici nella stazione di Bari C.le | 7,63% | 53,20% | 39,18% | | + |
| | ne ignora l'esistenza | mai visitato | visitato di rado | visitato spesso | indice di gradimento |
| utilizzo del web-site aziendale | 15,26% | 18,35% | 37,53% | 28,87% | + |
| | scarsa | sufficiente | buona | visitato spesso | indice di gradimento |
| Qualità e soddisfazione percepita da web site | 22,47% | 23,30% | 39,79% | 14,43% | = |
| GIUDIZIO COMPLESSIVO | | | | | |
| | peggiorata | invariata | non saprei | migliorata | indice di gradimento |
| qualità complessiva sulla fruizione del servizio negli ultimi 12 mesi | 6,40% | 47,11% | 8,26% | 38,22% | = |

FATTORI DELLA QUALITA'

Nello spirito di miglioramento del servizio, al fine di aderire in modo sempre più completo alle esigenze e richieste dei viaggiatori, sono stati individuati degli standard qualitativi che costituiscono il quadro di riferimento coerente a tali esigenze e che per questo sono oggetto di continuo monitoraggio:

- la sicurezza del viaggio;
- la regolarità del servizio;
- la pulizia dei mezzi e delle strutture;
- le informazioni alla clientela;
- il comfort del viaggio;
- trasporto delle persone con disabilità;
- l'attenzione all'ambiente;
- gli aspetti relazionali

SICUREZZA DEL VIAGGIO

La sicurezza della Circolazione Ferroviaria ed Automobilistica sulle linee aziendali delle Fal è garantita, in primo luogo, dal rispetto delle normative di legge in vigore. Inoltre, così come è stato già specificato, le Ferrovie Appulo Lucane si sono impegnate in una serie di interventi atti ad assicurare un viaggio sicuro e regolare a tutti gli utenti.

QUALITA' DEL SERVIZIO

Il livello di sicurezza molto elevato è evidenziato, in base ai dati aziendali in possesso, da una percentuale di incidenti prossima allo zero, sia nel trasporto ferroviario che in quello automobilistico.

Tutto il personale a bordo dei treni e degli autobus aziendali è dotato di telefono cellulare a rete interna, che consente di mettersi in contatto in qualsiasi momento con le stazioni, gli impianti fissi, gli uffici dell'Azienda e i numeri telefonici per le chiamate di prima emergenza (forze dell'ordine).

A partire dal 2009 la Società sta provvedendo ad installare un ramificato sistema automatizzato di sicurezza, al fine di dotare sia gli stazionamenti ferroviari che i mezzi nel loro complesso (treni + bus) di appositi sistemi di videosorveglianza.

Inoltre la linea Bari Scalo – Matera Sud e la tratta Altamura – Gravina della linea Altamura - Avigliano Lucania, sono attrezzate con dispositivi atti a consentire il Comando Centralizzato del Traffico garantendo un sistema più avanzato di controllo e sicurezza della circolazione dei treni. Tutti i mezzi, ossia sia i treni che i bus, sono sottoposti a manutenzione ordinaria e straordinaria affinché gli stessi mantengano le condizioni ottimali di sicurezza ed efficienza operativa. Il personale di esercizio è sottoposto periodicamente a corsi di formazione e aggiornamento oltre che a sorveglianza sanitaria in rispetto alle normative di legge. Sempre a garanzia dei livelli di sicurezza in ambito ferroviario, le Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. stanno provvedendo alla progressiva chiusura dei passaggi a livello. A maggior tutela dei viaggiatori a bordo dei mezzi, le Ferrovie Appulo Lucane hanno stipulato con l'Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti della Regione Puglia e i rappresentanti delle Forze dell'Ordine, una convenzione, con scadenza 31/12/2015, che permette agli agenti appartenenti appunto alle Forze dell'Ordine di fruire di agevolazioni tariffarie a fronte di un loro intervento in caso di necessità durante i viaggi. E' in corso di attuazione un progetto di attrezzaggio funzionale del sistema Train Stop di terra e di bordo per la linea ferroviaria Bari – Matera e per la tratta Altamura – Gravina. Il Train Stop è un sistema di sicurezza della marcia dei treni che fornisce un ausilio al macchinista attraverso il controllo dell'aspetto dei segnali luminosi fissi, attivando la frenatura d'emergenza, in caso di superamento dei segnali a via impedita o nel caso in cui vengano superati i vincoli di marcia controllati dal sistema.

REGOLARITA' E PUNTUALITA' DEL SERVIZIO

La regolarità e la puntualità del servizio, sia ferroviario che automobilistico, rappresentano obiettivi di fondamentale importanza.

In caso di sciopero la Società è tenuta a garantire i servizi minimi essenziali dalle ore 5.30 alle ore 8.30 e dalle ore 12.30 alle ore 15.30. Le corse ferroviarie ed automobilistiche partite prima dell'inizio dello sciopero saranno garantite fino a termine corsa.

Le Fal garantiscono una buona regolarità in termini di effettuazione di corse treni programmate ed una discreta regolarità in termini di rispetto degli orari.

E' necessario precisare che il raggiungimento di tali obiettivi è condizionato sia dalla caratteristica della linea, a binario unico, che dalla presenza di numerosi cantieri aperti sulla linea.

QUALITA' DEL SERVIZIO

LA PULIZIA DEI MEZZI E DELLE STRUTTURE

Le operazioni di pulizia di tutto il materiale rotabile (treni e bus) e degli impianti, sono affidate ad una impresa specializzata di pulizia e sono effettuate secondo programmi prestabiliti tendenti a garantire condizioni igieniche ottimali durante l'erogazione del servizio.

- Pulizia giornaliera di tutti i bus e treni in circolazione e di tutti i locali (stazioni – uffici – sale d'attesa – marciapiedi ecc.);
 - Pulizia quindicinale che comprende interventi più approfonditi e completi
 - Pulizia radicale semestrale comprensiva di interventi di sanitizzazione e igienizzazione
- L'azienda si impegna a migliorare costantemente il servizio attraverso attenti controlli, prevedendo, in caso di necessità, l'effettuazione di ulteriori interventi oltre quelli programmati.

CONFORT DEL VIAGGIO

La Società, dal 2008 ad oggi ha rispettato tutti gli impegni quotidianamente assunti con gli utenti sul progressivo miglioramento della quantità e della qualità dei servizi e sulla comodità del viaggio. Il rinnovo del parco mezzi (all'87% per i treni e al 52% per gli autobus) ha di per sè consentito di migliorare notevolmente i confort del viaggio: i nuovi treni Stadler sono tutti dotati di aria condizionata, schermi informativi, stalli per trasporto biciclette. I treni "vecchi" sono stati sottoposti ad un'imponente opera di restyling consistita, tra l'altro, nella dotazione di impianti di climatizzazione. Lo stesso vale per i BUS.



QUALITA' DEL SERVIZIO

INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Le Ferrovie Appulo Lucane garantiscono l'informazione su tutti i servizi offerti alla clientela, sulle variazioni di percorso, di orario, sulle zioni di sciopero attraverso i seguenti canali:

- sito internet www.ferrovieappulolucane.it;
- numero utenti 800.050.500 operativo tutti i giorni dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.45, martedì e giovedì anche dalle ore 14.30 alle ore 18.00;
- applicazione mobile FALApp per iPhone e per smartpone Android ;
- pagina Facebook;
- annunci sonori a bordo dei nuovi treni Stadler e nelle stazioni;
- monitor presenti negli impianti ferroviari

TRASPORTO DELLE PERSONE CON DISABILITA'

Al fine di garantire il diritto di viaggio a chiunque e quindi la totale accessibilità a bordo dei mezzi, siano essi treni o autobus, si sottolinea come tutti i mezzi di nuova generazione acquistati dalle FAL s.r.l. siano forniti di apposite pedane che facilitano l'accesso anche alle persone con ridotta capacità motoria.

Alle persone con disabilità è dedicato un paragrafo nella sezione "Il servizio offerto" che ne disciplina il trasporto sia con i treni che con i bus.

ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

La Società ha dedicato particolare attenzione ai problemi di tutela ambientale e in questa prospettiva ha avviato un percorso virtuoso in materia di riduzione delle emissioni inquinanti nell'atmosfera di qualsivoglia natura finalizzato all'ottenimento della certificazione ambientale ISO 14001 .

Le Fal s.r.l. sono la prima azienda di trasporto del sud ad aver realizzato all'interno del sito produttivo di Bari Scalo un'isola ecologica.

Grande attenzione è stata riposta nelle iniziative per la riduzione di consumi energetici con sistemi di monitoraggio dei consumi stessi.

Sempre nella stessa ottica un'attenzione particolare è stata dedicata all'acquisto dei nuovi mezzi. I nuovi treni Stadler sono dotati di un sistema di propulsione diesel – elettrico a basse emissioni (Euro IIIA) e negli ultimi mesi sono stati immessi in servizio 5 nuovi autobus, i primi presenti nel trasporto pubblico pugliese, con motorizzazione Euro 6, i più moderni oggi sul mercato, sia dal punto di vista della sicurezza che del rispetto dell'ambiente.

QUALITA' DEL SERVIZIO

Nel programma di modernizzazione avviato dalle Fal s.r.l., sono state promosse anche pratiche di mobilità sostenibile a favore della tutela dell'ambiente attraverso l'intermodalità treno + bici. In quest'ottica tutte le stazioni sono state dotate di rastrelliere per biciclette, i nuovi treni sono abilitati al trasporto delle stesse e la Società ha sottoscritto un protocollo di intesa con la Regione Puglia per la creazione della prima velostazione del Centro – Sud Italia interamente collegata all'hub ferroviario di Bari Centrale.

GLI ASPETTI RELAZIONALI E COMPORTAMENTALI DEL PERSONALE A CONTATTO CON LA CLIENTELA

Il personale delle Ferrovie Appulo Lucane di esercizio a contatto con il pubblico, indossa la divisa aziendale ed è dotato di cartellino identificativo contenente le indicazioni del numero matricola, del profilo professionale rivestito e della fotografia che garantisca la rispondenza tra dati di identificazione personale ed il dipendente .

I dipendenti a contatto con il pubblico sono tenuti ad utilizzare per le comunicazioni – sia verbali che scritte - un linguaggio chiaro e facilmente comprensibile da parte di tutti e ad essere disponibili e corretti al fine di stabilire un rapporto di fiducia e collaborazione con la clientela.

Deve essere garantita prontezza e disponibilità per la risoluzione dei problemi del viaggiatore che dovessero eventualmente insorgere.



QUALITA' DEL SERVIZIO

INDICATORI DELLA QUALITA' ANNO 2015

| SETTORE FERROVIARIO | PUGLIA | BASILICATA | INTERA AZIENDA |
|---|-------------|------------|----------------|
| N° modifiche all'orario generale di servizio | 1 | 3 | 4 |
| Numero treni programmati | 22.080 | 22.011 | 44.091 |
| Numero treni effettuati | 21.724 | 21.955 | 43.679 |
| Treni-Km programmati | 728.562 | 746.582 | 1.475.144 |
| Treni-Km effettuati | 733.270 | 745.149 | 1.478.419 |
| Veicoli-Km programmati | 2.242.634 | 1.127.190 | 3.369.824 |
| Veicoli-Km sviluppati | 1.979.914 | 1.126.001 | 3.105.915 |
| Totale minuti di ritardo inizio corse | 19.521 | 15.715 | 35.236 |
| Totale minuti di ritardo fine corse | 40.647 | 31.717 | 72.364 |
| % Puntualità del servizio | 92,40 | 92,77 | 92,58 |
| % Regolarità del servizio | 98,40 | 99,59 | 99,00 |
| Numero infortuni viaggiatori a bordo treno | 2 | 1 | 3 |
| Numero infortuni ai viaggiatori negli impianti | 4 | - | 4 |
| N° mezzi disponibili | 25 | 12 | 37 |
| N° totale interventi di manutenzione | 585 | 1.219 | 1.804 |
| N° interventi di manutenzione non programmata | 290 | 774 | 1.064 |
| N° contestazioni elevate alla ditta incaricata per mancata pulizia treni | - | 1 | 1 |
| N° contestazioni elevate alla ditta incaricata per mancata pulizia impianti | - | - | - |
| N° passeggeri trasportati su treno | 2.099.527 | 583.956 | 2.683.483 |
| Carico medio treni | 45 | 27 | 39 |
| Passeggeri / Km (su ferro) | 70,6 | 32,8 | 51,5 |
| Posti / Km treni programmati | 110.793.641 | 43.242.000 | 154.035.641 |
| Percorrenza media Km per passeggeri su treno | 24,5 | 41,8 | 28,3 |

QUALITA' DEL SERVIZIO

INDICATORI DELLA QUALITA' ANNO 2015

| SETTORE AUTOMOBILISTICO | PUGLIA | BASILICATA | INTERA AZIENDA |
|--|------------|-------------|----------------|
| N° modifiche all'orario generale di servizio | 2 | 25 | 27 |
| Numero corse bus programmate | 39.139 | 72.604 | 111.743 |
| Numero corse bus effettuate | 39.094 | 72.728 | 111.822 |
| Bus-Km programmati | 1.562.498 | 2.111.080 | 3.673.578 |
| Bus-Km effettuati | 1.559.302 | 2.115.472 | 3.674.774 |
| Totale minuti di ritardo inizio corse | 1.854 | 137 | 1.991 |
| Totale minuti di ritardo fine corse | 75.703 | 4.977 | 80.680 |
| % Puntualità del servizio | 99,78 | 99,00 | 99,39 |
| % Regolarità del servizio | 99,89 | 100,0 | 99,95 |
| Numero infortuni viaggiatori su bus | 12 | 2 | 14 |
| Numero infortuni occorsi durante l'esercizio (esclusi quelli a bordo) | - | - | - |
| N° mezzi disponibili | 56 | 77 | 133 |
| N° totale interventi di manutenzione | 831 | 1.247 | 2.078 |
| N° interventi di manutenzione non programmata | 478 | 723 | 1.201 |
| N° contestazioni elevate alla ditta incaricata per mancata pulizia autobus | 1 | - | 1 |
| N° passeggeri trasportati su bus | 1.444.607 | 1.094.349 | 2.538.956 |
| Carico medio bus | 37 | 17 | 24 |
| Passeggeri / Km (su gomma) | 21,9 | 14,8 | 25,8 |
| Posti / Km bus programmati | 85.926.060 | 109.964.950 | 195.891.010 |
| Percorrenza media Km per passeggeri su bus | 23,7 | 28,6 | 25,8 |

QUALITA' DEL SERVIZIO

INDICATORI DELLA QUALITA' ANNO 2015

| SETTORE VENDITE | PUGLIA | BASILICATA | INTERA AZIENDA |
|---|-----------|------------|----------------|
| Totale biglietti c.s. venduti a bordo treno | 675 | 1.048 | 1.723 |
| Totale biglietti c.s. venduti a bordo bus | 29 | 13.671 | 13.700 |
| Totale biglietti venduti dai banchi informatizzati di stazione : | | | |
| N° Biglietti di corsa semplice | 1.000.403 | 163.287 | 1.163.690 |
| N° Abbonamenti settimanali | 27.237 | 12.569 | 39.806 |
| N° Abbonamenti mensili | 19.385 | 4.136 | 23.521 |
| Totale biglietti venduti dalle self-services di stazione : | | | |
| N° Biglietti di corsa semplice | 138.523 | 35.032 | 173.555 |
| N° Abbonamenti settimanali | 2.379 | 1.579 | 3.958 |
| N° Abbonamenti mensili | 792 | 255 | 1.047 |
| Totale biglietti automobilistici venduti dai punti vendita esterni convenzionati : | | | |
| N° Biglietti di corsa semplice | 278.636 | 135.661 | 414.297 |
| N° Abbonamenti settimanali | 19.915 | 41.824 | 61.739 |
| N° Abbonamenti mensili | 8.609 | 4.020 | 12.629 |
| Totale biglietti venduti online : | | | |
| N° Biglietti di corsa semplice | | | 4.194 |
| N° Abbonamenti settimanali | | | 378 |
| N° Abbonamenti mensili | | | 671 |
| Totale del venduto complessivo : | | | |
| N° Biglietti di corsa semplice | 1.418.266 | 348.699 | 1.771.159 |
| N° Abbonamenti settimanali | 49.531 | 55.972 | 105.881 |
| N° Abbonamenti mensili | 28.786 | 8.411 | 37.868 |
| SETTORE FORMAZIONE | PUGLIA | BASILICATA | INTERA AZIENDA |
| N° ore di lavoro | 537.480 | 366.673 | 904.153 |
| N° ore di formazione svolte internamente alle FAL | 1.568,5 | 2.523,5 | 4.092,0 |
| N° ore di formazione svolte esternamente | 113,0 | 13,5 | 126,5 |
| N° ore di formazione complessiva | 1.681,5 | 2.537,0 | 4.218,5 |
| N° ore di formazione obbligatoria | 1.290,5 | 2.031,5 | 3.322,0 |

TUTELA DEI VIAGGIATORI

In coerenza con la mission e la cultura aziendale, ossia la centralità del ruolo del viaggiatore, la Società si è impegnata a garantire la più ampia tutela dei diritti degli utenti attraverso soprattutto l'ascolto, poiché le opinioni dei propri clienti, gli apprezzamenti, le critiche, i suggerimenti, i reclami rappresentano uno stimolo al fine di indirizzare al meglio le scelte aziendali e fissare gli obiettivi per il miglioramento continuo del servizio.

GESTIONE DEI RECLAMI

I reclami rappresentano uno strumento essenziale che evidenzia i punti di debolezza dell'azienda e permette di intervenire per meglio soddisfare le esigenze degli utenti. A tutela del cliente è stato istituito l'Ufficio Relazioni Esterne che raccoglie e gestisce tutte le informazioni che pervengono dall'utenza.

L'ufficio è presenziato dal lunedì al venerdì dalle ore 7.45 alle ore 13.45, il martedì e il giovedì anche dalle ore 14.15 alle ore 18.00.

CONTATTI: relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com

NUMERO UTENTI: 800.050.500

LINEA URBANA: 080 / 57 25 421

I reclami possono essere inoltrati:

- Tramite mail indirizzata a relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com ;
- Tramite posta elettronica - sul sito ufficiale www.ferrovieappulolucane.it , nella sezione "Contatti" cliccando su "Reclami e Suggerimenti", è disponibile il modulo appositamente predisposto per le comunicazioni di reclamo e per i suggerimenti.
- Tramite posta ordinaria indirizzata presso la sede legale dell'azienda: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. – corso Italia, 8 – 70123 BARI
- Tramite fax al numero 080 / 57 25 497
- Tramite "registro reclami Mod. 04-03 (rev. 1)" in custodia presso le stazioni presenziate della rete ferroviaria. Il personale aziendale è tenuto a fornire il registro all'utente che intende sporgere reclamo, dietro presentazione del titolo di viaggio.

Le Ferrovie Appulo Lucane si impegnano a fornire riscontro, ai reclami che richiedono una risposta, entro un mese dalla data del protocollo aziendale notificando all'utente se il reclamo è stato accolto, respinto o ancora in esame. Tuttavia il tempo necessario per fornire una risposta definitiva non deve superare i tre mesi dalla data del protocollo aziendale.

TUTELA DEI VIAGGIATORI

Al fine di poter riscontrare il reclamo è necessario che l'utente fornisca chiaramente i suoi dati: nome – cognome – indirizzo – numero telefonico- mail e la descrizione più precisa possibile dell'accaduto (data – orario - corsa treno o bus).

I dati forniti dai clienti sono trattati ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 Codice in materia di protezione dei dati personali.

Non è possibile sporgere reclamo telefonicamente

A maggior garanzia del rispetto dei tempi stabiliti per la risposta, vi invitiamo a utilizzare questi riferimenti, e non quelli di altri uffici aziendali.

Gli utenti che avessero già inviato reclamo per i servizi ferroviari e per quelli su gomma (nei limiti e nei casi definiti dalla normativa europea recentemente adottata: Dlgs n°70/2014 e Dlgs n° 169/2014), nel caso in cui non avessero ricevuto riscontro nei termini prefissati, possono rivolgersi, in seconda istanza, all'Autorità di Regolazione dei Trasporti: www.autorita-trasporti.it

<http://www.autorita-trasporti.it/wp-content/uploads/2014/07/Modulo-di-reclamo-4-7-2014-Allegato-A.pdf>

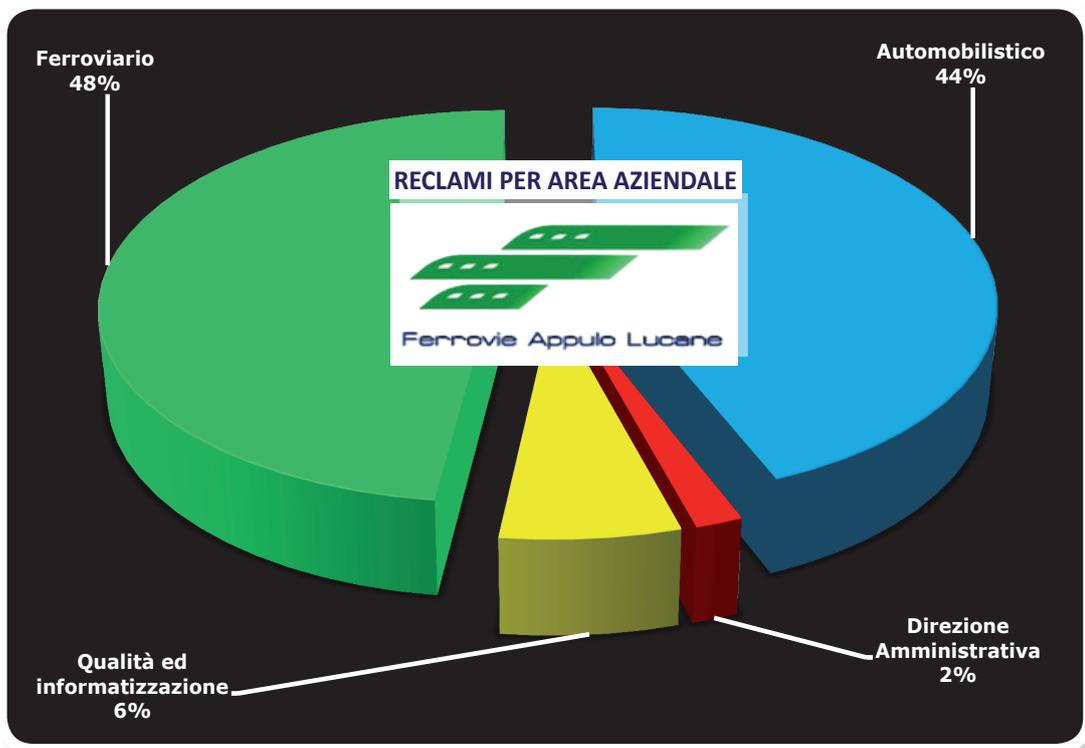
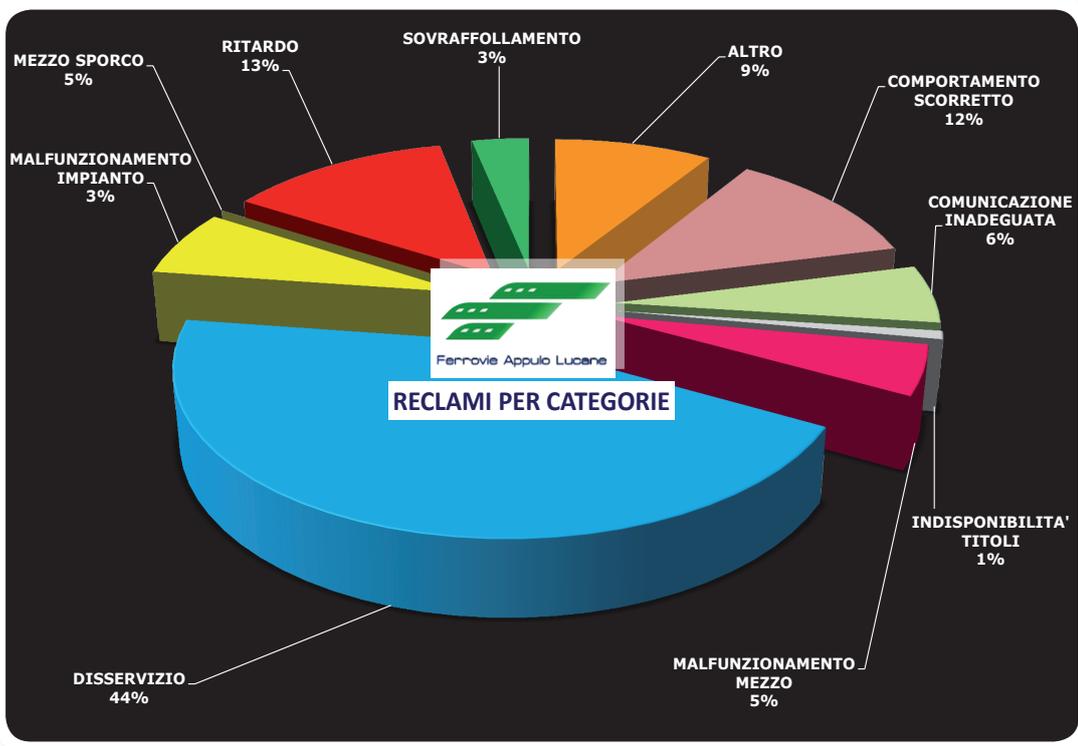
<http://www.autorita-trasporti.it/wp-content/uploads/2015/01/Modulo-reclamo-passeggeri-autobus.pdf>

(modulo reclamo ART)

Si riportano, di seguito, il prospetto rappresentante il numero complessivo dei reclami relativo all'anno 2015, suddiviso per settore aziendale e i diagrammi circolari attinenti ogni specifica tipologia di reclamo pervenuto.

| SETTORE | % | 2015 |
|------------------------------|-------------|------------|
| Automobilistico | 44% | 106 |
| Direzione Amministrativa | 2% | 4 |
| Qualità ed informatizzazione | 6% | 15 |
| Ferroviario | 48% | 116 |
| TOTALE | 100% | 241 |

TUTELA DEI VIAGGIATORI



TUTELA DEI VIAGGIATORI

RIMBORSI

Le Ferrovie Appulo Lucane prevedono il diritto al rimborso del costo del biglietto di corsa semplice, dopo l'inizio di validità, nel caso in cui per cause di inadempienza attribuibili alla Società e nel caso non sia stato effettuato servizio sostitutivo, il viaggiatore non possa raggiungere la località di destinazione durante la giornata.

Nel caso di abbonamento sarà riconosciuto un rateo dello stesso.

Per ottenere il rimborso il viaggiatore dovrà inoltrarne richiesta entro 48 ore allegando il biglietto non utilizzato in originale o fotocopia dell'abbonamento. Dovrà inoltre dichiarare le proprie generalità, giorno, luogo, ora e corsa bus o treno del mancato servizio.

La Società dopo aver verificato quanto dichiarato ed accettata la richiesta, procederà al rimborso del biglietto.

Non è prevista alcuna forma di rimborso se il servizio non viene effettuato per cause di forza maggiore (calamità naturali – eventi atmosferici – interruzioni stradali e tutte quelle cause non imputabili all'azienda) ovvero in caso di furto, smarrimento, deterioramento o mancato utilizzo del titolo da parte degli utenti.

OGGETTI SMARRITI

Gli oggetti smarriti e rinvenuti sui treni dal nostro personale saranno consegnati al Capo Stazione di fine corsa; gli oggetti smarriti e rinvenuti dal nostro personale nelle stazioni saranno consegnati al Capo Stazione della stazione stessa.

Gli oggetti smarriti e rinvenuti dal nostro personale sui bus saranno consegnati ai responsabili dei Depositi Automobilistici delle sedi di Bari Scalo – Matera Serra Rifusa – Potenza.

Si può reclamare lo smarrimento di un oggetto telefonando al numero utenti 800.050.500 o inviando una mail all'indirizzo mail dell'ufficio Relazioni Esterne relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com

Gli oggetti smarriti e rinvenuti dal nostro personale potranno essere ritirati, previa esibizione del documento di riconoscimento dal legittimo proprietario, presso le stazioni o i Depositi del Servizio Automobilistico in cui sono giacenti.

COPERTURA ASSICURATIVA PER DANNI ALLE PERSONE E ALLE COSE

Le Ferrovie Appulo Lucane dispongono di idonea garanzia assicurativa per la responsabilità civile derivante da danni, sia di natura fisica che patrimoniale, involontariamente prodotti a terzi (viaggiatori e non) nell'esercizio ferroviario ed automobilistico. La garanzia assicurativa copre gli eventi dannosi prodotti per fatto e colpa del personale aziendale o per cause comunque riconducibili a responsabilità

TUTELA DEI VIAGGIATORI

imputabile all'azienda, che si verifichino a bordo dei mezzi ferroviari ed automobilistici, negli impianti e sedi aziendali, destinati all'attività di esercizio.

Sarà cura della persona lesa informare tempestivamente il personale in servizio al momento dell'accaduto, fornendo le proprie generalità, la descrizione dei fatti e i danni subiti.

La persona lesa dovrà presentare copia della denuncia corredata di tutta la documentazione di riferimento al seguente indirizzo:

Ferrovie Appulo Lucane srl
Corso Italia, 8
70123 Bari.

Tutta la documentazione sarà inoltrata successivamente, dagli uffici competenti delle Ferrovie Appulo Lucane, alla Compagnia di Assicurazione che valuterà la sussistenza e l'entità del risarcimento.

Qualora il danno sia stato arrecato durante il trasporto sui mezzi delle Ferrovie Appulo Lucane l'utente, per poter fruire della copertura assicurativa, dovrà essere munito di regolare titolo di viaggio che sarà allegato alla denuncia e al resto della documentazione da inviare alle Ferrovie Appulo Lucane.

SCIOPERO

La normativa vigente in tema di sciopero nel settore del trasporto locale, prevede che sia data informativa all'utenza almeno 5 giorni prima della data in cui è stata proclamata l'azione di sciopero. Fal si impegna a diffondere l'avviso indicante data e modalità di sciopero attraverso il sito ufficiale, gli organi di stampa, la pagina FB e l'affissione presso tutte le biglietterie, nelle bacheche delle stazioni e sui bus. Saranno garantiti i servizi essenziali articolati su due fasce orarie coincidenti con i periodi di massima richiesta dell'utenza. Pertanto saranno effettuate tutte le corse automobilistiche e ferroviarie dalle ore 5.30 alle ore 8.30 e dalle ore 12.30 alle ore 15.30.

Le corse ferroviarie ed automobilistiche partite prima dell'inizio dello sciopero saranno garantite fino a termine corsa.

Essere disponibili e corretti al fine di stabilire un rapporto di fiducia e collaborazione con la clientela.

DIRITTI E OBBLIGHI DEI VIAGGIATORI

Al Cliente che usufruisce del nostro servizio di trasporto sia ferroviario che automobilistico, vanno garantiti i seguenti diritti:

- sicurezza e tranquillità del viaggio;
- continuità e certezza del servizio, anche attraverso una razionale integrazione tra i diversi mezzi di trasporto;

TUTELA DEI VIAGGIATORI

- pubblicazione tempestiva e facile reperibilità sulle modalità di viaggio (orari e tariffe)
- tempestive informazioni sul proseguimento del viaggio con mezzi alternativi (se possibile), in caso di anomalità o di incidenti;
- rispetto degli orari di arrivo dei treni e rispetto degli orari in partenza dei bus;
- igiene e pulizia dei mezzi (treni e bus) e delle stazioni;
- efficienza delle apparecchiature di supporto e delle infrastrutture; sale (o ambienti) di attesa attrezzati (riscaldamento, sedili, servizi igienici, ecc.);
- riconoscibilità del personale e delle mansioni svolte; facile rintracciabilità degli addetti;
- rispondenza tra i servizi acquistati e quelli effettivamente erogati;
- contenimento dei tempi di attesa agli sportelli ed ai varchi;
- rispetto delle disposizioni sul divieto di fumo sui mezzi, nei locali e negli spazi aperti al pubblico.
- facile accessibilità alla procedura dei reclami e veloce risposta agli stessi (non superiore a 30gg).

Il Cliente che usufruisce del nostro servizio di trasporto sia ferroviario che automobilistici, deve osservare i seguenti obblighi:

- dotarsi di valido titolo di viaggio convalidandolo con le modalità previste prima dell'inizio del viaggio;
- non occupare più di un posto a sedere;
- non insudiciare e non danneggiare pareti, accessori e suppellettili;
- rispettare, ove previsto, il divieto di fumare;
- non avere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone;
- non trasportare oggetti compresi tra quelli classificati nocivi e pericolosi, senza rispettare le limitazioni stabilite dal vettore;
- non usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, se non in caso di grave ed imminente pericolo;
- attenersi diligentemente a tutte le prescrizioni ed alle formalità relative ai controlli di sicurezza;
- rispettare scrupolosamente le istruzioni e le disposizioni emanate dall'azienda, nonché le indicazioni ricevute dal personale aziendale;
- utilizzare i mezzi e le infrastrutture di trasporto seguendo puntualmente le regole prefissate e quelle del vivere civile, non compromettendo in alcun modo la sicurezza del viaggio ed i livelli di servizio per se stesso e per tutti quelli che viaggiano.

ALLEGATI

CARATTERISTICHE COMMERCIALI E DISPONIBILITA' NEGLI IMPIANTI FERROVIARI

| Stazione Fermata | Bari C.I.e | Bari Scalo | Bari Policlinico | Bari Z.I. | Modugno | Palo d. Colle | Binetto | Grumo Ap. | Toritto | Mellitto | Pescariello | Altamura | Gravina | Marinella | Venusio | Matera V. Longo | Matera C.I.e | Matera Sud |
|--|-----------------------------|------------|------------------|-----------|---------|---------------|---------|-----------|---------|----------|-------------|----------|---------|-----------|---------|-----------------|--------------|------------|
| progressiva Km. (BA-MT) | 0+000 | 1+809 | 2+498 | 6+300 | 9+573 | 16+820 | 19+990 | 21+737 | 24+405 | 31+817 | 39+927 | 48+345 | | 60+422 | 65+572 | 72+046 | 74+842 | 75+743 |
| progressiva Km. (ALT-AV. Luc.) | | | | | | | | | | | | 0+000 | 11+710 | | | | | |
| Sala d'attesa | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| WC | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| Sottopasso pedonale | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | SI | NO | NO | NO | NO | NO |
| Sovrapasso pedonale | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| Scale accesso ai binari | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO |
| ascensore | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO |
| scala mobile | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| varchi accesso treni controllati da tornelli | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| Deposito Bagagli | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| Punti vendita titoli di viaggio | Biglietterie FAL | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | SI |
| | Biglietterie in affidamento | SI | NO | NO | NO | SI | SI | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI |
| | erogatrici self-service | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| Obliteratrici | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| commutatori di banconote in monete | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| sportelli bancomat/Carte di credito | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| Bar | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO |
| erogatori automatici di bevande e merende | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| edicola e/o rivendita tabacchi | SI | NO | NO | NO | SI | SI | NO | SI | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| monitor informativi orari circolazione treni | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| bachecche contenenti quadro cartaceo orari treni | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| Sonoro annunciazioni treni | SI | SI | SI | NO | SI | SI | NO | SI | NO | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |
| Video-sorveglianza | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | SI | NO | NO | NO | SI | SI |
| Rastrelliere per deposito biciclette | NO | SI | NO | NO | SI | SI | SI | SI | SI | NO | NO | SI | SI | NO | NO | SI | SI | SI |

Nota: ■ videosorveglianza presente solo in galleria.

ALLEGATI

CARATTERISTICHE COMMERCIALI E DISPONIBILITA' NEGLI IMPIANTI FERROVIARI

| Stazione Fermata progressiva Km. (AV. Città-PZ) progressiva Km. (ALT-AV. Luc) | Potenza Inf. Scalo | Potenza Inferiore | Potenza an Rocco | Potenza Città | Potenza R. Mancusi | Potenza St. Maria | Tiera | Avigliano Lucania | Moccaro | Avigliano Città | San Nicola | Pietragalla | Accerenza | Oppido Lucano | Genzano | Taccone | Irsina |
|--|-------------------------|-------------------|------------------|---------------|--------------------|-------------------|--------|-------------------|---------|-----------------|------------|-------------|-----------|---------------|---------|---------|--------|
| | 99+853 | 99+445 | 97+236 | 96+769 | 96+094 | 95+502 | 88+797 | 7+716 85+293 | 3+629 | 0+000 | 80+665 | 75+326 | 66+104 | 61+848 | 52+560 | 40+484 | 33+991 |
| Sala d'attesa | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | SI | SI | NO | NO* | NO* | NO | SI | SI | SI | |
| WC | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | NO | NO* | NO* | NO | SI | NO | NO | |
| Sottopasso pedonale | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Sovrapasso pedonale | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Scale accesso ai binari | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| ascensore | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| scala mobile | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| varchi accesso treni controllati da tornelli | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Deposito Bagagli | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Punti vendita titoli di viaggio | Biglietterie FAL | SI | NO | NO | SI | SI | SI | NO | NO | SI | NO | NO* | NO* | NO | SI | NO | NO |
| | Biglietterie affidate | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| | erogatrici self-service | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO |
| Obliteratrici | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO* | NO* | NO | SI | NO | NO | |
| commutatori di banconote in monete | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| sportelli bancomat/Carte di credito | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Bar | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| erogatori automatici di bevande e merende | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| edicola e/o rivendita tabacchi | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| monitor informativi orari circolazione treni | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | NO | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| bacheche contenenti quadro cartaceo orari treni | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| Sonoro annunciazioni treni | SI | NO | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Video-sorveglianza | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |
| Rastrelliere per deposito biciclette | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | NO | |

Nota: * impianto ferroviario, servizi inclusi, momentaneamente indisponibili al pubblico per lavori di rinnovo binario.

CONTATTI AZIENDALI

Ferrovie Appulo Lucane srl

| | | |
|-------------------------|---|------------------------|
| Sede Legale: | Corso Italia, 8 | 70123 - Bari |
| Sede di Potenza: | Via Vaccaro, 189 | 85100 - Potenza |
| Sito web: | www.ferrovieappulolucane.it | |

Numeri Utili

| | |
|---------------------------|---|
| Numero utenti: | 800 050 500 |
| Relazioni Esterne: | 080 57 25 421 |
| Fax: | 080 57 25 497 |
| e-mail: | relazioniesterne@ferrovieappulolucane.com |



Ferrovie Appulo Lucane è cambiato il modo di viaggiare

Ferrovie Appulo Lucane srl
Corso Italia, 8 - 70123 BARI
www.ferrovieappulolucane.it

