

VERSO IL CAPODANNO

ISTRUZIONI PER L'USO

TURISTI E FAN CLUB

Un parcheggio al Palaflorio dedicato ai grandi mezzi in arrivo dalla provincia e da molte regioni del Centro Sud

Tutti pazzi per Gigi D'Alessio in arrivo anche tanti pullman

Ma la carica dei centoventimila un po' preoccupa. Il piano di accoglienza

DANIELA D'AMBROSIO

● Prende forma la carica dei centoventimila per il Capodanno in piazza. Il popolo dei fan si organizza anche da lontano e arrivano le richieste per il parcheggio di pullman carichi soprattutto di ragazzi, ma anche di adulti convinti sostenitori del neomelodico o della musica napoletana. Ma non solo. È anche la diretta di Canale 5 (anche su Telenorba, Radiorborba e Rtl 102.5) la calamita che attrae verso piazza Prefettura.

È scattato il piano di accoglienza per questi turisti «mordi e fuggi» che arriveranno nel pomeriggio per ripartire a fine festa.

Il percorso previsto attraversa la città da Sud, ingresso Japigia o San Giorgio.

Ai pullman sarà permesso andare avanti fino a largo Giannella, la rotonda, per sbarcare i passeggeri che potranno raggiungere facilmente a piedi il centro e quindi il luogo del concerto. Poi dietro-front per raggiungere il parcheggio del Palaflorio, luogo individuato per la sosta fino al momento del recupero del dopofesta, nello stesso luogo d'arrivo.

Il numero dei pullman non è stato ancora quantificato ma gli spazi destinati, decisamente ampi, lasciano intendere un corrispondente numero di richieste.

Il «centralino» che ha fatto da filtro alla voglia di tanti di venire a trascorrere il Capodanno in piazza è stato quello dell'assessorato alla Cultura: «Abbiamo avuto contatti da gruppi di turisti organizzati che arriveranno da Abruzzo, Campania, Calabria e Basilicata - racconta l'assessore Silvio Maselli - ci hanno chiesto informazioni di vario genere, fra cui anche quella di dove poter sistemare i mezzi, parliamo di pullman turistici da 55 posti, per i problemi di accesso al centro storico. Di qui il parcheggio dedicato».

«In questo caso si tratta di turismo mordi e fuggi - aggiunge Maselli - ma i B&B del Murat, del Libertà e di Bari vecchia sono *sold out* così come i dodici alberghi del centro. E sono cifre importanti anche quelle dell'assalto turistico dalla provincia, così come da Cernigliola o dall'alto Salento».

«Quest'anno - conclude l'assessore - le due piazze principali sono Matera e Bari e ne siamo orgogliosi. Per di più abbiamo notizia di tanti giovani lucani che hanno scelto Bari per l'offerta musicale maggiormente rivolta ai giovani, mentre il programma della Rai, a Matera attira un pubblico più adulto. E poi si sono scatenati i «fan club» e non posso escludere che alcuni dei pullman in arrivo siano legati proprio a loro».

Purtroppo non tutti i centoventimila previsti in piazza arriveranno in pullman e l'assedio delle auto è quasi garantito, nonostante tutti i piani dell'amministrazione comunale e la disponibilità dai tassisti: «Le auto che servono a garantire il servizio in queste occasioni sono come al solito a disposizione - dice il presidente del consorzio Radio taxi, Giuseppe Santamaria - e come sempre, 24

ore su 24. Ma a parte il traffico che non ci aiuta, manca la mentalità di usare il servizio pubblico, i cittadini continuano a preferire i loro mezzi nonostante tutto, e poi impazziscono per il caos e la mancanza di parcheggi. Non abbiamo ancora grandi prenotazioni ma siamo in dirittura d'arrivo: se ci sarà richiesta ci adegueremo».

Intanto le notizie a catena sull'affluenza in continuo aumento preoccupa gli esercenti che, per abitudine o per novità, hanno organizzato eventi, assolutamente indipendenti dalla piazza, nella zona del concertone: «Temiamo il bullismo - dicono - gli ubriachi, l'euforia che in questi casi può trasformarsi in vandalismo e devastazione gratuita. Qualcuno ha scelto di non aprire i locali per questo. Noi stiamo lavorando per assicurare ai nostri clienti tutta la tutela possibile, ci stiamo «blindando» perché la serata scorra in tranquillità. Ma i dubbi restano, e forti anche».

Intanto la Prefettura è al lavoro per la sicurezza e l'ordine pubblico: il piano straordinario previsto ogni anno, sarà sicuramente ancor più potenziato, laddove necessario.



CAPODANNO IN PIAZZA

A buon punto il mega palco che ospiterà la diretta di Canale 5 Telenorba Radiorborba e Rtl 102.5 [foto Luca Turi]



Guerra ai «botti»

Sequestrate tre tonnellate di esplosivi

■ Nonostante le ordinanze a catena che vietano i «botti» tipici della notte di Capodanno, un certo «mercato» non si ferma. La Guardia di Finanza ha sequestrato tre tonnellate di fuochi d'artificio e materiali esplosivi illegittimamente detenuti in un deposito agricolo nelle campagne di Santeramo in Colle. Tre persone che utilizzavano l'immobile sono state denunciate alla Procura della Repubblica per fabbricazione, commercio abusivo e omessa denuncia di materie esplosive.

LA SINERGIA LE DUE FERROVIE HANNO RISPOSTO ALL'APPELLO DEL SINDACO. SI VIAGGIA FINO ALLE 3 E MEZZA DEL MATTINO. CACCIA A VANDALI E «PORTOGHESI»

In piazza con treni e autobus

Corse straordinarie (a un euro e 10) di Fal e Ferrotamviaria in vista del concertone

FRANCESCO PETRUZZELLI

● Al concertone? Meglio se in bus o addirittura in treno. Si avvicina l'ora x in città per la lunga notte di San Silvestro con lo spettacolo in compagnia del Gigi D'Alessio & Friends. Un evento da sold out (si stimano circa 100-120mila persone assiepite da piazza Massari sino al teatro Margherita), che ha convinto Fal e Ferrotamviaria a garantire corse straordinarie dopo l'appello del sindaco Decaro portato sul tavolo prefettizio del comitato dell'ordine pubblico e la sicurezza.

In sostanza raggiungere piazza Libertà senza auto non sarà per nulla impossibile. Anzi. Ci sarà un ampio ventaglio di soluzioni ecosostenibili e a prova di caos. Accanto alla rete dei 16 parcheggi di scambio - i classici park and ride più le aree di sosta attorno alle Piscine Comunali, al Palaflorio e alla Fiera del Levante - e ai 26 bus in servizio dal centro come dalle periferie arriva la rete di supporto su ferro con un totale di 38 corse e di 20mila potenziali passeggeri. Per raggiungere piazza Moro in meno di sette minuti, le Ferrovie Appulo Lucane garantiranno tredici corse a partire dalle 18 e 34 sino alle 3 e 30, dalla fermata Policlinico passando per quella Quartierino con la formula park and train: auto nel Polipark al costo fisso di un euro e passeggeri sul treno con un biglietto da 1,10 euro. Per il ritorno, invece, sette le corse previste da piazza Moro, con la prima fissata alle 21 e 45 e l'ultima alle 3 e 15 (e sempre munendosi di un altro biglietto). L'azienda metterà a disposizione 13 treni, più eventualmente due corse aggiuntive, per un potenziale bacino di utenza di 8mila passeggeri con destinazione concertone.

Ferrotamviaria invece garantirà 12mila posti a sedere con le dodici corse di andata, a partire dalle 19 e 35 e sino alle 3 e 10, sulla tratta Ospedale San Paolo-piazza Moro e per le otto fermate da itinerario. Per il ritorno, invece, sei le corse in programma con la prima prevista cinque minuti dopo la mezzanotte (roba insomma da non aspettare nemmeno l'arrivo



CAPODANNO IN PIAZZA Piano straordinario dei trasporti per la notte del 31

del nuovo anno in piazza) e l'ultima alle 3 e 30. Anche in questo caso il costo delle singole corse è di 1,10 euro. La stazione centrale sarà per l'occasione blindata con la presenza delle forze dell'ordine per evitare risse, intemperanze e atti vandalici soprattutto durante il rientro, una volta terminato lo spettacolo in piazza. Atti vandalici che le stesse aziende di trasporto promettono di contrastare grazie a personale e telecamere di bordo.

«Ringrazio le aziende di trasporto ferroviario che hanno accolto il nostro invito e la Regione Puglia per aver supportato la nostra richiesta - commenta Decaro - e soprattutto desidero ringraziare i dipendenti di queste aziende che hanno compreso l'eccezionalità dell'evento che ci aspetta il 31 dicembre e hanno accettato di lavorare. L'appuntamento di fine anno sarà per la città un vero e proprio

banco di prova della nostra capacità di attestarci finalmente come città pronta per i grandi eventi». E il primo cittadino non si sottrae all'ennesimo appello: «Ancora una volta voglio invitare tutte le persone che sceglieranno di trascorrere a Bari la serata del 31 gennaio a lasciare l'auto a casa o nei parcheggi che abbiamo allestito, che saranno collegati al centro cittadino con il servizio di bus navetta. L'obiettivo è godersi la festa senza disagio». Non da meno l'appello dell'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini e dei vertici di Fal e Ferrotamviaria, rispettivamente Matteo Colamusci e Giuseppe Nitti: «Invitiamo tutti gli utenti dei nostri servizi di San Silvestro al massimo rispetto dei mezzi e delle regole».

In sostanza lotta si ai vandali, ma anche ad eventuali portoghesi di fine anno.