









Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 950 a 960 mm

		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	950,0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	952,5	Wfp 14 K-14,5	Wfp 14 K-9,5
Wfp 14 K-9,5	Wfp 14 K-14,5	955,0	Wfp 14 K-14,5	Wfp 14 K-9,5
Wfp 14 K-9,5	Wfp 14 K-14,5	957,5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	960,0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

Piastre di guida Wfp per variazione scartamento da 960 a 980 mm

		SCARTAMENTO mm		
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	960.0	Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17
Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7	962.5	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	965.0	Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5
Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5	967.5	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	970.0	Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12
Wfp 14 K-12	Wfp 14 K-12	972.5	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	975.0	Wfp 14 K-14.5	Wfp 14 K-9.5
Wfp 14 K-9.5	Wfp 14 K-14.5	977.5	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7
Wfp 14 K-7	Wfp 14 K-17	980.0	Wfp 14 K-17	Wfp 14 K-7

CALCESTRUZZO		Resistenza cubica al trasferimento della precompressione	$R_{cm} \geq$	4,5 MPa	
		Resistenza cubica a 28 gg. di stagionatura	$R_{cm} \geq$	60 MPa	
		Classe di resistenza a compressione		C50/60	
ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE		Tensione di rottura caratteristica	$F_{tk} \geq$	1620 MPa	
8 fili $\varnothing 7$ a BASSO RILASCIAMENTO per cap.		Tensione caratteristica allo 0,2% di deformazione	$F_{p0.02} \geq$	1620 MPa	
		Tensione al snarinetto	$\sigma_{sm} \geq$	1278 MPa	
CADUTE DI TENSIONE MASSIME					
a 1000 ore $r = 250 \%$					
ACCIAIO ARMATURA LENTA		Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$	450 MPa	
Filo di acciaio nervato trafilato Diametro 5 mm B450A secondo NTC 2008		Tensione caratteristica di rottura allungamento a rottura	$f_{tk} \geq$ $A \geq$	540 MPa 2,5%	
Piastrine di ancoraggio in profilato di acciaio UNI EN 10083 C40 con valori meccanici minimi			$R_m \geq$ $R_m \geq$ $A \geq$	390 N/mm ² 650 N/mm ² 16%	
Peso traversa completa di organi di attacco di 1° livello			200 Kg	±5%	

5	4	MOLLA ELASTICA S41 1%			Specifica tecnica Vossloh in vigore	
4	4	CAVIGLIA Ss 25 CON RONDELLA Ust7				" "
3	4	PIASTRINO DI GUIDA Wfp 14 K				" "
2	2	PIASTRA DI SOTTOROTAZIA Zw 700/100/165/36 UNI				" "
1	4	TASSELLO IN POLIETILENE Sd9				" "



FERROVIE APPULO LUCANE

D.M. 182/2020
RINNOVO PIANO DEL FERRO
STAZIONE DI MARINELLA
(progr. Km 60+422 della linea
Bari-Matera)

- PROGETTO ESECUTIVO -

5							
4							
3							
2							
1							
0	Ottobre 2023	C/Bocca	L/legore	P/Stasi	P/Stasi	Prima Emissione	
Em./Rev.	Data	Red./Dis.	Verificato (RP)	Controlato (DT)	Approvato (DG)	Descrizione	
Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.ta S.G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel(0832)331418/7 E-Mail mail@etacons.it							Cod. N°: E403-E
Titolo dell'allegato							Allegato n. <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">10.2</div>
RINNOVO ARMAMENTO TRAVERSE IN C.A.P.							<u>Scala</u> <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;">1:5</div>
Progettazione: 				Commitente: FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L. R.U.P.: Ing. Massimiliano Natile			