



INTERRAMENTO FERROVIARIO E NUOVA STAZIONE F.A.L. DI MODUGNO

- Delibere di Giunta Regionale:
 - N. 744 del 13 maggio 2008
 - N. 1106 del 5 giugno 2012
- Costo intervento: € 18.892.035
- Fondi: PO FESR 2007–2013 Regione Puglia
- Tempo di realizzazione previsto: 450 giorni

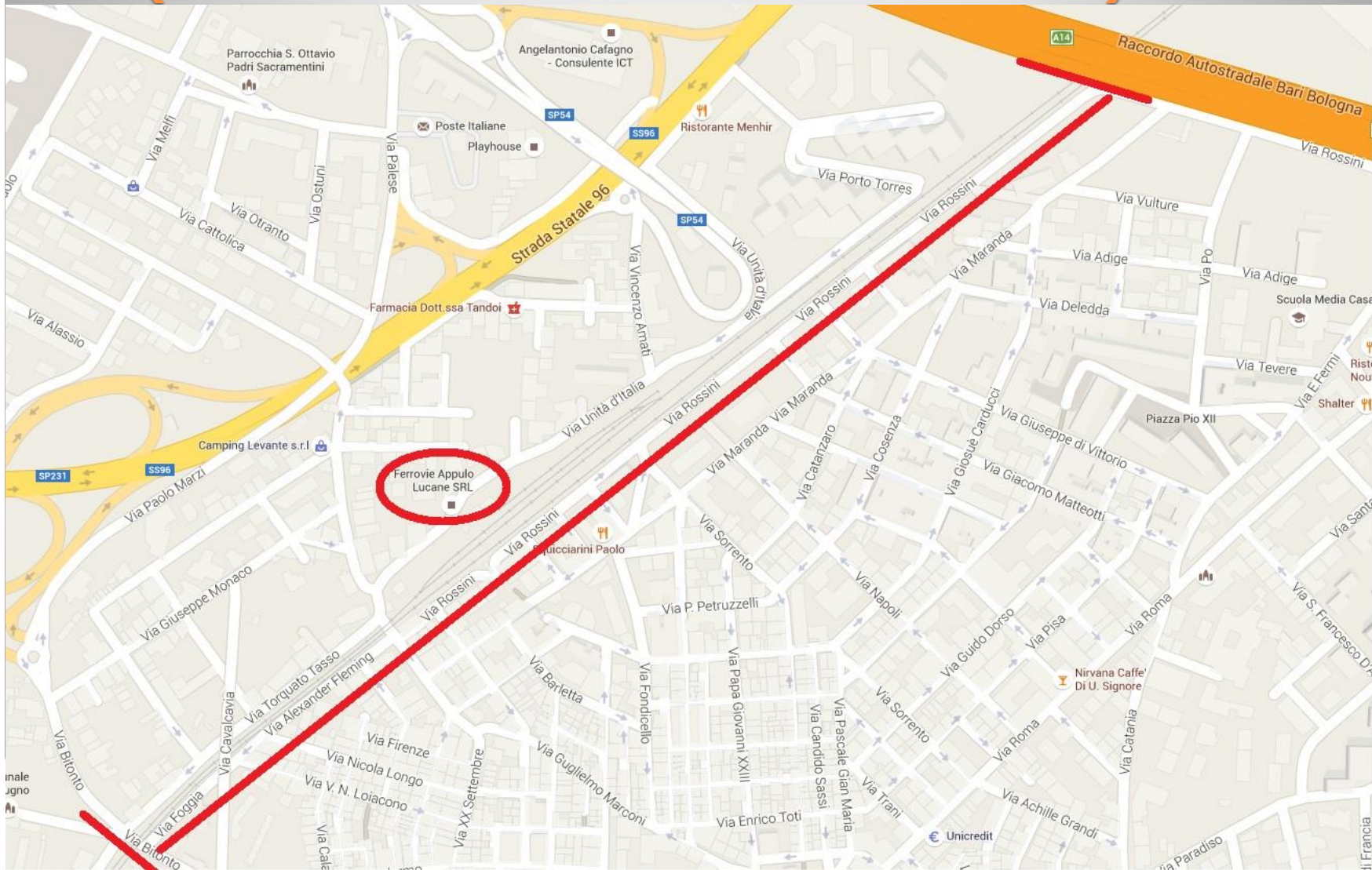
PREMESSA

- Il Comune di Modugno attualmente è attraversato da due arterie ferroviarie, le Ferrovie Appulo Lucane e le Ferrovie dello Stato.
- La situazione dell'attraversamento ferroviario della città di Modugno è resa ancora più grave dalla presenza concomitante dei binari delle F.S. e delle FAL;
- La vivibilità delle aree urbane poste sui due versanti del piano del ferro è fortemente compromessa da tali presenze con effetti aggravati dall'inquinamento acustico provocato dal traffico ferroviario fino a tarda ora.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Riorganizzare e riqualificare il territorio,
- Indurre un minor impatto ambientale,
- Migliorare l'accessibilità territoriale,
- Intercettare nuovi flussi di mobilità;
- Decongestionare e snellire il traffico urbano.

ZONA INTERESSATA DAI LAVORI (dal raccordo con A14 a Via Bitonto)



REQUISITI DEL PROGETTO

- Il progetto interessa 1,8 km di linea.
- Non viene interrotto l'esercizio
- Saranno realizzate 3 gallerie per un totale di 565 m
 1. La prima di 77 m tra Via Amati e Via D'Azeglio
 2. La seconda di 19 m in corrispondenza attuale stazione
 3. La terza di 469 m tra passaggio a livello stazione e passaggio a livello cimitero
- L'altezza minima delle gallerie è pari a 5.00 m dal piano del ferro
- Gli altri tratti sono in trincea
- Fogna bianca: su richiesta del Comune risolviamo il problema del quartiere Porto Torres, portando le acque nel recapito indicato dal Comune stesso, in Via Maranda
- Fogna nera: d'intesa col Comune, la questione non sarà risolta da Fal

TRATTI IN GALLERIA

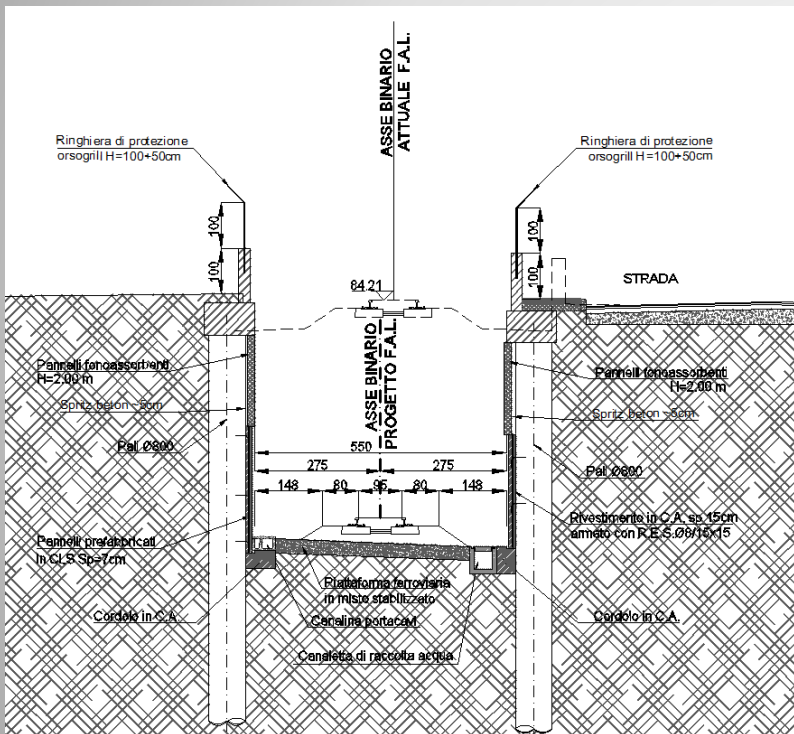


1: Galleria Via Amati - Via D'Azeglio - lunghezza 77 metri

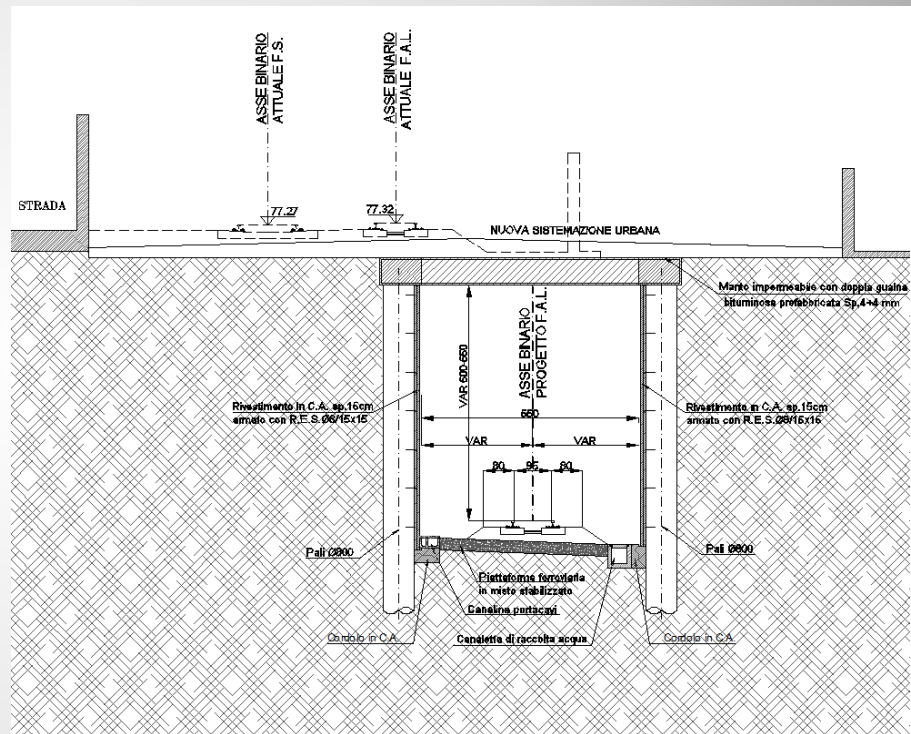
2: Galleria stazione - lunghezza 19 metri

3: Galleria pass. a livello stazione/pass. a livello cimitero - lunghezza 469 metri

ESEMPIO SEZIONE TRATTI REALIZZATI IN TRINCEA



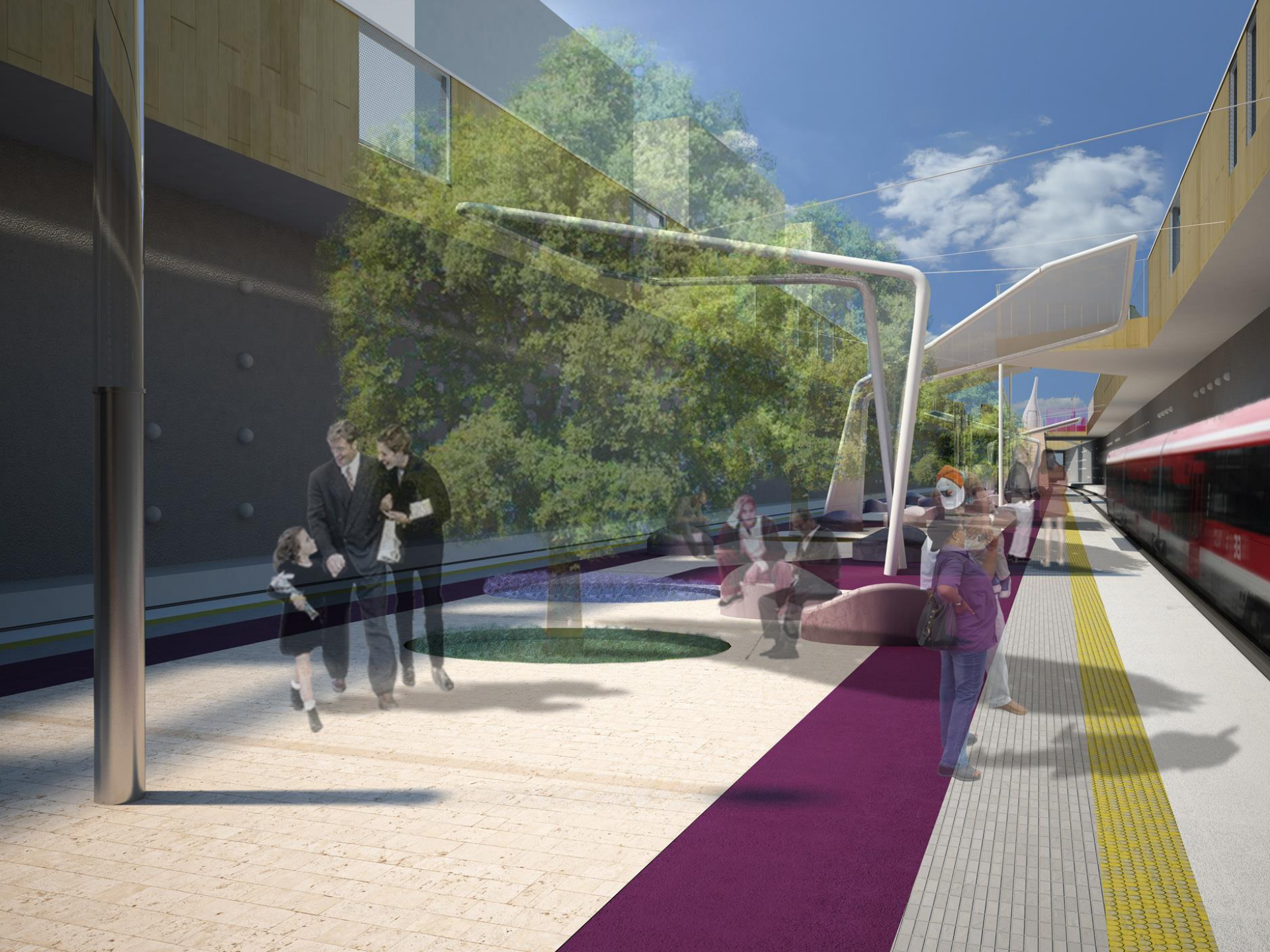
Sezione tipo in trincea



Sezione tipo in galleria

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE













MACCHINE DI MOVIMENTO TERRA UTILIZZATI

PERFORATRICE IDRAULICA 129 Kw



VERMER TL 1255

