

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

BANDO DI GARA

PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI COMMERCIALIZZAZIONE E GESTIONE DEGLI SPAZI PUBBLICITARI UBICATI PRESSO LE STRUTTURE DELLE FERROVIE APPULO LUCANE

SEZIONE I – AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1 Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane - F.A.L. s.r.l.

Indirizzo postale: Corso Italia n. 8

Città: Bari (BA) – CAP 70123 – Paese: Italia

I.2 Punti di contatto:

dott. Vito Lamaddalena (Responsabile del Procedimento)

Telefono: 080.5725430

Fax: 080.5725498

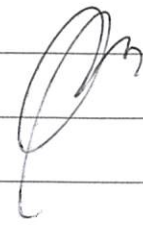
Posta elettronica: vlamaddalena@ferrovieappulolucane.it

Posta elettronica certificata: drfal@fal2.postecert.it

Indirizzo internet Amministrazione aggiudicatrice:

www.ferrovieappulolucane.com

Profilo del committente: <https://ferrovieappulolucane.it/bando/>



I.3) Comunicazione

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet all'indirizzo:

<https://ferrovieappulolucane.it/bando/>

L'accesso all'intera documentazione progettuale è illimitato e liberamente consultabile e scaricabile all'indirizzo internet suindicato.

I.4 Tipo di Amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico

I.5 Principali settori di attività

Trasporto pubblico

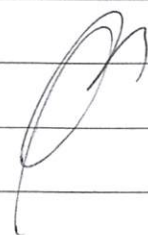
SEZIONE II – OGGETTO

II.1 Denominazione

Procedura di dialogo competitivo per l'affidamento in concessione dei servizi di commercializzazione e gestione degli spazi pubblicitari ubicati presso le strutture delle Ferrovie Appulo Lucane

II.2 Definizione delle esigenze e delle finalità della procedura

F.A.L. s.r.l. è una società a responsabilità limitata di proprietà del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si occupa della gestione delle linee a scartamento ridotto fra la Puglia e la Basilicata.



FAL s.r.l. opera, per conto delle succitate regioni, quale gestore dell'infrastruttura e dei relativi servizi ferroviari, oltre che di numerose autolinee nella medesima area.

Nella suddetta qualità, FAL s.r.l. è concessionaria di n. 25 stazioni ferroviarie sul territorio di Puglia e Basilicata ed è dotata di un parco mezzi su rotaia per il trasporto pubblico di n. 60 casse treno di cui 40 circolanti, oltre che di un parco mezzi su gomma di circa n.120 autobus.

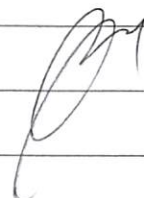
Per quanto sopra, FAL s.r.l. intende affidare in concessione i servizi di commercializzazione e gestione degli spazi pubblicitari ubicati presso le proprie strutture mediante lo svolgimento di apposita procedura ad evidenza pubblica da espletarsi nelle forme del dialogo competitivo di cui all'art. 64 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (di seguito, anche "Codice").

In particolare, il presente affidamento ha ad oggetto la concessione della progettazione, realizzazione, installazione, allestimento e commercializzazione della pubblicità degli impianti e degli spazi interni ed esterni delle stazioni ferroviarie e dei treni nella disponibilità di FAL s.r.l., come indicati negli allegati al presente bando.

È prevista altresì un'opzione per la commercializzazione e gestione degli spazi pubblicitari all'interno e all'esterno degli autobus.

Il progetto dovrà prevedere la compresenza di impianti statici e digitali di comunicazione pubblicitaria.

Il concessionario avrà l'onere di progettare, realizzare, installare e allestire a propria cura e spese gli impianti pubblicitari (di cui dovrà curare anche la manutenzione ordinaria e straordinaria), che



dovranno essere approvati da FAL s.r.l. e gestire gli stessi, godendo dei proventi pubblicitari derivanti dai contratti stipulati dagli inserzionisti e riconoscendo all'Ente concedente un canone fisso oltre a royalties sul fatturato.

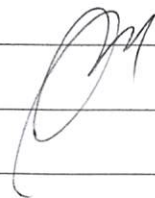
FAL s.r.l. non ha mai affidato in maniera globale il servizio oggetto di concessione, né ha mai gestito in proprio lo stesso e pertanto non è in grado di definire le modalità tecniche di esecuzione della concessione, che dovranno essere determinate previa verifica degli spazi disponibili sia nelle stazioni ferroviarie che sui treni.

Modalità di esecuzione della concessione che devono essere necessariamente determinate prima della procedura di gara poiché dovranno confluire nel capitolato e/o schema di contratto.

Per tale ragione, l'Amministrazione aggiudicatrice necessita di addivenire, mediante confronto e dialogo con gli operatori economici interessati, all'individuazione e alla definizione dei mezzi più idonei a soddisfare le suindicate esigenze.

All'esito del dialogo e della verifica degli spazi sarà determinato anche il valore complessivo stimato della concessione.

In sintesi, considerata l'impossibilità, allo stato attuale, di predeterminare in modo completo le specifiche tecniche del servizio da affidare in concessione, con il presente bando FAL s.r.l. intende avviare con gli operatori interessati una procedura di dialogo competitivo, ai sensi degli articoli 64 e 164, comma 2, del Codice, per



la selezione di soluzioni tecniche ed organizzative in merito alle esigenze sopra rappresentate.

II.3 Tipo di concessione

Servizi

II.4 Luogo di esecuzione

Stazioni ferroviarie di F.A.L. s.r.l. ubicate nel territorio di Puglia e Basilicata.

II.5 Vocabolario Comune per gli Appalti (CPV)

Principale: 79341200 - 8

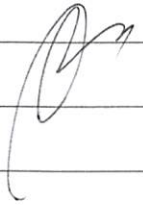
CIG:

CUP:

II.6 Valore complessivo stimato della concessione: da determinarsi a seguito del dialogo con gli operatori interessati per le ragioni illustrate al precedente punto II.2.

II.7 Corrispettivo dovuto dal concessionario: Il concessionario dovrà corrispondere all'Amministrazione aggiudicatrice un canone concessorio annuo pari ad € 10.000,00 oltre IVA.

Al termine di ciascun anno solare di esercizio, dovranno altresì essere corrisposte all'Amministrazione le royalties sul fatturato in misura



percentuale rispetto al valore annuale dei contratti sottoscritti. La percentuale che dovrà essere riconosciuta è pari ad almeno il 10%. La percentuale a base d'asta (10%) delle royalties sul fatturato sarà soggetta ad offerte a rialzo nel corso della procedura di gara.

II.8 Durata della concessione: anni 9 (nove)

Il contratto è oggetto di rinnovo: NO

II.9 Informazioni relative ai lotti

La concessione è suddivisa in lotti: NO

II.10 Informazioni sulle varianti

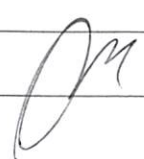
Sono autorizzate varianti: NO

II.11 Informazioni relative alle opzioni:

SI, per la gestione in concessione dei servizi di commercializzazione e gestione degli spazi pubblicitari all'interno e all'esterno degli autobus in dotazione di FAL s.r.l.

II.12 Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare: nessun limite

SEZIONE III – INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO



III.1 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.1.1. Soggetti ammessi a presentare la manifestazione di interesse alla procedura

Possono presentare la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016, come specificato nel disciplinare di prequalifica.

III.1.2 Requisiti di partecipazione

Le norme nonché i criteri oggettivi di partecipazione alla fase di prequalifica sono articolati nel relativo disciplinare.

Le modalità di partecipazione alle successive fasi di gara saranno regolate con apposita lettera di invito.

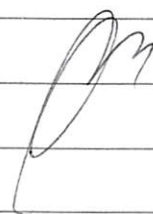
III.1.3 Ricorso all'avvalimento

Ai sensi dell'art. 172, comma 2, del Codice non è consentito il ricorso all'avvalimento per soddisfare le condizioni di partecipazione relative alle capacità tecniche e professionali e alla capacità finanziaria ed economica degli offerenti

III.2) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

Vedasi disciplinare di prequalifica

III.3) SOPRALLUOGO



Non è previsto un sopralluogo obbligatorio, ma come indicato nel disciplinare di prequalifica le imprese interessate possono visionare i luoghi ove saranno installati gli impianti.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1 Tipo di procedura: dialogo competitivo ai sensi degli artt. 64 e 164, comma 2, del Codice

IV.2 Criterio di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 6, del Codice

IV.3 Informazioni sull'asta elettronica

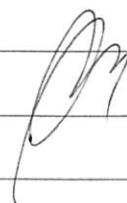
Ricorso ad un'asta elettronica: NO

IV.4 Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

NO

IV.5 Termine per il ricevimento delle manifestazioni di interesse

Le manifestazioni di interesse, corredate dalla documentazione richiesta, dovranno pervenire, secondo le modalità di seguito indicate, a pena di esclusione, entro le ore 12:00 del giorno 11 giugno 2021



IV.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle manifestazioni di interesse

Italiano

IV.7 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

180 giorni dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte finali

IV.7 Modalità di apertura delle offerte

Le modalità di apertura delle offerte finali saranno disciplinate con apposita lettera di invito

Sezione V – Altre informazioni

V.1 Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

La concessione è connessa ad un progetto e/o un programma finanziato da fondi dell'Unione europea: NO

V.2 Informazioni complementari

Ulteriori informazioni sono contenute nel disciplinare di prequalifica

V.3 Procedure di ricorso:

a) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia



Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6

Città: Bari

CAP/ZIP: 70123

Paese: ITALIA

b) Presentazione di ricorso

Nei modi e termini di cui all'articolo 120 del d. lgs. n. 104/2010 e s.m.i.

V.5 Data di spedizione del presente avviso:

12 maggio 2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Vito Lamaddalena

Bari, _____

All. Elenco Stazioni e prescrizioni

ELENCO STAZIONI FERROVIE APPULO LUCANE E PRESCRIZIONI

1. Bari Centrale
2. Bari Scalo
3. Bari Policlinico
4. Modugno
5. Palo del Colle
6. Binetto
7. Grumo Appula
8. Toritto
9. Mellitto
10. Pescariello
11. Altamura
12. Gravina in Puglia
13. Matera Serra Rifusa
14. Matera Villa Longo
15. Matera Centrale
16. Matera Sud
17. Genzano
18. Acerenza
19. Pietragalla
20. San Nicola
21. Avigliano
22. Potenza Santa Maria
23. Potenza Città



24. Potenza Inferiore Scalo

25. Terminal Gallitello

Nelle predette stazioni ferroviarie si applicano le norme relative alla sicurezza e regolarità dell'esercizio ed alle distanze, previste dal DPR 753/80.

